

中国测量登山队再测珠峰“身高”

27日11时整,中国2020珠峰高程测量登山队8名队员登顶“地球之巅”珠穆朗玛峰,为珠峰“量身高”。世界最高峰峰顶上,鲜艳的五星红旗迎风招展。

这座6500万年前从海底隆升而成的喜马拉雅山脉主峰,时隔15年后再次迎来中国测量队伍。

通过新华社珠峰峰顶直播画面可见,在覆盖冰雪、面积不足20平方米的峰顶斜面上,8名身穿红色衣服的队员开始竖立觇标,安装全球导航卫星系统(GNSS)天线。

同一时刻,地面6个交会点对峰顶觇标进行交会观测。

这次,峰顶GNSS测量首次依托中国自主

研发的北斗卫星导航系统;人类首次在珠峰峰顶开展重力测量,提高珠峰高程精度。

“此次测量任务中,大量装备国产化,可靠性、精度等都比2005年有质的提高。”自然资源部第一大地测量队队长李国鹏说,准确收集各项数据,也为人类了解、保护珠峰贡献专业力量。

珠峰地处印度板块与亚欧板块边缘的碰撞挤压带上,地壳运动活跃。

“准确测量珠峰高程有利于分析喜马拉雅山脉、青藏高原高程变化。”中国科学院大气物理研究所研究员高登义说。

早在300多年前的清康熙年间,中国人首次测绘珠峰,并定名“朱母郎马阿林”。“朱母郎马”

藏语意为第三女神、“阿林”为满语“山”之意。

60年前,中国人首次从北坡登顶珠峰。

45年前的今天,中国人首次将觇标带至峰顶,测得高度8848.13米。

2005年,中国再测珠峰,其岩面高度为8844.43米。

新中国成立以来,中国曾对珠峰进行过6次测绘和科考。

“珠峰任何显著变化都对全球地学、生态等领域研究有重要指示意义,并影响人类生产生活。”在珠峰前进营地的自然资源部第一大地测量队副总工程师陈刚说。

5月6日,登顶测量正式启动,因天气原因两度推迟冲顶计划。

27日,秉持科学筹划和不屈不挠的精神,登顶队员战胜了极高海拔区域降雪、大风等艰险,成功登顶。

按计划,峰顶测量完成后,测绘人员将对多种结果进行分析、比对、检核,最终公布高程数据。

“指挥部,我们完成了测量任务,准备下撤!”

13时30分许,步话机里传出2020珠峰高程测量登山队队长次落的声音。

队员在峰顶停留了150分钟,其间还开展了峰顶雪深和气象等测量,创造了中国人在珠峰峰顶停留时长新纪录。

没有比人更高的山。世界屋脊又一次见证了中国人不懈探索和笃定前行的坚韧。

美国重提核试验? 专家:是核军备竞赛“发令枪”

美国政府在讨论重启核试验? 美国媒体近日一篇报道一石激起千层浪。

美国是世界上核力量最强大的国家,其核政策对于国际安全具有举足轻重的影响。那么,在将近30年没有进行核试验后,美国为何突然重提核试验?

美国专家普遍认为,这一举动是美国政府在军控领域又一次“开倒车”,或成为全球核军备竞赛的“发令枪”。

美国国安会讨论是否进行核试验

美国国务院今年4月发布一份报告,报告在缺乏确凿证据下质疑俄罗斯等国没有遵守停止核试验“零当量”标准。

美方一些分析人士当时担心特朗普政府或许会以此为借口改变美国对暂停核试验的承诺。

《华盛顿邮报》近日一篇报道加重了外界担忧。报道援引消息人士的话说,美国政府高级官员近期讨论是否要进行美国近30年来首次核试验。

讨论发生在5月15日一次国家安全会议上。一名高级官员称,展示美国具备迅速进行

核试验的能力,或许有利于开启美国所期望的所谓的“中美俄三边军控谈判”。

中国外交部发言人赵立坚3月6日在例行记者会上说,中国无意参加所谓的“中美俄三边军控谈判”,愿与各方一道,继续在现有多边机制框架内加强沟通与协作。

《华盛顿邮报》援引消息人士的话说,5月15日白宫会议上的与会官员就美国是否应该进行核试验出现严重分歧,其中美国国家核安全管理局坚决反对进行核试验。

报道说,会议最终决定暂不进行核试验,但有一名高级官员称该提议“仍在讨论中”。

“邀请函”和“发令枪”

