

# 放松限制数日 德疫情基本传染数上升

德国罗伯特·科赫研究所9日说,德国新冠疫情基本传染数为1.1,即平均每名新冠患者感染1.1人。几天前,这一重要指标的数值是0.65。

德国疾控机构罗伯特·科赫研究所强调基本传染数是研判疫情走势的重要指标,认为随着疫情得到控制,基本传染数应该低于1。

德国联邦政府与各州政府6日达成协议,进一步放松防疫限制措施,

但保留保持社交距离和戴口罩等规定。德国总理安格拉·默克尔提醒,如果疫情出现反弹,政府将重新实施限制措施。

罗伯特·科赫研究所6日发布的基本传染数是0.65。这一研究所9日说,基本传染数上升至1.1。

研究所没有明确表明基本传染数上升意味着新增确诊病例会快速增加,说数值可能存在“统计波动”,现

在下结论为时尚早,需要在今后几天密切关注疫情走势。

罗伯特·科赫研究所10日发布的数据显示,德国累计确诊病例超过16.9万,死亡病例超过7300例。

社会民主党议员、流行病学教授卡尔·劳特巴赫在科隆市看到大量居民外出走动,随后在社交媒体“推特”上表达担忧。

“基本传染数超过1时,我们必须

预期(确诊病例)再次指数式增加,”劳特巴赫写道,“放松限制措施前准备太不充分。”

罗伯特·科赫研究所副所长拉尔斯·沙德7日警告,如果人们松懈,可能导致第二波疫情秋季前到来。

北莱茵-威斯特法伦州8日关闭一家肉制品加工厂,那里1200名员工中超过150人确诊感染新冠病毒。

上述情况似乎没有影响多个地

方政府的“解封”进度。在确诊病例较少的梅克伦堡-前波美拉尼亚州,当地政府允许餐厅10日恢复营业。

德国政府3月22日起实施严格的社交限制措施,包括禁止公共场所2人以上的多人聚集、关停非必要商业活动。根据联邦政府和各州政府5月初达成的协议,9日开始,各州将自主决定是否允许辖区内餐厅、剧院、音乐厅、夜店和健身房等场所恢复营业。

## 特朗普政府想让芯片巨头在美建厂

两大芯片制造商英特尔公司和台湾积电路制造股份有限公司(台积电)10日向路透社证实,美国政府正与多家半导体企业洽谈在美国建造芯片铸造厂事宜。

立场一贯偏于保守的美国福克斯商业新闻网站说,新冠疫情加深了美国政商界人士对全球供应链问题的“担忧”,不少人希望减少美国在半导体这一核心技术领域“对亚洲供应源的依赖”。

### 政商均有意

英特尔公司发言人威廉·莫斯当天以电子邮件向路透社证实,企业正与美国国防部商讨改善微电子等相关技术的美国国内供应源。

声明还说:“英特尔已准备好与美国政府合作,运营一家美国商用芯片铸造厂,并提供类别广泛、安全的微电子产品。”

台积电发言人高孟华同一天发表声明证实,正与美国商务部商讨在美国建厂事宜,但尚未作出最终决定。“我们正积极评估所有合适地点,包括美国,但尚无具体方案。”

美国《华尔街日报》10日率先披露美国政府与半导体企业的磋商。报道称,台积电一直与大客户苹果公司洽谈在美建厂。美国政府还打算协助韩国三星电子公司拓展其在美国的代工制造业务。三星已在得克萨斯州奥斯汀设有芯片厂。

路透社同一天披露,英特尔首席执行官鲍勃·斯旺3月30日便致信美国国防部,说企业愿与五角大楼合作,在美开设芯片铸造厂。“鉴于当前地缘政治环境带来的不确定性,这比以往更加重要……我们目前认为,探寻英特尔如何运营商用美国芯片铸造厂以供应类别广泛的微电子产品,符合美国和英特尔的最佳利益。”

英特尔分管政策和技术事务的副总裁格雷格·斯莱特同一天告诉立场偏保守的福克斯商业新闻,英特尔的具体方案是在美国开设高端芯片铸造厂,产品同时供应政府和其他客户。“我们认为这是个好机会,即使从商业角度而言,与以往相比,也更合适、需求也更强烈。”

### 谋自给自足

美国芯片制造商近年来因成本高昂、技术开发周期短而不太愿意在美国本土建厂。但近期芯片制造商回归本土的意愿有所增强,主要源于对亚洲供应链易受冲击的担忧,以及美国国防工业对使用本土制造高端芯片的上升需求。

五角大楼去年一份颇具影响力的报告指出,美国数字工业相当依赖中国和韩国,特别是中国台湾,“对大多数美国最大、最重要的技术企业而言”都极其重要。报告建议美国政府调整政策以解决这一问题。

