

## 2020两会

# 政府工作报告中的“任务单” 有了怎样的“施工图”？



### 任务9

### 任务8

### 任务7

### 任务6

### 任务5

### 任务4

### 任务3

### 任务2

### 任务1



## 1 防疫

### 尽快实现每个省份有一个P3实验室,每个地级市有一个P2实验室

国家发展改革委副秘书长赵辰昕5月24日在国新办的新闻发布会上表示,要争取尽快实现每个省(区、市)都有一个生物安全三级即P3水平的实验室,每个地级市争取实现有一个生物安全二级即P2水平的实验室,大大提高重大疫情快速检验检测、快速响应的能力。

全国政协委员、华中科技大学同济医院副院长鲁友明说,拓宽P3、P2实验室的覆盖范围,能够有效实现早发现、早报告;各省份改造升级重大传染病隔离场所和救治基地,有助于实现早隔离、早治疗。这些措施都是尽可能将疫情遏制在“苗头期”,减少对经济和社会生活的冲击。他还建议,相关实验室、救治基地建设起来后,需要配套完善制度建设,加强安全管理,严格操作流程,引进专业人才,确保安全运行。

## 2 扶贫

### 带动农业全产业链发展,让贫困地区农产品卖出好价钱



农业农村部副部长韩长赋在部长通道说,今年是脱贫攻坚决战决胜之年,产业扶贫要继续做贡献,而且脱贫之后,贫困地区产业发展也不能中断。他表示,首先要提质量。带动农业全产业链发展,形成“一村一品”“一县一业”;第二要抓产销。要让贫困地区的农产品真正出村进城,不仅卖得出去,还要卖个好价钱;第三要促衔接。把扶贫产业发展同乡村振兴衔接起来;第四要带农户。发挥龙头企业、合作社的作用,使农户能够进入产业链。

全国人大代表、青海省循化县查汗都斯乡红光上村党支部书记马乙四夫说,产业扶贫一定要克服同质化、质量不精、销售渠道单一等问题。他建议,扶贫产业要在做大、做精、做特、做强方面下功夫,充分用好财政支持、龙头引领、基金撬动、精准放贷、电商直销、保险覆盖等政策措施,打通上下游产业链通道,提高对各类市场风险的抵御能力,实现“卖得出好价,扛得住风险”。

## 3 环保

### 努力完成碳排放和城市空气质量指标任务,将启动第二轮第二批中央生态环保督察



生态环境部部长黄润秋在部长通道说,今年要努力完成单位GDP碳排放强度、地级及以上城市的优良天数比例两项指标的任务。此外,今年将启动第二轮第二批中央生态环保督察。

全国人大代表、福建师范大学经济学院院长黄茂兴表示,单位GDP碳排放强度和空气质量不达标,与一些地方产业结构不合理、能源利用效率不高等密切相关。坚持环保治理不松劲,就是要倒逼各地落实生态优先、绿色发展的理念,优化产业结构、提高能效。同时,加大环保投入力度,创新科技,推动环保产业发展。



## 5 粮食安全

### 完成8000万亩高标准农田建设,确保全年粮食产量稳定在1.3万亿斤

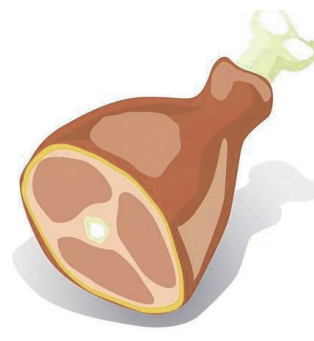
韩长赋在部长通道说,要加强防灾减灾,防止草地贪夜蛾等重大病虫害和气象灾害;提高稻谷最低收购价,及时收购,保护农民种粮积极性;今年完成8000万亩高标准农田建设。全力确保全年粮食产量稳定在1.3万亿斤,实现小康之年粮食丰收。

