

沈阳地铁十号线今日开通运营

高峰车隔6分7秒 滂江街站设东北首个站内科普馆

今日9时18分,沈阳地铁十号线一期工程开通运营,21个车站准时开站。沈阳地铁环线闭合,正式进入“十+环”线网时代。

现场探站:十号线车站内部充满绿色元素

昨日上午9时许,地铁十号线长安路车站站台层,一列编号为“SYM10053”的列车呼啸而来,车身上醒目的绿色装饰条和站内同色调的绿色导引都给人一种清新的感觉。绿色,是沈阳地铁十号线的主色调。

列车车厢内,依然有绿色元素,扶手、座椅边缘和报站提示屏都是绿

色的,黄色的爱心座椅分布在长座椅的一侧,这与九号线新车的设计几乎相同。

在长安路车站台之上的站厅层,所有关于十号线的导引也都是绿色的,包括出入闸机上方的刷卡区标识,总之,在乘车或换乘时,乘客只需看这些引导区颜色,即可分辨出乘坐的是哪一条线路。

十号线主题站:东北地区首个站内科普馆



媒体探访沈阳地铁10号线长安路站。

从长安路站搭乘开往丁香湖方向的列车,2分钟之后,便来到了下一站——滂江街站。

地铁隧道是如何建成的?换乘站的内部结构是什么样的?想要了解这些信息,必须有图有真相,而这些“真相”,在沈阳地铁科普馆中都可以一探究竟。

在地铁十号线滂江街站,建设有东北地区首个地铁站内科普馆,具体位于滂江街站十号线站厅及一、十号线换乘通道内。沈阳地铁集团有限公司党委办公室副主任姜明凯向记者介绍,科普馆设工程建设和地铁运营两

个展厅,由28块手绘科普灯箱、25组墙贴展示和10个展柜陈列组成。手绘科普灯箱中,展示了地铁线网规划、勘察方法、前期工作、土建工程施工方法等内容;十号线站厅层,还有8幅灯箱介绍了地铁运营24小时内重点时段的调度、站务、车辆、检修和供电等岗位工作内容;在站厅立柱上,还张贴了25张“地铁科普小贴士”,由手持问号的沈阳地铁吉祥物“阳阳”向大家介绍地铁相关知识。

这个科普馆免费向市民开放,换乘时从这里路过,就能彻底了解地铁从建设到运营的各种知识。

21个车站 新增4个换乘站

沈阳地铁十号线一期工程共设21座车站,分别为丁香湖站、元江街站、向工街站、塔湾街站、淮河街沈医二院站、百鸟公园站、长江街站、中医药大学站、陵东街站、北塔站、合作街站、东北大马路站、滂江街站、长安路站、万莲站、泉园站、江东街站、长青桥站、长青南街站、理工大学站、张沙布站。

沈阳地铁集团有限公司运营分公

司调度指挥中心副主任贾维山介绍,十号线开通运营后,全线网的换乘站从三个增加到七个。其中,青年大街站为一、二号线换乘站,铁西广场站为一、九号线换乘站,奥体中心站为二、九号线换乘站,滂江街站为一、十号线换乘站,中医药大学站为二、十号线换乘站,淮河街沈医二院站和长青南街站为九、十号线换乘站。



工作人员调试闸机。



地铁站内科普馆。

本版图片均由辽沈晚报记者 查金辉 摄

两点之间可多线换乘 票价按照最短路径计算

十号线开通后,沈阳地铁换乘站增加至7个,两点之间可因选择不同的换乘站而有多种出行方案可以选择,比如三线换乘或者多线换乘。贾维山称,票价表的票价都是按照最短

路径计算的,票价的范围仍在2元到7元之间。

以从长安路出发为例,若想前往沈辽路站,可选择在滂江街换乘1号线,再乘坐到铁西广场站换乘九号

线,一共乘坐12站;另一种出行方案是,在长青南街站换乘九号线,只换乘一次,一共乘坐19站。两种出行方案乘坐站数不同,但票价相同,都是4元。

高峰车隔6分7秒 首班车5时30分

每天的5时30分,地铁十号线的首班车就要从两端起止车站丁香湖站和张沙布站始发前往各站,线路两端车站末班车发车时间与一、二、九号线保持一致,目前为23时。

十号线开通后,沈阳地铁还充分研究线网客流分布、分析乘客出行规律,对线网首班车多点发车进行优化,将二号线五里河站开往全运路方向首班车,调整至市图书馆站,其他多点首班车发车车站不

变。在每个工作日,十号线早晚高峰行车间隔为6分7秒;在双休日,十号线的高峰行车间隔为7分20秒。

出入口设计成一朵浪花

相比九号线出入口罩棚的硬朗线条,十号线的出入口罩棚显得更加柔美润泽,像是一朵朵浪花,暗示线路途经了诸如丁香湖、塔湾、新开河、万泉、浑河等多个水域。

根据沈阳地铁公布的信息,十号线各车站(非换乘站)所设置的出入口一般有2-4个。其中,丁香湖站、百鸟公园站均设置4个出入口,合作街站由于和四号线换乘,所以设置了5个出入口,目前,暂时开通3个,分别是北海街南侧的B出入口、北海街与合作街交叉路口西北角的D出入口、北海街与合作街交叉路口西南角的E出入口,另外两个出入口将在四号线开通后使用。



长安路站B出入口。

安检区新增液体检测仪

昨日上午记者在探站时发现,在十号线安检区域,都放置了一个台式的液体安全检测仪和一个手持的液体安全检测仪。台式液体检测仪蓝白相间,左侧有三个显示灯,最右侧的显示通电状态,左侧

两个分别显示安全或不安全,工作人员介绍,只需将液体放在液体检测仪上,在几秒内就能判断待测物是否安全,如果不安全,仪器可直接报警。

红色的手持液体安全检测仪

同样可以快速监测乘客所携带的液体是否安全,有了这两款液体检测仪,就意味着以后乘十号线过安检,再携带液体就能省去要试喝的麻烦。

辽沈晚报记者 张阿春