

# 喀赤高铁试运行 赤峰至沈阳不到3小时

5月26日5时25分,一列CRH380B型动车组列车准点驶离喀左站,以250公里的速度开往赤峰站。这是即将开通运营的喀赤高铁的一趟试运行动车组列车。目前试运行各项工作进展顺利。

喀赤高铁自今年4月1日联调联试以来,经过轨道、路基、桥梁、隧道、通信、信号设备等动态检测,使各系统和整体系统功能得到了优化。

5月21日开始试运行以来,先后进行了动车组列车参数测试、故障模拟及应急演练,通过检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性,验证行车组织方式能否满足运营要求,通过检验设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力,为正式开通运营提供技术依据。

喀赤高铁于2016年下半年开工建设,自京哈高铁承沈段喀左站引出,自南向北经辽宁朝阳建平、内蒙古自治区赤峰宁城、平庄后至赤峰市,线路全长157公里,设计时速250公里,为双线有砟线路,全线新建喀左、建平、宁城、平庄、赤峰5座车站。喀赤高铁是国家规划的“八横八纵”高速铁路网的组成部分,经与京哈高铁承沈段相连接,使内蒙古自治区赤峰市正式接入全国高铁网,也使京哈高铁承沈段向辽宁西北部、内蒙古自治区东南部进一步延伸,开通运营后,对促进区域经济发展、方便人民群众出行、打赢脱贫攻坚战都将发挥十分重要的作用。

## 赤峰实现“通江达海”

喀赤高铁通过京哈高铁承沈段与哈大、沈丹等多条高铁连通,内蒙古自治区东南部重要城市赤峰的人流、物流和信息流通过高铁东南可直达辽宁大连、丹东、锦州、营口等多个港口城市。作为内陆城市的赤峰,以喀赤高铁为纽带实现“通江达海”,打通了南下海路最便捷的通道,是赤峰乃至内蒙古东南部地区融入东北、融入环渤海经济圈、融入“一带一路”,全面推动区域协调发展的新引擎。

## 解开红山文化“面纱”

喀赤高铁途经的辽宁朝阳、内蒙古自治区赤峰是有着6000年悠久历史的红山文化发祥地。但由于长期交通不便,红山文化遗址却鲜为人知,也鲜有人光顾。喀赤高铁开通初期,将开行赤峰至沈阳等多个方向的高铁列车,届时将有越来越多的游客乘高铁前来寻祖问源,红山文化也将揭开神秘面纱,向世人展示她特有的历史和文化魅力。

喀赤高铁地处辽西地区,沿线风光秀丽,景色怡人,赤峰昭乌达草原,喀左龙凤山和龙源湖,建平五连城和燕长城遗址,宁城辽中京遗址和黑里河自然保护区,都是养在深闺人未识的旅游度假胜地。喀赤高铁开通后,沿线的一市四县纳入全国高铁版图,

东北三省乃至全国各地的游客都可以乘坐高铁列车一览昭乌达草原的美丽风光,寻访红山文化的历史遗迹,“高铁+旅游”的模式将极大加快沿线旅游业的转型发展。

## 更多农特产品走向全国

喀赤高铁穿越的辽西北、蒙东南地区由于交通不便,经济发展比较落后,喀左曾经是辽宁省贫困县,2018年脱贫摘帽;宁城县曾经是国家级贫困县,2019年脱贫摘帽。随着喀赤高铁的开通运营,将有更多农特产品走向全国,也将有更多投资项目到这里安家落户,为喀左、宁城等沿线经济欠发达地区插上了一双脱贫致富奔小康的“金翅膀”。

## 赤峰到沈阳不到3小时

随着喀赤高铁开通运营,蒙东南重要城市赤峰进入高铁时代。目前赤峰南站开行旅客列车14.5对,但由于既有铁路线路等级低,列车运行速度慢,赤峰市民乘火车到北京需要8.5小时,到沈阳近10小时。

