

美国波音民用飞机集团总裁： 中国是波音公司宝贵客户和重要合作方

美国波音民用飞机集团总裁兼首席执行官斯坦·迪尔10日接受新华社记者专访时高度评价中国民航产业发展，赞扬中国民航管理部门应对新冠疫情举措，并期待继续与中国深化合作，发展全方位伙伴关系。

迪尔表示，波音公司与中国航空业合作伙伴关系历经近半个世纪，“双方紧密合作，互相学习，共同成长”。

迪尔对中国民航产业发展予以高度评价。他说：“中国民航运输业已跻身世界前列，拥有出色的安全记录、不断发展的航线网络和世界级服务水平。中国主要航空公司在规模和业务能力方面均位于世界前

列，已成为全球性航空公司，在国际运营、飞行服务和乘客体验等行业标准的设立上发挥作用。中国航空制造业为全球多种客机生产零部件，并推进自主研发项目。中国航空监管机构不断完善规章，积极探索新举措，站在提升航空安全水平工作的前沿。”

2019年11月20日，美国波音公司在西雅图向中国用户交付第100架波音787型梦想客机。在当天的交付仪式上，波音向总部位于上海的吉祥航空公司交付了一架波音787-9型客机，该客飞机头喷涂有“中国第100架787”的纪念标志。（新华社记者吴晓凌摄）

迪尔介绍，中国过去十年新增航

空运力表现突出。“我们相信中国航空市场将最终成为世界最大的市场。”

迪尔说：“为了适应这一未来趋势，我们积极拓展在中国的培训项目，迄今已培训近10万名航空专业人员。“放飞梦想”航空科普教育项目覆盖了超过12万名学生和数千名教师。”

迪尔说，波音在中国的合作业务聚焦于制造、维修、技术研究等领域，并持续投资联合研究项目，推进降低碳排放方面的技术突破。加强合作让双方都受益匪浅。“目前超过1万架波音飞机安装了由中国制造的世界级水平的零部件。波音近年每生产四架民用飞机就有一架交付中

国。”

迪尔表示，波音公司将一如既往与中方伙伴携手共进，开拓创新，深化合作，发现新的共赢机遇。“通过互相信任和互相尊重，我们合作的种子将继续茁壮成长、开花结果，实现持续的行业繁荣，并成为两国拓展未来机遇的强大推动力。”

2018年12月15日，美国波音公司与中国商飞在浙江舟山共同设立的波音舟山737完工和交付中心正式交付首架飞机，中国国际航空公司接收了这架飞机。（新华社记者徐昱摄）

迪尔认为，新冠疫情发生后，中国航空业积极应对挑战，确保乘客和机组人员安全。中国民航部门在

采取抗疫措施和鼓励安全恢复飞行方面表现出的领导力“令人钦佩”。“中国民航部门针对机场、航空公司和机组成员发布具体指导，让恢复正常商业飞行的过程更加顺畅，整个行业受益匪浅。”

迪尔最后表示，全球化是世界发展的重要驱动力。“疫情虽然破坏巨大，但不会扭转这一趋势。”航空业是一个有韧性的行业，也将复苏并再次增长。波音公司对民用航空业的长期发展继续保持乐观。

“中国将继续在全球经济，尤其是航空业发挥重大作用，”迪尔说，“我们对中国伙伴与波音开展合作并推动我们不断进步深表感谢。我们期望继续与中国携手飞翔。”

打着“环保”旗号的儿童“毒地垫”为何热卖？

儿童地垫如今已成为许多家庭的“必需品”。但很多人可能想象不到，当孩子在地垫上连滚带爬时，一种具有致癌风险的化学有害物质——甲酰胺，可能正在悄悄侵袭孩子的健康。

记者近期购买了10款儿童地垫，送第三方检测机构参考相关国际标准和国内的团体标准进行检测后发现，其中6款产品甲酰胺超标，超标最多的高达17倍。更触目惊心的是，这些“毒地垫”无一例外地打着环保名义售卖，多是热销产品。

10款地垫中6款带“毒”，多数售价偏低

有医学研究表明，甲酰胺被吸入或接触渗透进入体会损伤血液和神经系统，并有致癌风险。欧洲化学品管理局将甲酰胺归类于具有生殖毒性物质。欧盟标准要求儿童地垫的甲酰胺含量不得超过200毫克/公斤。

