

印度拟“抢跑”量产新冠疫苗

全球最大疫苗生产商印度血清研究所28日宣布,准备两三周内开始量产一种尚处于临床试验阶段、有对抗新冠病毒潜力的疫苗,计划今年生产多达6000万剂。

这家企业的首席执行官阿达尔·普纳瓦拉说,虽然这款名为“Chadox1 NCoV-19”、由英国牛津大学研发的疫苗有效性尚未确认,但企业方面还是决定生产。它已成功通过

动物试验,进入临床试验阶段。“他们(牛津大学的科学家)非常称职、优秀……这就是我们有信心的原因”,普纳瓦拉接受路透社采访时说,希望将在9月完成的临床试验能够成功。

普纳瓦拉说,计划利用企业位于浦那的总部现有设施生产这种疫苗,如果一切顺利,明年产量预计可达4亿剂。

他说:“至少在最初阶段,大部分疫

苗必须先供应本国民众,再输往国外。”疫苗预定价为每剂1000卢比(约合93元人民币),但印度政府将免费提供给民众,疫苗出口事宜将由政府决定。

普纳瓦拉说,接下来五个月里,公司每月将花费3亿到4亿卢比(2794万元到3726万元人民币),实现300万到500万剂疫苗的月产量,“(政府)很乐意与我们分担部分风险和资金投入,但双方迄今未签任何协

议”。他希望政府给予一定资金支持,减轻企业生产成本。

英国《经济学人》报道,印度提前量产疫苗的动作可谓前所未有,也面临风险。一旦临床试验结果不如预期,所产疫苗将没有任何用处,令企业蒙受不小损失。

《印度斯坦时报》报道,“Chadox1 NCoV-19”疫苗是从黑猩猩体内提取普通感冒腺病毒后制成,经过

基因改造后不会感染人类。

世界各地的生物技术和研发团队正在研发多达100种对抗新冠病毒的候选疫苗,至少5种产品正进行1期临床试验。

印度卫生和福利部发布的新冠疫情最新数据显示,截至当地时间29日8时,印度累计确诊病例升至31332例,累计治愈7695例,累计死亡1007例。

特朗普命令肉厂持续营业保供应



4月28日,在美国加利福尼亚州圣迭戈市,船员聚集在美国海军“基德”号驱逐舰甲板上。美国海军28日通报说,“基德”号驱逐舰当天靠港,舰上新冠病毒感染病例已升至64例。通报说,“基德”号已驶入位于加利福尼亚州圣迭戈市的一处美国海军基地。截至当日,舰上63%的人员已接受检测,64人结果呈阳性。

美国总统唐纳德·特朗普28日晚颁布行政令,强制全美肉类加工厂继续开工,以保障美国食品正常供应。

美国多家工会组织抨击这一举措,称总统此举罔顾新冠疫情给肉类加工业工人带来的健康风险,要求政府给予工人更多保护。

特朗普援引疫情暴发后动用的《国防工业生产法》颁布总统行政令,强调肉厂关闭将“威胁全美肉禽供应链持续运转、在国家紧急状态下削弱关键基础设施”,并举例说“即使只有一家大型牛肉加工厂停产,也将导致美国每天少供应1000万人份牛肉”。

一名政府高级官员告诉路透社,假如政府不采取行动,大部分肉类加工厂都会关闭一段时间,导致产能减少多达80%。

美国大型肉类加工企业如史密斯菲尔德食品公司、嘉吉公司、泰森食品公司、JBS美国公司等,由于旗下员工感染新冠病毒,迄今关闭北美地区共计大约20家屠宰厂和加工厂,引发美国市场对肉食供应短缺风险的担忧。

上述官员说,政府将就如何“最小化”肉厂工人健康风险提供指导意见,如鼓励年纪较大和患有慢性疾病的工人“居家”。白宫将与相关企业管理者直接商议,企业为保持安全营业需要哪些支持。

这一承诺无法消除行业工会的担忧。美国肉类行业最大工会组织“食品和商业工人国际联合会”发表声明:“尽管我们同样担忧食品供应(受影响),今日强制肉类加工厂开工的行政令必须把我国肉类加工业工人的安全放在第一位。”

