

中国新冠疫苗一期临床试验结果令人鼓舞

——欧美专家热议中国新冠疫苗研发取得积极成果

国际权威医学期刊《柳叶刀》日前发表论文，介绍了中国团队开发的一种新冠病毒候选疫苗一期临床试验的积极结果。这项关于新冠疫苗研发的阶段性成果引发美英等国科学家好评。

美国加利福尼亚大学圣迭戈分校传染病系主任罗伯特·斯库利对记者说，接种3种不同剂量候选疫苗的志愿者都产生了针对新冠病毒的中和抗体和T细胞免疫应答，同时显示了很好的耐受性；接种后28天内，大多数人体内中和抗体增加了4倍以上，这一结果“令人鼓舞”。

英国帝国理工学院免疫学教授丹尼尔·奥尔特曼表示，这是报告新冠病毒疫苗临床试验结果的第一篇论文，疫苗诱导产生了与接种剂量相关的中和抗体应答，志愿者也没有严

重不良反应，所以“开端很好”，试验结果“相当令人欣慰”。

美国艾奥瓦大学微生物学和免疫学教授斯坦利·珀尔曼说：“中国团队的临床试验结果给国际社会传递了积极信息，那就是这种疫苗可能对预防新冠病毒感染有效，这对疫情防控非常重要。”

这项临床试验由中国军事科学院军事医学研究院生物工程研究所陈薇院士和江苏省疾控中心副主任朱凤才教授等人领衔的团队开展，试验使用的疫苗是一种重组腺病毒载体新冠病毒疫苗，采用经过改造后无害的5型腺病毒作为载体，向人体内输送新冠病毒刺突蛋白基因。参与试验的108名成年志愿者年龄在18岁至60岁间，被分成不同组别接种了不同剂量的疫苗。陈薇在《柳叶刀》

发布的新闻稿中指出，要谨慎对待相关成果，开发新冠病毒疫苗会面对前所未有的挑战，并且能够引发免疫应答并不一定意味着疫苗能够保护人们免受新冠病毒感染，最新成果“展示了新冠病毒疫苗开发的很好前景，但我们离这种疫苗达到让所有人使用的阶段仍有较长的路要走”。

对腺病毒载体疫苗的前景，专家们同样持谨慎态度，指出其一大挑战是如何克服“预存免疫”，且仍需开展进一步临床试验来验证疫苗预防新冠病毒感染的有效性。

据介绍，多数人成长过程中曾感染过5型腺病毒，体内可能存在抗体攻击疫苗载体，降低疫苗的效果，这就是“预存免疫”。斯库利说，数据显示，腺病毒预存抗体水平较高的志愿者接种疫苗后对新冠病毒感染的免

疫反应相对较弱，这种局限性在其他腺病毒载体疫苗中普遍存在。

斯库利说：“由于人体对腺病毒的免疫持续存在，疫苗引起的免疫反应会越来越弱”。如果5型腺病毒载体新冠疫苗激发的免疫力下降速度较快，则有必要每隔两年重新接种一次，很可能还要研发其他型腺病毒为载体的新冠疫苗作为再次接种的备选疫苗。

美国加利福尼亚大学洛杉矶分校公共卫生学院副院长、流行病学教授张作峰表示，新冠病毒是一种全新病毒，人类对其还缺乏了解，也没有公认的有效治疗方法，疫苗研发对于预防病毒感染非常关键。一期试验的主要目的是观察志愿者接种后的身体反应和副作用，二期和三期临床试验需要通过随机、双盲、对照的方法进一步验证疫苗是否对预防新冠

病毒感染有效。

专家们还强调，加强国际合作对于加快新冠疫苗攻关至关重要。据世界卫生组织统计，目前全球正在研发的候选疫苗超过120种。

奥尔特曼说，全球在研新冠疫苗形式非常多元化，会给出有关保护能力、安全性、持续性以及生产和供应难易程度等不同信息。

奥尔特曼强调，不应将新冠疫苗研发视作一场竞赛。如果冷静评估各种候选疫苗的优势以及弱项，就有可能找到最佳方案。而要达成这一目标，就需要尽最大努力开展国际合作。现在有很多关于年底前能否开始生产疫苗的争论，各方压力很大，但“我们所有人应清醒地知道，我们需要的是安全有效性得到验证和认可的疫苗”。

美国提前对巴西实施入境限制

美国政府25日宣布，从26日晚起施行对巴西的旅行限制措施，比原定实施日期提前2天。

依据白宫声明，从美国东部时间26日23时59分开始，暂停接受14天内到过巴西的外国旅客入境美国。这一措施原定美国东部时间28日23时59分起生效，不适用于美国公民、永久居民及其直系亲属，旨在确保在巴西驻留过的外国公民不会成为输入感染源。