喀赤高铁开通后,赤峰到沈阳的高铁运行时间缩短至3小时以内,京哈高铁全线开通后,到北京的高铁运行时间缩短至3小时左右,大大压缩时空距离,乘坐高铁将成为400多万赤峰人的出行首选。

辽沈晚报记者 李娜

## 相关新闻

## 长青街快速路地面道路8月底通车

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 今年8月底,长青街快速路地面道路交通可恢复双向六车道通行条件,新建的三条匝道也将同时通车,实现与二环互通。

5月21日上午,在长青桥北侧的长青街快速路地面道路施工现场,施工人员正在进行道路整修、桥下空间利用、公交港湾建设等项目建设。抬头看空中,长青街快速路两侧延伸出来的两条匝道也与二环路相连,正在进行桥面系工程施工。

沈阳市城乡建设局相关负责人介绍,长青街快速路采用“高架主线双向六车道+地面道路双向六车道”方式建设,全长约5.4公里。去年年底,双向六车道的高架主线已具备通车条件,从东一环至浑南区实现全线无信号通行,开车最快只需7分钟。

目前,各施工单位正在全力推进桥下地面道路整修和二环互通匝道工程建设。截至目前,地面道路工程已完成60%,二环互通匝道高架桥工程已完成85%,匝道路基已完成70%,二环加宽改造已完成40%,南堤路匝道完成30%,整体工程计划于8月底前通车运行。也就是说,等到8月底,长青街地面道路将恢复双向六车道通行条件,长青街快速路和二环路

形成全互通,来往车辆不用等信号灯即可快速实现交通转换。

长青街施工期间是否会影响二环上的车辆通行?长青街快速路地面道路整修将有哪些亮点?针对市民关心的这些问题,沈阳市建设工程管理中心长青街快速路项目管理部管理工程师张旭进行了解答。

“二环路扩宽工程是指将双向六车道的二环路在最宽处扩宽至双向十车道,南侧加宽2.5米,北侧加宽8.5米,加宽段长度总计约1300米。目前,扩宽工程正在进行中。在施工期间,计划占用两排车道施工,保留双向四车道的交通条件。”

长青街快速路地面道路改造工程全长约4.5公里,机动车道双向六车道,两侧分别设置6.5米宽的人非混行道。在长青桥北侧,从文萃路到万柳塘路,在长青桥南侧,从望水路到雁翔路,在避开路口处的桥墩之间,规划建设了共300个地面停车位,满足周边小区停车需求。

此外,还将建设12个公交港湾、桥下环卫休息室和交警休息室;并将对沿线地面标识、无障碍设施以及道路指示系统进行完善和升级;对原地下复杂的管网进行重新规划,同沟建设,优化布置。”

## 铁西区暂扣违停单车5000余辆

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 从5月上旬开始,铁西区城建局、执法局等多部门联合各街道办事处开展共享单车整治提升行动。目前已暂扣违停单车5000余辆,要求每家单车企业在铁西投放单车不得超过8000辆。

铁西区相关负责人介绍,铁西区现有共享单车3万余辆,来自3家共享单车企业,随着共享单车的普及,解决了群众出行“最后一公里”的问题,但超量投放、乱停乱放和维护管理欠缺等问题也成为新的城市顽疾。

本次共享单车整治活动,哈啰、摩拜、青桔三家共享单车运营企业也共同参与其中。摩拜单车铁西市场

负责人称,通过此次行动发现了一些路段乱停放现象突出,在今后的日常巡逻中,运维人员将会重点关注这些路段。

此外,摩拜单车推出了后台信用系统、开锁文明停车语音提示等形式,用来规范市民停车行为。据了解,除了摩拜,哈啰、青桔等共享单车企业也将通过技术升级、增派运维员等手段,维护铁西区停车秩序。

据铁西区城建局相关负责人介绍,铁西区共享单车整治行动目前已1000余人次参与,共施划共享单车停放点位500余处,可停放约2.4万台共享单车,暂扣违停单车5000余辆。

