

福奇现身美国国会听证会：仓促重启经济可能导致严重后果

美国国家过敏症和传染病研究所所长安东尼·福奇12日在美国国会参议院就新冠疫情应对情况作证时释放了两大信号：第一，仓促重启经济可能会导致严重后果；第二，美国实际新冠死亡病例数很可能高于官方统计。

分析人士指出，年近80岁、服务6任美国总统的知名流行病学家福奇明确表达了对于仓促重启经济的担忧，但其“苦口婆心”能否被白宫方面认真倾听难以预料。

仓促复工需警惕

白宫冠状病毒应对工作组关键成员福奇当天以视频会议方式参加美国国会参议院卫生、教育、劳工与养老金委员会关于疫情应对情况的听证会。他在作证时说，无论是城市还是各州，如果在不具备“有效果且有效率的”应对能力时就仓促地重启经济，疫情可能会从小幅上升演变成大暴发。

福奇说，美国存在疫情暴发至不可控程度的“现实风险”，这不仅会导致本可以避免的病痛和死亡，还将推迟经济复苏。他说，虽然美国正沿着防控疫情的“正确方向”前进，但这绝不意味着疫情已经完全得到控制，如果缺乏足够应对措施，今秋将出现疫



5月12日，美国国家过敏症和传染病研究所所长安东尼·福奇以视频会议方式参加在美国华盛顿举行的国会关于疫情应对情况听证会。

情反弹。

美国穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪日前表示，美国各州过快重启经济存在较大风险，可能引发第二波疫情暴发。

美国耶鲁大学高级研究员斯蒂芬·罗奇接受新华社记者采访时表示，如果没有疫苗而仅凭当前的抗病

毒药物治疗及保持社交距离等措施，即便重启经济，美国民众也不会愿意冒险外出就餐或旅游。

死亡人数或低估

听证会上，美新冠死亡病例数是否被低估也是关注重点。对此福奇

表示，美实际新冠死亡病例数很可能高于官方统计。

在回答联邦参议员伯尼·桑德斯的问题时，福奇以面临医疗资源短缺的纽约市为例称，可能有很多人感染新冠病毒却没有去医院治疗，死于家中，因而未被纳入官方统计。福奇表示，不清楚实际新冠死亡病例数比官方统计的具体高多少。

美国约翰斯·霍普金斯大学12日发布的新冠疫情统计数据显示，美国累计确诊病例超过136万例，累计死亡病例超过8.2万例，确诊病例和死亡病例数都居世界首位。

美国华盛顿大学卫生统计评估研究所12日更新了新冠疫情模型预测，再次上调对美国新冠死亡病例的预期，预计到8月4日美国累计新冠死亡病例可能达14.7万例。该机构5月4日公布的模型预测结果显示，至8月4日美国累计新冠死亡病例可能达约13.4万例。

“苦口婆心”谁人听

自1984年起，福奇开始出任美国国家过敏症和传染病研究所所长，一直奋斗在美抗击新发流行病的最前沿。在白宫疫情记者会上，他向民众提出各种防疫建议，还常常公开“纠正”总统特朗普。美国昆

尼皮亚克大学先前所作一项全国调查显示，78%受调查者认可福奇的表现。《洛杉矶时报》在一篇文章中写道，福奇是大众需要的说出疫情真相的人。

但在美国抗疫中，福奇却屡屡被白宫方面晾在一边。本月早些时候，白宫还曾阻止福奇到民主党掌控的美国国会众议院拨款委员会就疫情应对情况作证。

这次参加共和党人控制的国会参议院组织的听证会时，福奇也受到了公开指责。肯塔基州联邦参议员、共和党人兰德·保罗在听证会上炮轰福奇说：“你（福奇）不是一锤定音的人……我们可以听取你的建议，但是持相反观点的人认为（疫情数据）不会出现激增，我们可以安全地重启经济。”保罗在听证会后对美国媒体表示，“我不认为这些科学家中的任何人是无所不知的”。

