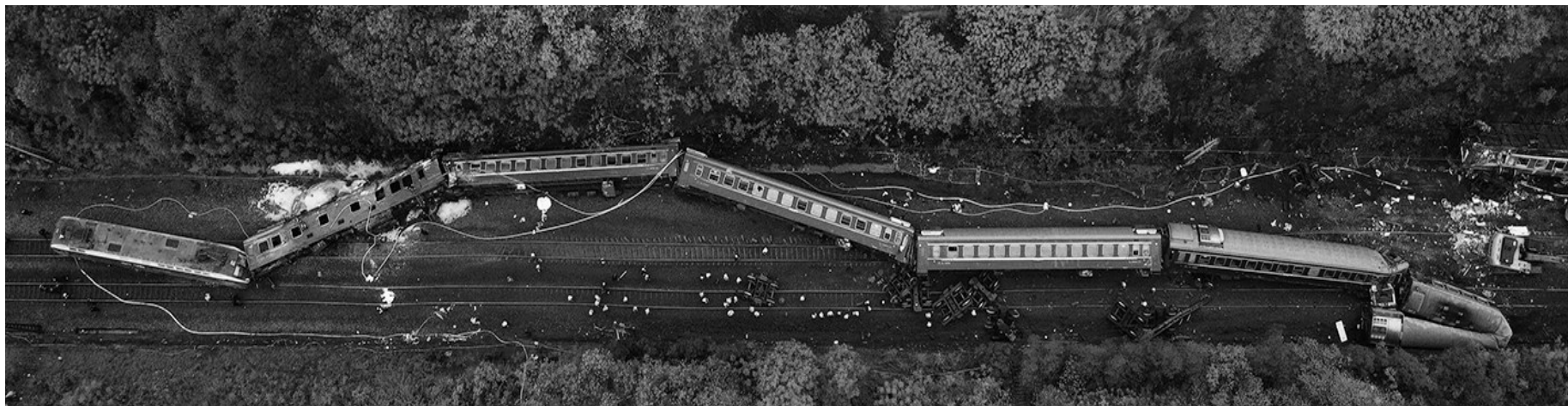


列车为何没能及时停住?

京广线T179次列车脱轨事件追踪



3月30日拍摄的火车脱轨现场(无人机照片)。

3月30日11时40分许,从济南开往广州的T179次客列车行经京广线湖南省永兴县路段时,因突发山体滑坡,导致列车撞上塌方体脱轨。事故造成1死127伤,京广线部分区段一度运行受阻。

根据“新华视点”记者现场调查,事故发生前曾有村民拨打“110”电话报警。那么,列车为何仍未能及时停下?该如何避免类似事件发生?

“我报警了,但很遗憾没能阻止事故”

“车厢突然猛晃,开水器、冰箱、电磁炉成排倒下,我眼前一黑啥也不知道了。”T179次客列车厨师乔伟伟在院向记者回忆事发情况时,仍心有余悸。

乔伟伟说,事发时,他所在的餐车里有两名厨师、一名质检员、一名乘警。“醒来后,我顺着车厢连接处的大裂缝慢慢爬出车外。可是,同车厢的乘警不幸遇难了。”

安徽姑娘孙洒洒一家六口乘坐T179次列车赴广州。“出事瞬间,我们车厢里的人和行李挤压成一堆,后来大家用消防锤砸开玻璃窗陆续往外爬。”

记者在现场看到,猛烈的撞击导致列车机车头变形偏离轨道,多节

车厢倾覆;有的车厢受损严重,被折成“V”字形。事故路段两旁都是山坡,护坡陡峭,现场有明显的塌方痕迹。

“撞上塌方山体后,列车车头跳了起来。”一名在现场目击事故的村民告诉记者,列车到达塌方路段之前,已有大量土石方掩埋了铁轨。

“我打了报警电话!”目击事故现场的村民李丙红告诉“新华视点”记者,他的小孩在铁路附近道路骑车时发现了塌方,便跑回家告知了这一情况。他立即骑摩托车赶到塌方附近的桥上,并于11时29分拨打了“110”报警电话。

“我赶到桥上时,看到已有几个人在,大家几乎同时在打电话报警。没过多久,就看到火车开过来了。有人向火车挥舞衣服,但已经来不及了。”李丙红说,虽然第一时间报警了,但很遗憾没能阻止这场事故。

事发前约10分钟拨打的“110”电话为何没能成功预警?