2018年，中国玩具和婴童用品协会牵头制定国内首个儿童地垫安全团体标准，也要求甲酰胺不得超过200毫克/公斤。

相关标准限住甲酰胺了吗？

记者根据销售情况，从网店、实体店购买了10款价格从9.9元到369元不等，高中低档不同品牌的拼接地垫送往第三方检测机构广州广电计量检测股份有限公司进行检测。

检测结果显示，除2款地垫未检出甲酰胺外，其余8款均有检出。其中6款地垫甲酰胺含量超过200毫克/公斤，超标最多的高达17倍。

从价格上看，甲酰胺超标的地

垫平均价格较低，大部分售价不到50元，最便宜的9.9元10片包邮。甲酰胺含量符合标准的4款地垫，价格多在200元以上。最便宜的一款合规地垫，售价为99元6片。

实验室又从超标地垫中选取三个样本，在30℃的恒温箱老化48小时，模拟人们常说的在外面晾晒两天的环境效果。结果显示，甲酰胺含量减少了31%至47%，但仍然远超参考限值。

广电计量化学实验室副主任林炼锋介绍，如果儿童长时间在相对密闭的环境中使用含有甲酰胺的地垫，存在潜在危害。

超标地垫多为EVA材质

检测超标的6款拼接地垫，在多个电商平台上均是热销产品，并无一例打着“环保”名义售卖。

记者在某热门电商平台购买的三款地垫，销售量均超过10万件，一款甲酰胺含量为3420毫克/公斤，价格为9.9元10片；另一款甲酰胺含量为2697毫克/公斤，价格为28元9片，而商家打出的宣传语是“安全放心垫”“呵护宝宝”。

记者在某知名电商平台购买的一款关联某动画IP的品牌儿童地垫，价格为35元9片，评价有1.3万条，甲酰胺检测含量为1985毫克/公斤，商家宣传“安全环保”。

此外，在某大型电商平台上购买的两款儿童地垫，其中一款甲酰胺含量为520毫克/公斤，价格为23

元6片，评价上万条，商家号称是“国内泡沫地垫行业品牌”；另一款地垫甲酰胺含量为3101毫克/公斤，价格24元/4片，月销量超过5000件，生产商声称专注制造爬行垫多年，“材质安全，环保无毒”，是“可以舔的爬行垫”。

从检测结果看，4款符合甲酰胺含量标准的儿童地垫，1款是EVA材质，2款是PE材质，1款是XPE材质。6款甲酰胺超标的地垫中，5款是EVA材质，1款是PE材质，但不少商家在售卖时仅注明材料为“泡沫”。

林炼锋介绍，EVA材质的儿童地垫更容易超标，主要是生产过程中加入的发泡剂偶氮二甲酰胺，受热分解会产生甲酰胺。发泡剂加得越多，发泡效果越好，其柔韧性更强，不容易断裂。

另一种可能造成有害物质超标的原因是回收材料反复使用。广东一家生产儿童地垫的企业负责人告诉记者，原料与回收料价格相差一大半。有的厂家为了控制成本会使用很多回收料。一些公共场所使用的儿童地垫，需要增加材料密度把垫子做得又厚又稳，也会大量使用回收料。

江苏亿科检测认证有限公司董事长竺云龙说：“回收材料是将很多类似材料放在一起进行加工，很多有毒有害物质就会被掺入。”

业内人士介绍，XPE是PE材料的一种，发泡过程不需要甲酰胺。而超标的一款PE材质地垫，有可能是加工过程污染、用回收材料等多种原因造成。

解甲酰胺之“毒”，路在何方？

业内人士认为，我国对甲酰胺的认识和管控相对滞后，消费者也缺乏安全意识。记者通过问卷调查发现，七成以上家长不了解儿童地垫材质的区别，近六成家长没听说过甲酰胺，四成以上家长表示听说过甲酰胺，但了解不多。

2018年，深圳市制定实施了《儿童塑胶地垫化学安全技术要求》，中国玩具和婴童用品协会2018年发布了《儿童地垫安全要求》团体标准。这些标准虽然对甲酰胺的含量限值做出要求，但并非强制执行，且适用范围有一定局限性。

中国玩具和婴童用品协会会长梁梅介绍，团体标准对原材料提出了更高要求，能完全符合团体标准的儿童地垫生产企业数量有限。

林炼锋建议，为了保护儿童身体健康，建议国家有关部门牵头制定爬行垫等儿童用品中甲酰胺及其他化学有害物质含量限值标准，规范行业健康发展。

“必须从生产源头上控制好材料的使用。”广东一家儿童地垫生产企业的负责人说，“现在人们越来越重视安全环保，行业的监督机制、惩戒机制必须跟上，让使用回收料、劣质料的企业得不偿失。”