根据这一组织统计,迄今已有超过6500名肉类等食品加工行业工人确诊感染或密切接触新冠病毒,其中20人病亡。这家工会要求政府强制肉类加

工企业为屠宰厂工人提供“最高等级的防护用具”,并确保每日为工人做病毒检测。

一些养殖户说,此时采取强制措施为时已晚,因为部分肉厂因疫情关闭对市场已构成冲击,不少生猪卖不出去而被“安乐死”。

因为多家肉厂停止收购生猪,北卡罗来纳州克林顿市的农场主亨利·穆尔近几周不得不给数以千计母猪“打胎”、让新生猪崽“安乐死”。“老实说,现在(才行动)有点太迟了。一批又一批数以百万磅计的猪肉从没机会投入市场。”

美联社报道,史密斯菲尔德食品公司在南达科他州一家工厂853名员工感染新冠病毒,随即停止运营。

泰森食品22日说,准备关闭两家猪肉加工厂,其中一家为旗下全美规模最大。公司董事长约翰·泰森26日借多家报纸刊登全版广告警告:“食品供应链正在断裂。”

根据美国农业部估算,28日当天,美国肉类加工企业共宰杀28.3万头生猪,比疫情迫使多家肉厂关闭前的正常量减少大约43%;共宰杀7.6万头肉牛,比正常减少大约38%。

特朗普在白宫办公室签署行政令前告诉媒体记者,行政令将解决企业可能面临的任何追责问题。

批评者指出,肉厂停工实属无奈,根源仍在政府安全监管不足。美国零售、批发和百货公司工人工会主席斯图尔特·阿佩尔鲍姆发表声明:“禽肉厂关闭是为了深度清洁和保护工人生命。假如政府初期就采取有意义的安全规范,一如它本应做到且依然必须做到的那样,根本不会有现在的问题。”

在明尼苏达州中部一家皮尔格林公司旗下禽肉加工厂,部分工人27日晚罢工抗议工厂未能采取措施保障员工安全。

美海军“基德”号靠港“消毒”

美国海军“基德”号驱逐舰28日驶入加利福尼亚州圣迭戈港,以便确诊新冠病毒病例接受治疗、船体“消毒”。截至当天,“基德”号确诊新冠病毒病例增至64例。

美国海军说,“基德”号船员超过300名,截至28日,63%船员已接受新冠病毒检测。船上水兵在圣迭戈港口下船后将接受隔离并且每天接受两次医学排查。已接受检测且结果呈阴性的船员将接受一段时间隔离,由军事卫生专业人员监测身体状况。

一小部分检测结果呈阴性的水兵将继续留在船上从事必要工作并对船体做深度清洁。清洁工作预计耗时两周。

“基德”号先前在中美洲太平洋海域执行禁毒任务,上周出现第一例新冠病例。“基德”号上一名水兵22日因呼吸急促被送回美国接受治疗,另有15人随后被转移至设有医疗设施的“马金岛”号两栖攻击舰接受治疗。

“基德”号是继“西奥多·罗斯福”号后第二艘暴发新冠疫情的美军舰船。美联社报道,“罗斯福”号已停靠关岛一个月,舰上将近5000人已全部接受新冠病毒检测。超过900人检测结果呈阳性,大多数船员已上岸隔离。

美国海军说,“基德”号和“罗斯福”号都已停靠港口,海军执行任务舰船上目前没有新冠病例。另有13艘靠港舰船上新冠病例数已“清零”。法新社报道,美国国防部称,美军军事人员、文职人员及家属共计6648人新冠病毒检测呈阳性,27人病亡。

要不要给美欧关系准备更多“呼吸机”?

新冠疫情让美欧跨大西洋关系陷入“昏迷”——这是法国《费加罗报》的论断。该报日前一篇文章将疫情暴发以来的美欧关系比作一名被收入重症监护病房的病人,一直“依靠呼吸机维持”。

《费加罗报》这一论断当然有些夸张,夹带着欧洲媒体常有的对美怒其不争的怨气。不过,作为世界唯一超级大国和目前全球疫情“震中”,美国不集中精力解决自身防控问题,反而对包括欧洲盟友在内的外部世界频频“拳打脚踢”。从不打招呼即对欧洲盟友“关上大门”,到“截胡”欧洲多国的救命口罩,再到“断供”世界卫生组织……针对美方一系列不负责任的做法,不少欧洲领导人纷纷指责。