白宫没有披露提前实施这一措施的理由。巴西卫生部25日数据显示，巴西过去24小时新增新冠死亡病例首次超过美国。

巴西卫生部25日发布的疫情数据显示，巴西单日新增新冠确诊病例11687例，累计确诊374898例；新增死亡807例，累计23473例。这一南美洲国家22日超过俄罗斯，成为全球确诊病例第二多的国家，仅次于美国。

路透社报道，美方旅行限制措施

对巴西总统雅伊尔·博索纳罗构成打击。博索纳罗先前借鉴美国总统唐纳德·特朗普应对疫情的做法，呼吁民众保持社交距离，推崇一些可能有助治疗新冠病毒的药物。他一开始就淡化疫情的严重性，说新冠病毒是“小感冒”，特朗普在疫情之初也认定病毒会很快消失。

巴西咨询机构“达尔马风险与战略咨询”分析师克雷奥马尔·德索萨告诉路透社：“巴西现在被视为美国一个特别的盟友，这（旅行限制措施）破坏博索纳罗有关与特朗普已经建立（良好）关系的说法。”

博索纳罗本月11日发布政令，把美容院、理发店和运动场馆列入“必要服务”清单，允许它们重新开放。不过，依据巴西最高法院有关各州可自行决定防疫措施的裁定，多州决定不遵从总统政令。

巴西卫生部长内尔松·泰奇15日宣布辞职，距离上一任卫生部长遭辞职不到一个月。巴西媒体当时报道，

泰奇辞职主要缘于与总统就防疫措施存在分歧，泰奇倾向维持社交隔离等措施，而博索纳罗主张尽快“解禁”

以恢复经济。

世界卫生组织卫生紧急项目执行主任迈克尔·瑞安25日警告，巴西

的新冠病毒传染率很高，不管对经济有怎样的负面影响，巴西都应当维持“居家令”这类限制措施。

法报文章称疫情进一步削弱美国“软实力”

相关新闻 法国《世界报》25日发表的一篇文章说，新冠疫情使美国“软实力”进一步削弱，其国际形象和全球影响力受到沉重打击，美国比以往更加孤立。

这篇文章题为《美国“软实力”的终结？》，文章指出，美国联邦政府反应迟钝、特朗普决策拖延、疫情简报令人困惑……新冠疫情严重打击了美国希望为自己塑造的形象：一个强大而高效的国家。

此外，美国单方面禁止欧洲国家公民入境，暂停资助世界卫生组织，这些做法使美国在国际舞台更加孤立。

文章说，在国际机构中，美国的“软实力”主要体现在其财政贡献。但是，美国近年来拖欠联合国会费。

在全球抗击疫情的关键时期，美国又宣布暂停资助世界卫生组织。在世卫组织2020至2021年预算中，美国所资助的款项主要用于疫苗项目、艾滋病防控和根除脊髓灰质炎计划。世卫组织全球传染病风险防范主任西尔薇·布里安德说：“美国‘断供’将给这些项目带来灾难性后果，一些疾病的防控甚至会倒退30年。”美国乔治敦大学教授劳伦斯·戈斯廷认为，面对疫情大流行，在国际社会亟须加强合作之时，美国的做法将大大削弱其在全球卫生领域和国际事务中的影响力。

文章还列举了特朗普政府近年来不断扩大的“退群”清单：联合国教科文组织、人权理事会、气候变化巴

黎协定、伊核协议……在奉行“美国优先”的特朗普政府领导下，美国已不再是前国务卿奥尔布赖特在1998年所定义的“不可或缺的国家”。

文章指出，随着美国“软实力”进一步削弱，对美国模式优越性的信念正在崩塌。自特朗普任期开始以来，美国的“软实力”和吸引力一直呈现下降趋势。对美国优越性的怀疑不仅来自国外，也来自美国国内，尤其是年青一代。

皮尤研究中心2019年所做的一项研究表明，在18至29岁的美国人中，只有15%的人认为自己的国家“优于其他国家”。文章认为，新冠疫情危机使民众尤其是年青一代更加质疑美国优越性。

维珍轨道火箭首射失败

英国富豪理查德·布兰森旗下航天企业维珍轨道公司首次尝试发射火箭的任务25日失败。火箭发射测试是这家企业推进发射卫星计划的关键一步。这次发射任务没有造成人员伤亡，目前暂不清楚任务失败原因。

路透社报道，维珍轨道一架代号为“宇宙女孩”的波音747改装飞机当天从美国加利福尼亚州莫哈韦航空航天港起飞。长约21.34米的“发射器一号”火箭本应从“宇宙女孩”左侧机翼下方释放，进入高度大约10千米的轨道。

