

# 沈山高速二期大修9月底完工

## 确保高速不中断通车 两个收费站之间只安排一个作业点

沈山高速二期路面维修工程已全面展开,计划维修单车道里程400公里,预计今年9月底完工。每个作业点封闭施工车道,保证其他两条车道正常通车。

### 施工车道:

#### 早4时封闭 晚8时解除封闭

昨天上午,沈山高速与锦阜高速交叉口不远处,施工人员正在对沈山高速北京方向的三车道和硬路肩进行封闭施工,烈日下,压路机对刚刚摊铺完的沥青面层来回碾压。另一侧的一、二车道正常行车,未受影响。

沈山高速公路路面维修工程项目指挥王鑫介绍,这个施工点位封闭路段长约1公里。在维修之前,路面病害较为严重,坑槽较多,高速上来往车辆车速快,哪怕坑槽只有半个平方米,也会带来比较明显的颠簸感觉。

“简单来说,我们的维修过程就是先把破损路面挖除16厘米,然后进行两层沥青摊铺,使路面恢复平整”,王鑫补充,目前施工现场进行的就是第二层沥青摊铺作业,下一步将进行道路标线施工。

昨天记者所在的施工点位,施工人员从昨天早晨4时起对施工车道进行封闭,大概晚上8时就能完成施工解除封闭。其他的施工点位,将根据路面病害严重程度和维修方案,采用铣刨重铺一层、两层、三层的方式进行处理,施工时间略有不同,但出于安全方面的考虑,基本会把施工时间安排在白天。

### 累计维修总量

#### 接近路面总量六成

沈山高速(全称京哈高速公路沈山段)全长361公里,其中山海关至锦州光辉段(202公里)于1999年建成通车,光辉至沈阳北李官段(159公里)于2000年建成通车,至今运营20年,已超过沥青路面设计规范使用年限5年以上。

不仅如此,由于沈山高速是连接东北三省及内蒙古与关内的主要通道,车流量大,且货车比例高达60%以上、重载率高,导致路面加速破坏,路面破损、车辙等病害较多。

辽宁交投高速公路运营公司副总经理孙和山介绍,为全面振兴辽宁创造良好的营商环境,全面提升沈山高速的整体形象,提高路面行驶质量,辽宁交投集团计划投资6.4亿元,对沈山高速进行大规模路面维修。在2019年,已完成投资4亿元,维修单车道里程900公里,今年,计划再投



沈山高速施工人员正进行封闭施工。

辽沈晚报记者 张阿春 摄

资2.4亿元,维修单车道里程400公里。目前,沈山高速二期路面维修工程已经全面开工,预计今年9月底完工。

去年和今年两年,沈山高速路面维修工程合计维修单车道里程1300公里,维修路面病害近500万平方米,累计维修总量接近路面总量的60%。此外,计划维修桥面沥青混凝土铺装病害33万平方米,共涉及500多座桥,累计维修总量接近桥面总量的40%。

通过这次维修,可以全面提升沈山高速公路的整体形象,使路面行驶舒适性、抗滑性能、破损及车辙状况均由良提高到优的水平,并会持续保持5年以上。

### 施工期间确保高速公路不中断交通

通过综合分析高速公路与普通公路的交通流量数据,根据G102国道交通流量状况及地方路危桥改造的实际情况,辽宁交投高速公路运营公司与省、市交管部门共同制定了“边通车、边施工”的交通组织封闭方案。

在维修过程中,将有三家单位同时在沈阳至凌海、凌海至沙后所、沙后所至万家三个区间段平行作业施工。

施工期间,沈山高速的交通是否会中断?沈山高速公路路面维修工程项目指挥王鑫回答,施

工期间,每个作业点维修一条车道时,保证其他两条车道正常通车,可以确保高速公路不中断交通。

王鑫介绍,为减少施工对通行车辆的影响,路面维修工程将根据沈山高速每个月的车流量分两阶段组织施工。

第一阶段:5月8日—7月31日(暑期前)。由于车流量相对较少,主要以维修路面病害为主,预计施工56天左右,全线施工段落12处。

第二阶段:8月1日—9月30日(暑期及暑期后)。由于车流较大,主要以维修桥面病害为主,预计施工42天左右,全线施工段落10处。

### 采用新工艺新材料减少施工封闭时间

“传统桥面维修混凝土养生期至少一周时间,而目前沈山维修采用快硬混凝土可在一天内开放交通,极大地缩短了道路封闭时间。”王鑫补充,施工单位采用的“桥下加固、路面双层同结构设计”等新工艺也同样可以减少施工封闭时间。

不仅如此,为提高沈山维修工程项目管理水平,辽宁交投高速公路运营公司还委托第三方技术咨询单位,对路面施工工艺、原材料、生产配合比及技术指标进行全方位的质量监控,及时发现问题、及时查找原因、及时进行整改。

### 焦点问答

#### 将严格执行两个施工封闭段间距避免交通拥堵

大规模路面维修是否会造成长期拥堵?驾驶员能通过哪些方式了解路况信息?

锦州市公安局交通警察支队高速公路一大队大队长王笑慰和沈山高速公路路面维修工程项目指挥王鑫针对这些问题进行了解答。

辽沈晚报:封闭施工会导致交通拥堵吗?

