

地铁二号线南延线俩车站年底封顶

这两座车站使用后 市民去省博物馆和省科技馆可坐地铁直达

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 沈阳地铁二号线南延线已开工建设9个月,今年年底,将有两座车站实现主体结构封顶。

其中,出站直达省博物馆、科技馆的全运三路站建设情况备受市民关注。

去年8月底,沈阳地铁二号线南延线正式进场施工,如今,二号线南延线施工进度如何?昨天上午9时许,本报记者先后来到了正在建设中的全运三路站和科技园站,探访这两座车站的施工进展情况。

全运三路站年底主体结构封顶

全运三路车站是二号线南延线由北至南的第三座车站,位于智慧三街和全运三路交会处,辽宁省博物馆的西侧。

昨日在施工现场,本报记者看到,施工人员已经完成钢支撑施工,将在下月开始进行基坑开挖施工。中铁十二局集团沈阳地铁二号线南延线2标项目总工程师张晓亮介



沈阳地铁二号线南延线科技园站施工现场。 辽沈晚报记者 查金辉 摄

绍,全运三路站共设计四个出入口,出入口A靠近沈阳市生态环境局;出入口B靠近自贸区沈阳片区;出入口C靠近中央公园;出入口D口靠近辽宁省博物馆。

由于车站位置十分重要,全运三

路站主体结构总长度达303米,相比普通车站长出约100米。不仅如此,相比普通车站15米的站台宽度,全运三路站也要宽出2米,达到17米。

在施工现场,为了加快工程进度,共安排了5台反循环钻机、2台旋

挖钻机进行施工,平均每天完成19根钻孔桩。全运三路站计划在今年年底完成主体结构封顶。

科技园站预计10月开始盾构

去年8月28日,二号线南延线工程开工仪式在科技园站举行,科技园站是沈阳地铁二号线南延线首个施工进场施工的车站。该站出入口靠近锦联新经济产业园。

由于开工较早,科技园站施工进度也相对较快,目前,基坑已经挖至地下19米深。“这是二号线南延线跨度最大的一座车站,最宽达32.5米”,中煤三建沈阳地铁二号线南延线3标生产经理王达飞说。他补充,疫情期间为了加快工程进度,基坑开挖工程将从两段同时进行。除了跨度较大之外,由于地下管线较多,施工难度也很大。

王达飞称,3标项目施工共包括两站一区间,其中科技园站全长296米。市民广场站到科技园站区间长1459.5米。市民广场站标准段结构宽

度22.5米,车站总长219.8米。两站区间将采用盾构法施工,根据建设计划,今年10月,盾构机将从科技园站始发,开往市民广场站。和全运三路站一样,科技园站也将在今年年底前实现主体结构封顶。

沿途7座车站连通桃仙机场

由于南端连接桃仙机场,二号线主线途经沈阳北站,这使二号线的建设情况自带“热搜属性”,大家都关注着,什么时候能坐高铁去机场,更想知道什么时候能乘地铁完成高铁与飞机间的快速交通转换。

今年沈阳地铁10号线开通当天,也传来二号线南延线建设情况的消息:建设工程所有标段均已进场施工,7座车站均在进行主体结构施工,今年将开始区间施工。根据此前报道,沈阳地铁二号线南延线线路全长13.7公里,共设7座地下车站,分别为:沈本大街站、高深东路站、全运三路站、市民广场站、科技园站、航空产业园站、桃仙机场站。

东大学生设计的水下机器人获全国赛冠军

可用于水下考古和搜救等领域

本报讯 辽沈晚报记者朱柏玲报道 东大学生成功设计自主水下机器人,可应用于水下考古与搜救等领域,通过先进的水下自主导航和控制算法,获得全国水下机器人大赛冠军。

近日,2020年全国水下机器人大赛落下帷幕。来自国内知名高校和海洋科技公司的16支参赛队伍参与了现场竞技。东北大学机器人科学与工程学院庄曜铭教师指导的“海洋之心队”夺得2020年全国水下机器人大赛海底巡线竞速赛冠军,实现了东北大学在全国水下机器人大赛的历史性突破。

庄曜铭介绍,全国水下机器人大赛是国际上唯一真实近海环境下水下机器人竞技高端赛事。真实海域的比赛对参赛选手和裁判的专业能力要求较高,极具专业性和挑战性,是具有一定国际影响力的赛事。

“海洋之心队”由2020级博士研究生张昊鹏和3名硕士研究生共同组成。在筹备阶段,指导教师和队员们



东北大学学生夺得2020年全国水下机器人大赛冠军。 东北大学供图

克服疫情影响,通过校内校外、线上线下多种形式进行赛前准备工作。

团队此次参加的海底巡线竞速赛,是在真实的海洋环境中设置赛道,赛道设有出发门、终点线和浮框,在

出发门和终点浮框下面布设有声学发声器,通过机器人识别跟踪声源位置完成比赛任务,赛道终点浮框由四个浮体立柱和四方形漂浮方框组成。通过设37.5KHz黑匣子水声发声

器,引导机器人航行抵达终点浮框位置,浮出水面,沿水面折返至起点完成比赛。

团队在对比赛规则深入研究和分析后,成功设计出这款便携式自主水下机器人,可以应用在水下目标搜索、水下考古与搜救、地形地貌测绘、海事安全和集群应用等领域。它重量只有40公斤,2个人就可以进行运输、布放和回收。同时,它体积小,不但运动灵活,还搭载了新型推进系统、高精度自主导航系统等多个系统,具有低能耗性,在标准配置下,以3节速度自主航行,可以运行10个小时。