据福克斯商业新闻网站报道,美

国数十家半导体生产商中,只有英特尔有能力生产10纳米及以下芯片。这种芯片速度最快、能耗最低。另外两家有能力生产同等级芯片的厂商是台积电和三星。台积电去年财报显示,这家企业为高通、博通等不少美国芯片公司代工制造产品。

美国政府为缓解疫情冲击出台的经济刺激措施也在一定程度上有助于推动芯片制造商回归本土。知情人士披露,美国政府日益将芯片制造视作关系国家安全的重点产业,刺激政策可能向芯片行业倾斜,意味着相关企业获得更多资金支持。

### 暂未达共识

不过,福克斯商业新闻网站报道,尽管美国政商界有意提升本土芯片制造能力,决策者尚未就如何推进达成一致。

美国半导体工业协会打算建议政府设立数百亿美元规模的基金,加大本土芯片产业投资。另一行业组织国际半导体设备与材料组织(SEMI)则建议政府为购买使用美国本土芯片的企业提供税费优惠。

美国国防部、国务院和商务部正在各自就“芯片供应本土化”议题展开研究。一名知情人士说:“现在人们正大量讨论政府需要做什么来保证微电子产品的安全供应,是公私合营、税收抵免、直投现金还是各种综合?”

## 新冠冲击 百年哥航申请破产

拥有百年历史、世界第二“年长”的哥伦比亚航空公司10日申请破产。在新冠疫情下,哥航遭遇连续打击,包括收入锐减、流动资金难以维系运营、取消大量商业航班、申请政府救助未果以及未能如期偿付债券。

哥航10日在纽约依据美国联邦破产法第11章申请破产,宣布在债务重组期间将维持运营。哥航首席执行官安科·范·德·韦夫在一份声明中说:“哥伦比亚国家航空公司正面临我们百年历史中最严峻的挑战。”

代表哥航众多雇员的工会组织哥伦比亚民用航空协会(ACDACC)宣布支持哥航申请。

专业人士认为,哥航申请破产不意外,但能否通过申请破产搏一线生机,尚待观察。如果不能走出破产程序,哥航将成为世界第一家在疫情下破产的大型航空公司。

波哥大一家经纪公司经济分析

师胡安·戴维·巴连说:“这(申请破产)根本不意外。这家企业已经严重负债,尽管其去年试图重组债务。”

本月8日纽交所收盘时,哥航股价收于每股88美分。而2014年股价最高为18美元。路透社报道,哥航2019年负债达73亿美元。自3月下旬以来,哥航停飞全部商业客运航班,2万多名员工中的绝大多数人处于无薪状态。

哥航成立于1919年,历史仅短于荷兰皇家航空公司,也是拉丁美洲地区第二大航空公司。本世纪初,哥航曾进入破产程序,在玻利维亚出生的石油大亨赫曼·叶夫罗莫维奇注资入股后免于破产。

叶夫罗莫维奇给哥航带来进取型发展,但也导致这家公司负债累累。在2019年哥航董事会变动中,叶夫罗莫维奇被以美国联合航空公司为首的董事们罢免,但他仍保留在

哥航的多数股份。

叶夫罗莫维奇告诉路透社记者,他不同意申请破产,没有参与其中。

哥航在罢免叶夫罗莫维奇后,工作重点转至降低成本重组上。哥航董事会主席罗伯特·克里特去年在一次与雇员的见面会上说,哥航“破产”了。

为哥航作审计的毕马威会计师事务所上月说,严重怀疑哥航能否存在超过一年。

哥航有一笔6500万美元待偿债务10日到期,没有分析师认为这家航空公司有能力支付。为此,标准普尔提前几日就给哥航评级降为CCC-。哥航行政部门10日夜间回应媒体问询时证实,哥航没能偿还债务。

范·德·韦夫近几周一直致力公关活动,希望得到哥伦比亚政府紧急救助,但截至10日仍未有实质进展。

## 约翰逊宣布英国将适度放宽防疫限制

英国首相鲍里斯·约翰逊10日宣布将适度放宽防疫限制,鼓励部分人员复工、允许民众从13日开始外出活动以及允许一些低年级学生6月初返校等。

约翰逊当天发表电视讲话时说,

“现在还不是结束封锁的时候”,“然而,我们也必须认识到,抗疫令我们的生活付出巨大代价”,政府将逐步调整防疫措施,宣布放宽限制是“迈出谨慎的第一步”。

同时,约翰逊强调必须“保持

社交距离”,比如外出工作的人应选择步行或骑自行车,尽量不要使用公共交通上下班;在公园等户外场所与人保持2米以上距离等。“对违反规则的少数人”将加重罚款。

## 中共陕西省委原书记赵正永受贿案一审开庭

2020年5月11日,天津市第一中级人民法院一审公开开庭审理了第十二届全国人大内务司法委员会原副主任委员、中共陕西省委原书记赵正永受贿一案。

天津市人民检察院第一分院指控:2003年至2018年,被告人赵正永利用担任中共陕西省委常委、政法委书记、副省长、中共陕西省委副书记、代省长、省长、中共陕西省委书记等职务上的便利,为有关单位和个人在工程承揽、职务晋升、工作调动、企业经营等事项上谋取利益,单独或者