经记者多方核实,事故发生前,当地“110”报警平台确实接到了村民

电话。当地公安机关表示,正配合事故调查组开展调查。

有当地政府知情人士向记者表示,确有村民在事发10分钟前拨打了“110”报警。但“110”电话负责接警的是当地公安部门,不是直接传达到铁路部门,信息中转、调度还要经过多个环节,此刻让列车停下来已经来不及了。

铁路部门人士告诉记者,一般情况下,铁路巡护人员发现危险后,会通过内部通信设备第一时间联系附近车站,由车站发出指令控停列车。

“新华视点”记者多方努力试图采访列车司机,但未能如愿。“铁路和地方联动应急体系没理顺。”一名知情人告诉记者,地方公安接警距离事发时间约10分钟,但因为管辖区间划分不明确,且预警信息核实、电话联系、司机制动处置都需要时间,警讯未能起到阻止事故发生的作用。

业内人士表示,铁路和地方建立的联防联控机制并不完善,尤其是乡镇及以下单位,日常基本没有联系。一些地方干部表示,普速列车线路维护等工作一般由铁路部门负责,地方很少介入;安全风险如果不是铁路部门自己第一时间发现,往往很难发挥预警作用。

需加强监控、预警、技术升级

一些受访的北京交通大学、西南交通大学等专家认为,在地质灾害频发的季节,应加密普速铁路巡查频次。对于经常发生灾害的山区路段,要加强工程治理,在斜坡地带安装传感器和摄像头,并利用无人机技术加强巡检。

同时,应加强对机车乘务员应急信息预判和处置能力的培训。优化列车编组管理,如将行李车挂在机车头后,将发电车放车尾,发挥行李车“缓冲器”作用,降低事故发生时发电车起火等风险。

发现险情的信息未能得到及时处置,是此次事故最令人关注的问题。专家认为,应尽快完善铁路与地方联动的报警快速反应机制,通过互联网、大数据技术优化信息整合能力,扩大预警网络覆盖面,将信息触角延伸至基层。“要建立一个机制,把普通公众目击的信息和所有异常动态都纳入预警系统。”一位专家表示。

还有一些受访专家认为,此次事故敲响了老旧普速铁路安全保障升级的警钟。

多位专家表示,高铁可以通过全息感知、状态评估、安全防护等信息

化技术,及时预警和有效处置一些安全事故风险。近年来,新修的高铁开始配备“空天地信息一体化运营安全保障系统”,并逐步实现无人智能驾驶。而普速铁路驾驶目前还主要依赖司机目测,沿线维护、巡检也主要靠人工进行,不能确保实时获取灾害信息,预防突发险情。

未来是否能将普速列车全部更换为高速列车,减少类似事故发生?专家表示,高铁并不适合货运特别是重载货运。作为制造业大国,我国需要用普速铁路运输原材料与产成品。同时,我国幅员辽阔,发展不平衡,地质气候条件差异很大,普速铁路在短途交通和满足公益性交通出行方面具备优势,在未来很长历史时期内,中国铁路网还将是高速与普速并存的局面。

因此,专家认为,通过“人防+技防”全面升级,提高普速列车安全防护能力迫在眉睫。

有专家建议,对标高铁以“端的多能化”,让普速列车也具有一定环境安全风险感知能力;以“网的物联化”,让普速铁路车、线、站等各个系统“万物互联”;以“脑的智能化”,将环境监测结果运用于列车运行控制。普速铁路和高速铁路同步构造“全局可视、提前预判、主动预警、立体防护”高科技防护体系,铁路运输安全才更有保障。

美国死亡病例或破10万 白宫为何如此预测?