在比赛中,队员通过在烈日下进行自主水下机器人平台操作和控制,完成自主水下机器人航行轨迹生成、侧扫声呐数据拼图、海底目标物搜寻等多种比赛任务。最终,团队参赛的自主水下机器人平台因小巧灵活,具有航行速度快、定位精度准的特点,在比赛中航行用时最短,获得了竞速最高分,获得了冠军。

24.8元/斤! 沈猪肉价格14周连降

本报讯 辽沈晚报记者董丽娜报道 来自沈阳市发改委的监测数据显示,与前一相比,沈阳上周主要农副产品价格总体保持稳中有降态势。

上周,沈阳大米、精粉、桶装豆油、桶装花生油平均价格分别为2.80元/500克、2.79元/500克、52.05元/5L、142.05元/5L,除桶装豆油价格微降0.13%外,其他价格均与前一持平。

上周后期,生猪、猪肉价格小幅回涨,但与前一相比仍呈下降态势。猪腰盘等部位平均价格为24.80元/500克,比上周下降4.80%,沈猪肉价格已14周连降。

沈阳牛羊肉价格稳中微幅波动,牛肉平均价格为37.21元/500克,比前一微降0.24%;羊肉平均价格为36.77元/500克,与前一持平。

由于市场对鸡蛋需求依旧偏弱,加之天气逐渐转热不利于鸡蛋贮存,沈阳市鸡蛋价格持续弱势运行,上周平均价格为3.06元/500克,比前一下降5.59%。

和平区开展亲子百米志愿服务同心圆活动

本报讯 辽沈晚报记者王月宏报道 学生与家长有的摆放共享单车,有的捡拾草坪中杂物,有的手持旗帜宣传志愿服务……昨日,和平区多所学校的红色少年志愿服务队成员共同进行志愿服务。

作为和平区红色少年志愿服务队的队员,和平一校长白岛二分校二年一班孙安钧玉说:“我要爱护环境,和其他同学一起,让我们的沈阳家园更美。”

据悉,和平区教育局亲子百米志愿服务同心圆活动预计开展七个月,持续49个活动日。经全区中小學生带动万户家庭,以家为圆心,以百米为半径,用小手拉大手,请家长做榜样。引导一个孩子,带动一个家庭,影响整个社会,做强和平区“红色少年志愿服务队”志愿服务品牌。

我省基层政务公开标准已定 2022年底前在辽宁全面推广

本报讯 辽沈晚报记者胡婷婷报道 近日,辽宁省出台《全面推进基层政务公开标准化规范化工作实施方案》,明确到2023年年底,确保政务公开覆盖全省基层政府行政权力运行全流程和政务服务全过程,基层政务公开标准化、规范化水平大幅提高,基层政府政务公开工作机制、公开平台、专业队伍进一步健全完善。

目前,基层政务公开工作仍存在着公开随意性大、公开内容质量不高、公开平台不统一、解读回应不到

位等问题。为此,《方案》强调,要坚持标准引领、需求导向、依法依规、改革创新、试点先行,全面推进基层政务公开,执行公开、管理公开、服务公开、结果公开,推动基层政务公开全覆盖,依法保障人民群众知情权、参与权、表达权、监督权。

按照实施方案要求,将规范重点领域信息公开,组织县(市、区)乡镇(街道)对照国务院有关部门制定的国土空间规划、重大建设项目、公共资源交易、财政预决算、安全生产、税

收管理、征地补偿、国有土地上房屋征收、保障性住房、农村危房改造、环境保护、公共文化服务、公共法律服务、扶贫、救灾、食品药品监管、城市综合执法、就业创业、社会保险、社会救助、养老服务、户籍管理、涉农补贴、义务教育、医疗卫生、市政服务等26个试点领域标准目录,结合基层政府权责清单和公共服务事项清单,全面梳理细化相关领域政务公开事项,编制完成基层政府政务公开事项标准目录。编制市本级相关领域政务

公开事项标准目录。目录至少应包括公开事项名称、内容、依据、时限、主体、方式、渠道、公开对象等要素。

目前,26个领域的试点任务已经下达给有关部门和地区,2021年年底,要编制完成相关领域全省统一的共性公开事项目录及信息内容标准,由省政府办公厅汇总后统一印发;2022年6月底前,省政府办公厅对政务公开重点工作标准化、规范化试点成果进行验收,2022年年底形成相关标准规范,组织在全省推广。