面对保罗的说法，福奇反驳道，自己从来不是“一锤定音”的人，而是科学家、医生和公共卫生官员。

与保罗力挺迅速复工复产形成鲜明对比的是，莉萨·穆尔科斯基、科里·加德纳和乔尼·恩斯特等数名共和党籍联邦参议员表示，在重启经济的问题上，特朗普政府应该听取专家的意见。

德国病毒学家：新冠病毒人造论“纯属一派胡言”

德国柏林沙里泰大学医院病毒学教授克里斯蒂安·德罗斯滕12日再次驳斥了“新冠病毒人造论”，认为这种不负责任的言论强化了带有政治目的的阴谋论。

德罗斯滕当天接受北德意志广播电视台采访时表示，中国和欧洲科学家均在蝙蝠携带的病毒中发现与新冠病毒略有不同，但是“非常非常相似”的某种特征。因此，新冠病毒并非人造，而是在自然界的进化过程中偶然产生的。

法国病毒学家、诺贝尔奖得主吕克·蒙塔尼耶先前对法国媒体表示，新冠病毒基因组的某些片段与艾滋病病毒基因组的片段一样，这表明新冠病毒是一种人造病毒。德罗斯滕对此予以驳斥，并表示这种相似性“非常常见”，蒙塔尼耶有关人造病毒的说法“纯属一派胡言”。

德罗斯滕说，许多人传播有关病毒的错误信息甚至阴谋论，一些所谓专家的言论也缺乏依据。这些专家的错误言论的传播强化了一些带有政治目的的危险阴谋论，“这是不负责任的”。

德罗斯滕曾与多位国际知名医学和公共卫生专家联名在英国医学期刊《柳叶刀》上发表声明，强烈谴责主张新冠病毒并非自然起源的阴谋论。

德罗斯滕提醒民众，要注意甄别各种疫情相关信息的真实性，有些网络视频内容充满误导性，并非基于科学，希望大家不要在那些内容上浪费时间。

本版稿件文图均据新华社

欧盟拟开放内部边境拯救旅游业

欧洲联盟委员会定于13日公布一份逐步重启内部边境的方案，为拯救欧洲多国旅游业提供建议。

旅游业是欧洲多国重要产业，经济产出大、就业人口多，因新冠疫情遭遇重创。负责经济事务的欧盟委员保罗·真蒂洛尼预计，今年欧洲旅游业恐损失40%收入。

依据多家媒体披露的方案草案，欧盟委员会建议各成员国政府取消全面旅行禁令，改用有针对性的限制措施，并随着疫情消退而逐步取消内部边境检查。方案不具有法律约束力，最终决策权在各区政府。

路透社报道，目前欧洲内部几乎所有人员流动已被叫停，即便在26个欧洲国家组成的申根区内部，至少17国也为遏制新冠病毒传播采取了边境管控措施。以往申根区内部不设边境检查。

欧委会强调，各成员国政府决定如何重启内部边境时，应尽量采取统一标准，“协调一致、不带歧视，

尽量保持和谐”。

英国《卫报》报道，草案建议面临“类似疫情总体风险”的国家应彼此开放边境，具体风险因素包括“流行病学情况，以及医护、检测、监控和社交接触追踪能力”。

法新社举例说，奥地利如果打算开放与德国边境，只要德国和捷克两国疫情风险水平类似，也应同时开放与捷克边境。同时，开放与邻国边境意味着放行邻国境内全部居民，包括非邻国国籍居民。