## 7月沈“煤气罐”可扫码查安全

本报讯 辽沈晚报记者朱柏玲报道 今年7月,沈阳将完成全市液化气瓶的信息化升级改造,市民可通过扫描二维码查询气瓶生产、充装、检验的信息,查看完整的质量安全追溯链。

沈阳市市场监督管理局相关负责人介绍,液化石油气钢瓶,老百姓俗称“煤气罐”,具有盛装易燃易爆危险品、流通性强等特点。

沈阳市各液化气充装站自2019

年7月1日起,对现有气瓶实施升级改造,升级后的气瓶均为带智能角阀的信息化气瓶。目前全市111家液化气充装站已基本完成信息化设备的采购和安装,2020年7月1日将完成全市液化气瓶的信息化升级改造,未升级改造的气瓶及充装设备不得再继续充装。消费者可通过扫描二维码查询气瓶生产、充装、检验的信息,查看完整的质量安全追溯链。

经开区城管中心相关负责人介

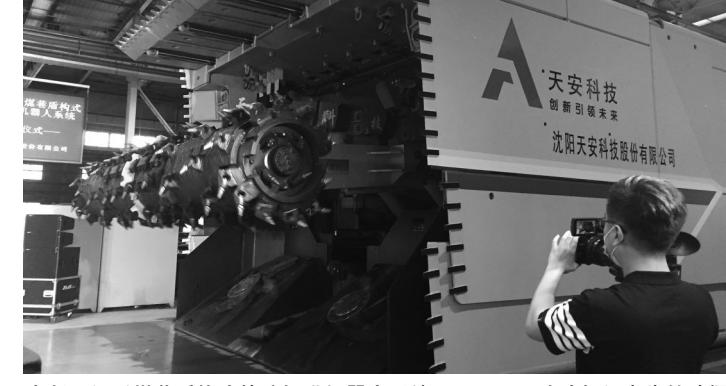
绍,城管中心会同设计单位及施工单位针对该区域实际情况,因地制宜的将“海绵城市”概念融入规划设计,完工后可彻底解决该地区雨水排放问题。

整治工程通过原地取土、高处成山、洼处成湖的方式建设了一座人工湖,用乔、灌、花、草、针叶、阔叶等丰富的植被资源覆盖营造人工湿地景观,既解决了周边雨季排水问题又改善了自然环境还改善了百姓生活环境。

该区域共栽植针叶树、阔叶树2620株、花灌木500株,并栽植了芦苇2万平方米,播种野花组合2万平方米,播种白三叶2万平方米。

## 国内首套快速掘进机器人系统

## 在沈抚改革创新示范区下线



大断面矩形煤巷盾构式快速掘进机器人系统。

辽沈晚报记者朱柏玲摄

现场还介绍了示范区推动企业复工复产情况。包括制定应急政策,从减轻企业经营负担、稳定员工管理、加大金融支持、优化政务服务等方面,协调解决难点堵点问题。打通运输绿色通道,完善复工复产条件。落实减免延中小型企业税费政策,减轻企业运行负担。

目前示范区已实现累计复工复产企业近500家,累计复工人数近2万人,85%以上企业实现了预计产能。

工平台,目前已累计帮助域内261家企业解决1200余个用工需求;积极做好帮扶,建立领导带部门包保企业责任制,协调解决难点堵点问题。打通运输绿色通道,完善复工复产条件。落实减免延中小型企业税费政策,减轻企业运行负担。

目前示范区已实现累计复工复产企业近500家,累计复工人数近2万人,85%以上企业实现了预计产能。

同时,示范区相关负责人在活动

上还介绍了示范区推动企业复工复产情况。包括制定应急政策,从减轻企业经营负担、稳定员工管理、加大金融支持、优化政务服务等方面,协调解决难点堵点问题。打通运输绿色通道,完善复工复产条件。落实减免延中小型企业税费政策,减轻企业运行负担。

目前示范区已实现累计复工复产企业近500家,累计复工人数近2万人,85%以上企业实现了预计产能。