10万到24万!这是白宫3月31日对美国新冠肺炎疫情死亡病例给出的一种预测,而且已算其中较低的结果。

加利福尼亚大学洛杉矶分校公共卫生学院副院长、流行病学教授张作风对新华社记者说,白宫公布的这个预测区间合理;不过,美国目前采取的措施比较有效,发病率和死亡率可能比预估少,实际死亡病例也可能低于10万。

从白宫首次正式公布疫情预测结果,加之总统特朗普本人近期表态的转变,显示出美国对疫情严峻形势的认知更为清醒。

接下来,美国将何时迎来疫情高峰?美国联邦和地方政府还将如何加码防疫措施?美国在药物和检测的研发方面有哪些进展?请看新华社记者的报道。

特朗普:未来两周要过“苦日子”

据美国约翰斯·霍普金斯大学3

月31日发布的统计数据,美国单日新增死亡病例超过800人,创下疫情暴发以来单日最高纪录。

在3月31日白宫记者会上,特朗普警告说,今后两个星期将会“非常痛苦”,“希望美国人准备好面对即将到来的艰难日子”。他呼吁民众遵守联邦政府应对新冠肺炎疫情指导方针的措施。

白宫在当天记者会上公布了根据不同模型对疫情发展的预测结果。白宫冠状病毒应对工作组协调员德博拉·伯克斯说,在采取“居家令”等现有防疫措施的情况下,美国死亡病例数或于4月15日达到单日峰值,最终死亡病例数或达10万至24万之间。

据美国有线电视新闻网报道,这是美国联邦政府层面首次正式就疫情死亡病例公布预测结果。

形势愈发严峻 应对措施加码

加利福尼亚大学洛杉矶分校公

共卫生学院副院长、流行病学教授张作风对新华社记者说,白宫公布的这个预测区间是合理的。不过,因为美国政府将应对疫情的指导方针又延长了30天,直到4月底,加上已有一些州实施“居家令”等措施,预计疫情高峰也可能延后到来,美国医疗系统可以有更多准备时间,不至于崩溃。

张作风还说,美国目前采取的措施比较有效,发病率和死亡率可能比预估少,实际死亡人数也可能低于10万。

一些美国卫生专家也警告说,“重灾区”纽约等大城市备受关注的同时,美国中西部、南部各州疫情也不容乐观。

截至3月30日,纽约州每10万名居民中已有950人接受新冠病毒检测,但在佐治亚州和俄克拉何马州,这一数据只有127人和43人。检测不足,意味着真实感染数字或许更高。

日趋严重的疫情正让美国各界认识到疫情严重性,促使各层面发力应对疫情。美国媒体已注意到总统特朗普

在公开场合的态度变化。美国有线电视新闻网报道说,特朗普带着罕见严肃的表情出席这次记者会,不再与先前一样质疑疫情严重程度。

美国政府首席传染病专家福奇3月31日的一番表态也立即引人关注。他说,正在重新评估是否参照其他国家的成功做法,在不挤占医疗机构资源的前提下建议民众戴口罩。

美国各州政府对辖区抗疫工作有很大“话语权”。已有超过20个州出台“居家令”等防疫措施。据美国有线电视新闻网统计,截至3月31日,美国州、县、市等各级政府出台的“居家令”已覆盖2.62亿民众,占美国人口的逾80%。此外,一些地方甚至采取强制措施。

背景链接

美国约翰斯·霍普金斯大学3月31日发布的统计数据,截至美国东部时间31日20时(北京时间4月1日8时),美国新冠肺炎确诊病例数超过18万例,死亡3873例。其中,纽约州确诊病例和死亡病例数量最多。

除了政府发布“居家令”和保持“社交距离”建议,美国近期在药物和检测方面的研发进展包括:

●推出快速检测技术。美药管局近期批准更多快速检测技术。美国已为100万人做了新冠病毒检测,目前每天检测量为10万份样本。

●针对重症患者的血浆疗法正在审批过程中。血浆疗法是指利用康复的新冠病毒感染者的血液来减缓这种病毒的传播。美药管局局长哈恩表示,血浆疗法仍在研究中,有效性有待证实。

●推进疫苗临床试验。美国研发的一种新冠病毒疫苗3月16日开始第一阶段临床试验。专家表示,此次开启疫苗临床试验的速度创下纪录,但距离其大规模应用也需要一年至一年半时间。

●抗疟疾药紧急使用获批。美药管局3月29日发布氯喹和羟氯喹类药物的紧急使用授权,允许向国家战略储备库捐赠这类药物,在有医生处方的前提下用于治疗感染新冠肺炎的青少年和成年住院患者。

本版稿件文图均据新华社