美国核政策历来备受全球关注。此次报道所称的美国考虑重启核试验,引发美国专家学者和前官员、议员广泛质疑和批评,他们认为这样不仅毫无必要且非常危险。

美国军备控制协会执行主任达里尔·金博尔表示,美方认为可以用核试验和核边缘政策来胁迫对手在谈判中作出让步是危险的策略,这是对其他有核国家效仿此举的“邀请函”,也是新的核军备竞赛的“发令枪”。

米德尔伯里国际研究院核政策专家乔舒亚·波拉克认为,进行核试验的话题根本就不应被提起。

核试验不能显示强大也无法给美国在谈判中任何优势;相反,只会证明美国对自己的技术手段缺乏信心且需要额外保证。核试验最多只能对外展示已知的能力,而代价则是国际谴责。

军备控制与不扩散研究中心执行主任、前民主党众议员约翰·蒂尔尼批评特朗普政府此举“骇人听闻”且将美国民众置于风险之中。他在一份声明中质问道,“在面临严重公共卫生危机期间,特朗普政府在做什么?美国人需要更多检测,而不是核试验。”

前白宫国安会军控和不扩散主任乔恩·沃尔夫斯泰尔表示,美国政府每年花费数十亿美元确保核武器的安全性和可靠性,完全不需要进行核试验。讨论重启核试验再次表明特朗普政府的危险、极端、倒退和冷战思维。

违背国际军控潮流

近几十年来,削减核武器已经是国际社

会的主流共识,围绕核试验也已经形成国际规范。

赵立坚在5月25日例行记者会上就美方最新动态进行回应。

他援引1996年联合国大会通过的《全面禁止核试验条约》表示,《全面禁止核试验条约》是国际核军控体系的重要支柱,该条约虽未生效,但禁止核试验已成为国际规范。条约对推动核裁军、防止核武器扩散、进而维护世界和平与安全具有重要意义。

赵立坚指出,包括美国在内的五核国均已签署条约,并作出了“暂停核试验”的承诺。美国是开展核试验次数最多的国家。中方敦促美方承担起应尽的义务,恪守承诺,切实维护条约的宗旨和目标,多做有助于维护国际核裁军与核不扩散体系的事,不要在破坏全球战略稳定的道路上越走越远。

本届美国政府上台以来,曾多次作出退出军控协议的举动。

美国在去年退出与俄罗斯之间的《中导条约》,上周宣布退出与俄罗斯和许多欧洲国家签署的《开放天空条约》,而至今未表态是否延长于明年2月到期的《新削减战略武器条约》。

俄罗斯外交部批评美国退出《开放天空条约》

俄罗斯外交部26日发表评论批评美国表示要退出《开放天空条约》,指出美国指责别国违反军控条约的理由是站不住脚的,事实上是美国自己在违反条约。

俄外交部说,美国在指责俄违反《开放天空条约》方面所提出的证据是捏造的。美国之所以这么做,其一是为了转移它自己违反条约这一焦点,其二是美国军界很多人认为这一条约束缚了美国的手脚,美国要再次退出一项军控条约。

同一天,俄外长拉夫罗夫在新闻发布会上说,俄不会因为美国退出《开放天空条约》而歇斯底里,俄会从国家利益的角度权衡要采取的应对措施。

《开放天空条约》于1992年签署,2002年起生效。条约参与国可按规定对彼此领土进行非武装方式的空中侦察。该条约是冷战结束后重要的信任建立措施,有助于提升透明度和降低冲突风险。美国、俄罗斯和大部分北约国家签署了这一条约。

美国国务卿蓬佩奥本月21日在国务院声明中指责俄罗斯违反《开放天空条约》,表示美方将向所有签约国递交退约决定通知并在6个月后正式退出该条约,除非俄罗斯方面能重新履行这一条约。

俄外交部副部长里亚布科夫22日表示,俄外交部当天收到美国驻俄大使馆关于决定启动退出《开放天空条约》相关程序的正式照会。美方对俄方的指责没有根据,美方将继续履行《开放天空条约》提出的条件“绝对不可接受”。