林炼锋建议，家长选购儿童地垫时应注意是否存在刺激性气味，如打开外包装后就能闻到刺鼻味道，尽量避免购买；购买时留存购物凭证，以便出现质量问题后有效维权。

国家版权局：规范摄影作品版权秩序

记者11日从国家版权局获悉，为加大图片领域版权整治力度，规范摄影作品版权秩序，国家版权局近日发布《关于规范摄影作品版权秩序的通知》，推动构建摄影作品版权保护长效机制。

通知明确构成摄影作品的要件是具有独创性，并强调以新闻事件为主题的摄影作品不属于时事新闻，受著作权法保护；针对实践中存在的篡改摄影作品标题或作品原意等问题，强调对作者人身权的保护，并重申著作权集体管理组织的法律地位和法定职责；规定图库经营单

位义务，特别针对图库经营单位虚构版权、虚假授权、不正当维权等进行规制，对于实践中存在的对著作权保护期届满及著作权人放弃财产权的摄影作品进行收集整理形成的图库，明确图库经营单位不得以版权许可使用费名义收取费用；强调教科书法定许可中摄影作品著作权者的获酬权；重申行政投诉的材料要件，强调权利声明、水印不能单独作为著作权权属证据；鼓励各方开展合作，形成合力，共同推动摄影作品版权秩序进一步规范。

国家版权局有关负责人表示，

近年来，随着摄影作品在网络传播中大量使用，图片侵权盗版现象较为严重。同时，一些图库经营单位不合法、不正当维权行为引起社会广泛关注。为回应业界呼声，着力解决人民群众反映强烈的版权问题，为媒体融合发展营造良好版权法治生态，国家版权局将图片版权整治纳入“剑网2019”专项行动，查办了一批涉及摄影作品侵权盗版案件，取得了积极成效。各级版权行政执法部门将进一步加大打击侵权盗版力度，依法维护摄影作品著作权人合法权益。

我国汽车市场呈回暖态势

商务部新闻发言人高峰11日介绍，随着国内疫情防控形势持续向好，我国汽车消费市场呈现回暖态势。

高峰说，有关统计数据表明，5月份全国乘用车销量160.9万辆，环比增长12.6%，同比增长1.8%，实现11个月以来的首次同比正增长。

高峰表示，中国汽车市场具有较大的发展空间和潜力，汽车消费需求依然旺盛。

随着国内生产生活秩序全面恢复，各项援企纾困政策进一步落地见效，我国汽车消费市场仍将保持平稳回升态势。

日本拟允许4国每天至多250人入境

多名日本政府人士10日说，政府打算对澳大利亚、新西兰、泰国和越南4国商务人士放松入境限制，每天允许4国总计至多250人入境。

视疫情状况，日本政府考虑进一步放宽入境限制，随后可能有条件允许中国、韩国和美国公民入境。

为防控新冠疫情，日本政府眼下禁止111个国家和地区的公民入境。日本外务省数据显示，181个国家和地区对日本施行一定程度旅行限制，包括澳大利亚、新西兰、泰国和越南。

共同社11日报道，放松入境限制预期将是对等举措，日本政府正与那些国家政府磋商。考虑到一些国家要求来自日本的游客入境时提供新冠病毒检测结果呈阴性的证明，日本政府打算设置检测站，为出境旅客出具证明。

其中一名政府人士说，日本选择最先对上述4国部分放松入境限制，一是4国疫情得到控制，二是日本与它们经济联系密切。

本版稿件均据新华社

全省14城市今明两天天气			
城市	日期	天气现象	气温(℃)
沈阳	今日	晴转多云	31~20
	明日	多云转雷阵雨	30~17
沈阳今日空气质量预报			
空气质量指数		80-75	
空气质量级别		良-良	
首要污染物		O ₃ -8H-O ₃ -8H	
城市	日期	天气现象	气温(℃)
大连	今日	多云	26~18
	明日	多云转晴	24~18
鞍山	今日	晴转多云	31~21
	明日	多云转小雨	31~20
抚顺	今日	多云	30~16
	明日	多云转阵雨	31~17
本溪	今日	晴	31~18
	明日	晴转多云	30~18
丹东	今日	晴转多云	27~17
	明日	多云	27~17
锦州	今日	晴转多云	29~19
	明日	阵雨转多云	28~18
营口	今日	多云	26~20
	明日	多云转阵雨	26~18
阜新	今日	晴	32~19
	明日	雷阵雨	29~17
辽阳	今日	多云	31~19
	明日	多云转雷阵雨	30~18
铁岭	今日	多云	30~20
	明日	阵雨	31~17
朝阳	今日	晴转多云	33~21
	明日	雷阵雨转多云	31~18
盘锦	今日	多云	27~20
	明日	多云转阵雨	27~19
葫芦岛	今日	多云	28~19
	明日	多云转阴	28~18