二战后美欧关系历经70多年风雨,中间磕磕碰碰不少,但总体维护了基本原则。随着特朗普政府上台,美欧关系屡屡遭受“系统性重创”,相互尊重与基本互信遭遇滑坡。美国四处“退群”,更让美欧关系雪上加霜:美国先后退出气候变化《巴黎协定》、伊核问题全面协议,让欧洲多年的外交心血白费,不招呼退出《中导条约》直接威胁欧洲安全,七国集团峰会几乎沦为美欧分裂的“车祸”直播……法国《世界报》不久前刊发社论认为,里根总统所夸耀的“山巅之城”,如今已被自私自利的“特朗普主义”取代。

新冠疫情是美欧关系的新“试金石”。欧洲疫情比美国先一步暴发,欧洲本指望医疗和科技

实力笑傲全球,美国“老大哥”能帮一把,结果等来的却是盟友变“损友”——白宫不招呼发布针对欧洲的旅行禁令,美国从当时疫情最严重的意大利擅自运走检测试剂盒,与德国争夺疫苗研发主导权,在北约联合防控问题上装聋作哑……

美国对世卫组织的攻击是引发美欧分歧的“总爆发”。美国宣布“断供”世卫组织致欧洲各国领导人广泛批评,英国公开“打脸”白宫,宣布大笔捐资世卫组织。在七国集团领导人视频会议上,德、法、意等国领导人一致强调和呼吁加强国际合作应对疫情,表达对世卫组织的高度肯定和全力支持。

总而言之,特朗普政府种种抗疫“损招”招致欧洲盟友反感。在全球抗疫斗争中,本该发挥领导作用的跨大西洋联盟的领导者是“烂泥巴糊不上墙”,这让欧洲失望。西班牙《对外政策》双月刊网站指出,特朗普政府再次将激进的孤立主义摆上桌面,跨大西洋关系也在这场危机中再次受到打击。

当前,全球确诊病例已超过300万,疫情重塑世界成为国际舆论热议话题。美欧关系向何处去?美欧同盟不对称的实力决定了这主要取决于华盛顿方面的未来抉择。但只要白宫执意搞“美国优先”的单边主义,只要华盛顿还一门心思对外“甩锅”,维系美欧关系恐怕需要准备更多“呼吸机”。

英国航空或将裁员万余人

英国航空公司母公司国际航空集团28日说,英航计划裁员1.2万人,占其员工总数的四分之一左右。工会组织当天对此提出抗议。

国际航空集团说,新冠病毒疫情对其运营造成冲击,预计航空旅行需求数年后才能恢复至2019年水平,因此计划“裁掉1.2万英航员工”。

国际航空集团还拥有西班牙航空公司、西班牙伏林航空公司和爱尔兰航空公司。其当天发布的初步财务数据报告显示,集团第一季度营业项目亏损5.35亿欧元(1欧元约合1.08美元),而去年同期营业项目盈利1.35亿欧元;一季度营业收入46亿欧元,比去年同期降低13%。

国际航空集团在一份声明中说,1月和2月的经营表现与去年同期相当,亏损出现在3月,预计第二季度经营会更糟。

除了运营收入下降,国际航空集团说,因3月底过度对冲后三个季度的燃油和外汇需求,共计损失13亿欧元。28日早些时候,英航首席执行官亚历克斯·克鲁兹在发给员工的信中提到可能裁员,但没有提及人数。信中说,英航正与伙

伴企业和供应商紧密合作,商讨修改合同条款等,但目前所做的这些还不够。

英航网站显示,这家航空运营商共有员工4.5万人,其中机组人员1.65万人,飞行员3900人,机械师4700人。

英航4月早些时候已经让大约2.2万名员工带薪停职。停职期间,这些员工的薪水部分由英国政府承担。

英国民航驾驶员协会回应,英航飞行员对裁员决定感到沮丧。“这真是晴天霹雳,因为这家航空公司之前说有足够的财力,经受得起疫情风暴,并且拒绝任何来自政府的支援……英国民航驾驶员协会不接受裁员计划,将会为保住每一个人的岗位而努力。”

英国联合工会说,裁员“是绝情的决定,与其他欧洲航空运营商的做法相悖”。

法国、荷兰政府已经同意向法航-荷航集团提供总额达110亿欧元的一揽子救助方案。消息人士告诉路透社,欧洲收入最高的航空运营商德国汉莎公司,正在与德国政府商讨一项总额约90亿欧元的救助方案。

本版稿件文图均据新华社