全国人大代表、河南省濮阳市市长迎军建议,落实优粮优价政策,保护农民种粮积极性。同时,引导农民扩大优质小麦种植面积,加快农业产业绿色高质量发展,实施规模化、标准化、品牌化战略,提高产品附加值。

## 6 生猪供应

### 生猪生产恢复工作不放松,抓非洲猪瘟防控

韩长赋在部长通道提出,已经下达各地生猪生产恢复的目标任务,将会同有关部门督查,压实地方责任;落实好中央出台的19条扶持生猪生产的政策,包括养猪用地政策、金融信贷政策、纠正不合理禁限养政策等;我国规模场饲养的生猪占52.3%,中小户饲养的占47.7%。要抓大带小、发展龙头企业,带动中小农户,共同补栏养殖;抓非洲猪瘟防控。建立常态化防控机制,在生猪饲养、调运、屠宰等环节进行全链条防控监督,同时加快疫苗的研发和研制。



全国人大代表、牧原食品有限公司董事长秦英林表示,非洲猪瘟暴发,暴露了生猪产业安全水平不高的短板。下一步的任务是加强基础设施建设,建立联防联控机制,提升行业安全生产和疫情防控能力。引导中小养殖户提高生产经营管理和技术水平,升级养殖场装备和生物安全体系。

## 7 汽车消费

### 鼓励地方政府出台优惠政策

工业和信息化部部长苗圩在部长通道表示,将有序放开新能源汽车代工生产,鼓励换电模式发展,鼓励各类充电桩设施互联互通,鼓励地方政府出台新能源汽车在停车、通行等方面的优惠政策。

全国人大代表、民建上海市委副主委、上海社会科学院副院长张兆安说,针对新能源汽车,要推动相关安全方面的法律法规出台,明确责任界定,厘清车企、电池生产商、换电站、消费者的维护保养责任。对新能源汽车充换电设备,应按照“谁拥有谁投保”的原则,强制购买安全责任保险。中国汽车技术研究中心汽车产业与市场研究领域学科带头人任焕说,要加强对新能源车补贴的监督,坚决惩治企业骗补行为,优化补贴资金流程管理,强化信息透明。



## 8 通讯

### 每周增加1万多个5G基站,应用会越来越多

苗圩在部长通道说,5G建设受疫情一定影响,但各个企业努力争取把时间赶回来。现在每周大概要增加1万多个5G基站。4月份,5G用户增加了700多万,累计已经超过3600万。随着5G网络设施的建设,基站不断增多,5G使用场景将越来越多。



全国政协委员、中国联通研究院院长张云勇说,5G是重大历史机遇,必须牢牢抓住。5G建设还面临诸多挑战。比如,5G基站投资压力大,能耗是4G设备的3倍,一些行业的融合产品准入还存在不少政策与标准问题等。他建议,进一步加强金融支持,推动PPP模式在5G新基建领域运用;降低5G电费,纳入直购电等电力改革试点行业;推动5G和实体经济深度融合,加快传统产业数字化转型,繁荣发展新兴产业。

## 9 就业

### 不将占道经营、马路市场、流动商贩列为文明城市测评考核内容

中央文明办主动适应常态化疫情防控形势,在今年全国文明城市测评指标中,已明确要求不将占道经营、马路市场、流动商贩列为文明城市测评考核内容,推动文明城市创建在恢复经济社会秩序、满足群众生活需要的过程中发挥更加积极作用。

中国人民大学教授刘俊海说,地方政府应加快“放管服”改革,落实中央政策。一是规划、城管、交通、市场监管等部门要创新治理方式,综合考虑人口密度、交通情况等因素,科学规划好依法占道经营的区域和时段,避免“一放了之、一放就乱”;二是加强事中、事后的监管和服务,通过现场巡查等方式,寓管理于服务,引导个体商贩依法经营、诚信经营;三是进一步加大对执法人员的法治教育,提供有温度的行政服务。