王笑慰:为全力确保沈山线施工路段的安全畅通,我们一是在施工路段安排专门警力,定点值守,为沈山维修施工保驾护航;二是建立联防联控机制,成立了由我们交警和施工项目指挥部组成的保通保畅工作动态群,施工路段一旦出现拥堵,我们交警将第一时间到达现场进行指挥疏导,确保以最短的时间恢复畅通。

王鑫:施工过程中采用“封闭施工车道,其余车道正常行驶”交通组织方式的同时,还将根据车辆通行状况,灵活运用“超车道间断放行”“借用对向车道行驶”等导流方式,避免施工场长距离的拥堵。

此外,将严格执行两个施工封闭段间距,两个收费站之间只安排一个作业点。这样一旦发生车辆肇事,造成车辆严重拥堵时,车辆可从施工场后方收费站下道通行。

辽沈晚报:驾驶员该如何了解每天的封闭施工信息?

王笑慰:施工过程中带来短时的不便将带来长期的畅通,希望驾驶员朋友能予以理解。建议大家在出行前或出行中,通过辽宁高速通APP、微信小程序、微博或拨打96199服务热线了解路况。我们会每天发布最新的当天封闭信息,利用沿线情报板滚动播报施工路况。

在途经施工维修作业区域时,建议大家注意观察交通指示标志,谨慎驾驶,注意避让,礼让通行,避免出现人身意外伤害和财产损失。

辽沈晚报记者 张阿春

## 男子酒后轻生 民警跳海施救

夜晚时分,男子摇摇晃晃地向海里走去,俩巡逻民警发现情况异常后停车,在得知该男子欲轻生后,警民立即跳海施救,几经努力终于将男子从海里拖出。

昨日,参与救助的葫芦岛市公安局东戴河边防派出所民警郑卫东介绍了救人的经过。

5月20日21时许,东戴河边防派出所民警郑卫东和宝天宇执行夜间巡逻任务,当巡逻至沿海路山海同湾附近时,发现一名男子往浴场走去。“天都这么晚了,男子摇摇晃晃地来到海边,有些不正常。出于职业敏感和责任心,我们俩没有驾车离去,而是将车停靠在海滨停车场里观察男子。”

由于这里的沙滩有100多米宽,光线较暗,再加上沙滩上有游客。起初民警能看到男子身影,20多分钟后就不见了。这时沙滩上有几个游玩的初中生在大喊“有人跳海了!快救人啊!”

郑卫东和宝天宇拿着手电筒向出事地点跑去,当晚风大浪高。跑到岸边时,用手电筒往海里照,没找到男子。民警继续寻找,终于在50米远的海面上看到有一男子脑袋露出来。来不及脱鞋,两个民警就向男子跑去。这时男子姐夫也赶来了,跟着民警下海去救人。

因为海浪很大,轻生男子所处位置海水深及腰部,男子时而漂上来,时而沉下去。大家几经努力终于把男子拽住后慢慢拖到岸边。不久急救车赶来后,由于岸边距马路间的沙滩有100多米。男子体重又有200多斤,在附近几个初中生的帮助下,大家合力才把男子抬上急救车。经医护人员检查,该男子



众人合力把男子拖向岸边。

警方供图

并无大碍,只是因醉酒不省人事。

据男子的姐夫介绍,男子当晚因家庭琐事困扰,出来喝酒解闷,醉酒后一时冲动做出了跳海的极端行为。

辽沈晚报特派葫芦岛特约记者 靳诗宇

## 汛期地质灾害防治工作全面启动

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 目前,我省已进入汛期。6月3日,省自然资源厅召开2020年全省汛期地质灾害防治工作视频会议,对今年全省汛期地质灾害防治工作作出部署。

根据预测,今年汛期我省气候形势复杂严峻,极端天气偏多,降水总量偏多,且时空分布不均,呈“东西多、中间少”的分布,气象和地质灾害的监测预警工作都将面临较大的风险和挑战。

6月至8月是全省地质灾害的多发期,经初步预测,今年我省地质灾害总体趋势接近

常年,地质灾害高发时段和空间分布与常年基本一致,地质灾害发生数量、危害程度和造成的直接经济损失较去年可能会有所增加。

为切实做好今年全省地质灾害防治工作,省自然资源厅下发全省地质灾害防治方案,要求各级自然资源部门加强对地质灾害防治工作的组织协调和指导监督。我省将成立汛期地质灾害防治领导小组和专家顾问组,负责研究解决全省地质灾害防治重大问题,制定地质灾害防治政策措施,统一部署全省地质灾害防治相关工作。

## 来电申领掌上智能播放器!

好消息,“掌上智能播放器”面世,新款智能播放器集评书、戏曲、讲座为一体,功能强大、品质升级,更涵盖有娱乐健康节目,现在拨打400-898-0606,您就可以免费领到价值298元一台智能播放器。

请注意,凡符合以下条件者优先领取:

1、领取者必须是年满55岁的中老年朋友。

2、每个家庭仅限领取一台,杜绝重复领取。

3、送货上门,快递费也由厂家承担!

现向全国55岁以上中老年人免费赠

送!不必花钱购买,无需任何代价赶快拨打400-898-0606,仅限200台!赶紧来电报名免费领取吧!还有更大的惊喜等着您!

活动单位:东莞市运美电子有限公司



免费领取电话:400-898-0606