本版稿件均据新华社

美国“龙”飞船首次载人试飞三大看点

美国航天局计划27日首次用载人版“龙”飞船将两名美国宇航员送入国际空间站。这将是自2011年以来美国首次使用国产火箭和飞船从本土将宇航员送往空间站,是美国在航天飞机退役9年后恢复载人发射能力的关键一步。

按计划,美国太空探索技术公司的载人版“龙”飞船将于美国东部时间27日16时33分(北京时间28日4时33分)搭乘一枚“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。

美国宇航员道格拉斯·赫尔利和罗伯特·本肯将首次乘“龙”飞船前往空间站。这次发射备受瞩目,有三大看点。

看点一:美国飞船时隔9年载人重返太空

2011年7月8日,美国“亚特兰蒂斯”号航天飞机从肯尼迪航天中心最后一次发射升空,这次“谢幕之旅”标志着美国30年航天飞机时代的终结。

自那以后,美国不得不“仰仗”俄罗斯飞船运送宇航员往返国际空间站。然而,俄罗斯飞船“船票”价格一路飞涨:2008年,单人票价不到2200万美元;美国航天飞机2011年退役时,票价涨至近4000万美元;目前票价已高达约8600万美元。

“后航天飞机时代”,如何将本国宇航员送上太空成为美国航天的一块“心病”。为改变这一尴尬局面,美国大力发展商业载人航天,鼓励私营企业制造出“安全、可靠、经济”的载人飞船。

2014年,美国航天局与太空探索技术公司和波音公司签署了总额68亿美元的合同,

目标是尽早用国产飞船向国际空间站运送美宇航员。

如今,“龙”飞船即将携两名美国宇航员从9年前美国航天飞机最后一次飞往太空的地方踏上新征程。

这是美国恢复载人发射能力、摆脱对俄罗斯载人飞船依赖的关键一步,同时也为美国航天局未来探索月球和火星的计划打下基础。

看点二:商业载人飞船载人“首演”

去年3月,载人版“龙”飞船成功进行了首次不载人试飞,载着一个假人飞往国际空间站。那次任务是此次“龙”飞船载人飞行的预演。

“龙”飞船开启了美国航天史上首次由私营公司建造和运行的载人飞船执行“太空的士”任务的新篇章,将美国商业航天运输飞行和低成本空间探索向前推进了一步。这无疑会对全球商业载人航天的发展起到鼓舞和激励作用。

此次载人试飞也是太空探索技术公司成立18年来首次进行载人太空任务,将全面检验“猎鹰9”火箭、“龙”飞船和地面系统的运行状况,以及在轨飞行、与国际空间站对接和返回地面等各环节的细节。

如果此次任务顺利完成,“龙”飞船将可能“锁定”定期运送美国宇航员往返国际空间站的“大单”。

自2002年成立以来,太空探索技术公司不断刷新美国商业航天新纪录。2012年10月,该公司的货运版“龙”飞船首次将科研物资和补给送至国际空间站。

近年来,货运版“龙”飞船多次承担国际空间站的货物补给任务。此次发射的载人飞船就是在货运飞船基础上改进升级而成。

看点三:紧急逃生装置确保宇航员安全

美国航天局局长吉姆·布里登斯廷多次表示,载人试飞计划不能承担任何不必要的风险,确保宇航员的安全是重中之重。

此次载人试飞原本定于去年7月进行,但去年4月,载人版“龙”飞船发动机在一次静态点火测试中发生异常,计划因此被推迟,以充分测试“龙”飞船的安全性、可靠性。

与货运版“龙”飞船相比,载人版“龙”飞船更大、更重,装有生命支持系统。它配置的8台“超级天龙座”发动机,可以为逃逸系统提供动力,在紧急状态下使飞船脱离火箭,供宇航员逃生。

紧急逃生测试是确保“龙”飞船能够实现载人飞行的关键步骤。今年1月,载人“龙”飞船顺利完成“飞行中发射中止测试”,验证了火箭上升段出现紧急情况时宇航员的逃生能力。

直播画面显示,发射1分30秒后,“猎鹰9”火箭第一级发动机关闭,“龙”飞船上为逃逸系统提供动力的8台“超级天龙座”发动机点火使船箭分离;后来,飞船载人舱再入大气层,2个引导伞和4个主降落伞相继成功打开,在大西洋上实现软着陆。

这是此次载人飞行任务前的最后一次重要测试,也是确保宇航员人身安全的关键环节。