依据维珍轨道在社交媒体上所发声明，发射任务在火箭被释放后不

久“终止”。当时将近北京时间26日凌晨3点，事发地位于太平洋上空。

维珍轨道声明说：“在第一阶段飞行早期出现一个异常现象。在我们的工程师分析今天收集的海量数据后，我们将了解更多情况。”

维珍轨道首席执行官丹·哈特在另一份声明中说，企业“已完成不少既定目标，尽管没有我们希望的那么多。无论如何，我们今天向前迈出了第一步”。

英国广播公司报道，维珍轨道在任务前已警告，成功几率可能只有一半。依据对本次任务的分析，维珍轨道可能很快开始下次任务。企业名下

的第二艘火箭正在加州长滩工厂进行最后组装，数周内有望执行任务。

维珍轨道致力于抢占小型卫星发射这一新兴领域的市场份额，尤其关注用于电信和地球观测的小型航天器。小型航天器成本相对低廉，因而需要发射方式相应降低成本，维珍轨道研发的火箭空中发射系统便旨在满足这一需求。

维珍轨道总部在美国，但一直想把业务拓展到布兰森的老家英国。目前企业正与美英两国政府、英国航天局和英格兰西南地区政府洽谈。位于康沃尔郡的纽基机场被视作运营业务的理想地点。按照英国广播

公司的说法，英国政府尤其看重维珍轨道在卫星领域的潜力。英国是全球主要小型航天器生产方。

行业组织“英国航天”主席威尔·怀特霍恩曾参与维珍轨道火箭空中发射系统的初期设计。他告诉英国广播公司，新冠疫情让大家意识到，“我们的世界在变化，太空将成为其中重要的一部分”。怀特霍恩认为，不少产业可在大气层外运营，例如依靠太阳能的“服务器农场”。要实现这些愿景需要降低进入太空的成本，而维珍轨道研发的火箭发射系统有望在这方面带来革命性突破，从产业发展的角度来看值得世人关注。

拉美最大航企申请破产重组

拉丁美洲最大航空运营商拉塔姆航空公司25日在美国申请破产重组，缘由是新冠疫情导致全球航空客流量骤减、航空公司业务大幅萎缩。

拉塔姆航空公司首席执行官罗伯托·阿尔沃说，新冠疫情冲击航空业，迫使拉塔姆航空公司“过去数月作出一系列极其艰难的决定，但最终认定申请破产是最佳选项”。

阿尔沃说，拉塔姆航空公司及其在智利、秘鲁、哥伦比亚、厄瓜多尔和美国的子公司依据《美国联邦破产法》第11章申请破产重组。这家总部位于智利圣地亚哥的航空企业希望借助破产重组减少债务、找到新的融资渠道，以维持运营。

按照拉塔姆航空公司的说法，已经获得9亿美元重组资金，来自奎托家族、阿马罗家族和卡塔尔航空等股东。另外，公司掌握大约13亿美元现金。

拉塔姆航空公司称，旗下客运航班和货运航班将继续运营，雇员可以继续领取薪资；这次破产重组不涉及它在阿根廷、巴西和巴拉圭的子公司。法新社报道，疫情暴发前，拉塔姆航空公司航线覆盖26个国家和地区共145个目的地，每天运营航班大约1400架次。本版稿件均据新华社

港澳著名企业家何鸿燊逝世

港澳著名企业家何鸿燊26日下午1时左右在香港养和医院逝世，享年98岁。何鸿燊的家属当日在养和医院外会见传媒时宣布了上述消息。

何鸿燊1921年11月出生于香港，曾任第九届、十届、十一届全国政协常委。他生前积极参与祖国内

地的经济建设、文化慈善等事业，参与、见证香港、澳门回归祖国的进程，曾任香港特别行政区基本法咨询委员会委员、全国人民代表大会澳门特别行政区筹备委员会副主任委员等。何鸿燊2001年获澳门特区政府颁授“金莲花荣誉勋章”，2010

年获香港特区政府颁授“大紫荆勋章”。香港特区行政长官林郑月娥当日对何鸿燊辞世表示深切哀悼。她说，何鸿燊先生积极参与香港社会服务发展，大力支持公益筹款活动，慷慨捐助香港慈善团体和大专院校，还

曾捐款赞助文化康乐设施建设以及禁毒教育和宣传工作，建树良多。

澳门特区行政长官贺一诚当日致唁函慰问何鸿燊家属。贺一诚赞扬何鸿燊一生乐善好施，关心社会公益事业，为澳门繁荣稳定作出了重要贡献。