按照《卫报》的说法，欧委会对成员国以双边形式开放“游客通道”显示出趋于接受的态度。不过，多国政府已酝酿实施多项举措，以挽救本国旅游业。

波罗的海三国爱沙尼亚、立陶宛和拉脱维亚决定自15日起互相开放边境。奥地利总理塞巴斯蒂安·库尔茨上周宣布，有意对来自德国和捷克等“安全国家”的游客开放边境。

消息人士披露，希腊政府打算6月15日前重启旅游业，7月1日前允许外国游客入境。以旅游业为支柱产业的希腊先前提出，入境该国游客应提前3天接受新冠检测。

希腊旅游部长哈里斯·塞奥哈里斯12日确认，如果欧盟13日再不出台相关举措，该国打算率先与其他国家签署“双边协议”，允许跨境航班进入。目前，希腊已与德国、奥地利、以色列、塞浦路斯以及保加利亚等多个国家商讨相关事宜。

有消息称，法国与英国也打算对彼此开放夏季旅游通道。英国政府发言人既没承认、也没否认这种说法，只说外交部建议民众取消非必要出境旅行。

旅游业大约占欧盟年经济增长的十分之一，容纳大约12%劳动人口就业。欧盟委员真蒂洛尼预计，今年欧洲旅游业恐损失40%收入。欧委会还预估，大约640万旅游从业者可能因疫情失业。

世界旅游组织3月曾预测，今年全球游客人数可能大跌20%至30%，导致4500亿美元损失。其中欧洲可能受损尤为严重，因为大约半数全球游客目的地在欧洲。

欧委会13日即将公布的方案还为酒店和旅游景区改善卫生状况提供建议，同时建议游客旅行期间继续遵守“保持社交距离”等防疫措施。方案提出，欧委会将在夏季旅游高峰前推出全欧盟范围的“互动地图”，方便游客查询各国边境管控和旅行限制情况。

另外，方案没有完全接受德国等10多个成员国所作放宽乘客权益规则的建议。根据现行规定，乘客有权要求航企因航班取消而全额退款，但这无疑让现金流紧张的航企遇雪上加霜。

德国等国提议，允许航企用代金券补偿乘客。但欧委会方案提出，航企应加大优惠力度，让代金券具备与现金同等的吸引力。

美国航企“口罩令”执行难

美国航空运输业逐步恢复运营规模在即，多家航空公司制定规定要求乘客旅行途中遮掩口鼻，不过美国三大航空公司内部文件显示，它们暂时不强制乘客全程佩戴口罩，只是让机组乘务人员鼓励乘客遵守规定。

路透社12日援引美国航空公司、达美航空公司、联合航空公司的员工指导文件报道，三家航空运营商告知员工，他们可以拒绝那些没有遮掩口鼻的乘客登机，并向他们提供口罩。

不过，航空运营商承认，一旦进入客舱，强制乘客佩戴口罩等口鼻遮掩物并不容易。

“一旦登机，遮掩口鼻规定就变得宽松；就这项政策，乘务员的角色是提供信息，不是强制执行，”美国航空公司在发给机组的政策解读信息中说，“对于飞行员而言，执行底线是客舱乘客不遵守遮掩口鼻规定不构成触发一级威胁响应机制的扰乱行为。”一级威胁响应意味着飞行员可以改变航线。

联合航空一名女发言人说，任何不遵守规定的情况将在舱门处理解决，机组乘务人员已经接到指示，利用他们“平息事态”的技能解决客舱可能出现的状况，并为有需要的乘客调换座位。

达美航空的政策与以上两家航

空运营商类似。

在美国航空公司8日发给机组的指导守则中，航空公司明确：“如果乘客选择以其他原因不遵守遮掩口鼻的规定，请鼓励他们遵守，但是不要争执；同样情况，如果有人对他

人不遵守规定感到不满，请用同理心化解事态。”

美国三大航空运营商规定，机舱内佩戴口罩允许一些特例，如儿童、健康状况不允许或残障人士、以及普通乘客饮食期间可以移除口鼻遮掩物。

国际航空运输协会上周表态，支持航空运营商强制乘客佩戴口罩，但是美国国内就政府机构是否应当在新冠病毒疫苗研制成功前，制定新的航空旅行安全措施争执不下。