伙同其妻等人非法收受上述单位和个人给予的财物,共计折合人民币7.17亿余元。其中2.91亿余元尚未实际取得,属于犯罪未遂。

庭审中,检察机关出示了相关证据,被告人赵正永及其辩护人进行了质证,控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见,赵正永进行了最后陈述并当庭表示认罪悔罪。人大代表、政协委员、新闻记者及各界群众数十人旁听了庭审。

庭审最后,法庭宣布休庭,择期宣判。

## 伊朗船只在演习中发生事故19死15伤

据伊朗官方媒体伊斯兰共和国通讯社11日报道,伊朗海军一艘小型舰艇10日在该国南部水域的一次军演中发生事故,造成19人死亡、15人受伤。

伊通社援引阿巴斯港第一海军公共关系办公室的声明报道说,事故发生在伊朗南部阿曼湾的贾斯克港口附近,出事船只只为支援舰“科纳拉克”号。目前,专家已对事故原因展开调查。

伊朗沙赫尔医科大学校长阿

米尼说,15名伤者已被送到恰巴哈尔的一家医院。

据当地非官方媒体报道,这是一起事故,起因是涉事支援舰负责在水中投放靶标供其他演习舰船射击,其位置离导弹靶标过近而被误击。

媒体报道说,“科纳拉克”号由荷兰建造,配备了20毫米口径加农炮和4个反舰巡航导弹发射器,此外还拥有排雷能力和无人机发射装置,因此也用于海军监视和侦察任务。

## 少发钱多征税 沙特也要“省着花”了

在新冠病毒疫情和低油价双重打击下,中东产油国沙特阿拉伯不得不采取财政紧缩政策。沙特国家通讯社11日报道,沙特将从6月1日起暂停向政府雇员发放生活成本补贴,从7月1日起增值税税率提高10个百分点至15%。

国际油价今年以来震荡下行,主要产油国就是否减产产生分歧。沙特3月突然宣布大幅增产原油,随后原油价格开始新一轮暴跌。4月疫情冲击导致供需进一步失衡,原油期货价一度跌成负值。

沙特第一季度的财政数据显示,财政支出超过收入,出现90亿美元预算赤字。

现实掣肘下,沙特再“财大气粗”,也不得不“省着点花”。

沙特通讯社援引财政大臣穆罕默德·贾丹的声明说:“这些措施令人难受但有必要,目的是为了维持中长期的财政和经济稳定……尽可能以最小代价挺过这场空前的新冠疫情危机。”

贾丹承认,沙特的非石油收入受到经济活动停滞与疲弱的影响,而医疗卫生领域和刺激经济项目的“计划外”支出上升,“这些挑战导致政府收入减少,公共财政承受极大压力,难以在不影响中长期经济发展的情况下维持运转,需要更多地削减支出并采取措施支持非石油收入的稳定性。”路透社报道,沙特中央银行的外汇储备3月份降至2011年来最低水平,降幅创至少20年来最高

纪录。第一季度非石油收入340亿美元,比去年同期减少24%,拖累整体财政收入降低22%。

11日早些时候,国有石油企业沙特阿美宣布大幅下调5月国内汽油价格,即刻生效:91号汽油每升价格从1.31里亚尔(1里亚尔约合1.9元人民币)下调至0.67里亚尔,95号汽油每升从1.46里亚尔降至0.82里亚尔。

沙特已经取消或暂停部分政府机构的运营和资本项目支出,还暂停总计266亿美元拨款,涉及“愿景2030”改革计划数个项目和其他一些大型投资项目。

沙特国王萨勒曼·本·阿卜杜勒-阿齐兹2018年下令向每一名政府雇员每月支付1000里亚尔(约合267美元)补贴,作为政府调高国内汽油价格、开征增值税而推高生活成本的补偿。截至去年12月的政府数据显示,大约150万沙特人受惠于政府部门。

路透社3月曾援引沙特消息人士的话报道,各政府机构被要求递交各自削减预算提案,削减幅度至少20%。

这是沙特政府近年来第二次被迫采取严厉财政紧缩政策。2015年底,油价从高峰跌落,沙特为减少支出,大刀阔斧削减政府雇员奖金红利、加班费等福利。

在社交媒体“推特”上,一些政府支持者表示愿意配合紧缩政策,“艰难的日子,我们必须与我们的领导人站在一起”。

本版稿件均据新华社