

战疫



超市入口,社区志愿者为顾客测体温。



为抗击疫情,沈阳市各居民小区实行了封闭管理,社区志愿者在小区门口坚守岗位。

社区战“疫”中那些坚守的身影



在户外工作的爷爷,只能隔着玻璃和孙子打个招呼。



社区志愿者在社区内发放预防疫情宣传单。 本组图片均由辽沈晚报记者 王迪 摄

沈铁应对返程疫情防控 19对绿皮车换成空调车体

本报讯 辽沈晚报记者李娜报道 据中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称沈阳局集团公司)介绍,随着节后返程客流陆续出现,各大车站客流有所回升,2月9日至12日四日均发送旅客10.1万人次,较元宵节前四天日均增长7%。对此,沈阳局集团公司采取有效措施,将19对短途绿皮非空调车更换为空调车体。目前,沈阳局开行的137.5对旅客列车使用的3315辆车体100%为空调车体。同时,做好列车消毒通风工作,全力应对节后返程运输的疫情防控。

据介绍,根据目前部分中长途旅客列车停运的实际,沈阳局集团公司临时调配14组空调车体,及时将19对非空调的短途绿皮车全部更换为空调车体,具体车次包括:沈阳至凤凰城4325/6次,通辽至赤峰南4330

次,赤峰南至叶柏寿4328次,叶柏寿至通辽4327次,沈阳至本溪K7505/4322次,本溪至安平6398/7次,南芬至辽阳(本溪)4248/9次,通辽至库伦4370/67 4368/9次,通辽至四平4357/6 4355/8次,通化至丹东4318/9 4320/17次,吉林至山河屯4341/2次,锦州至叶柏寿4256/5次,梅河口(辽源)至四平K7522/1次,长春至梅河口(辽源)K7571/80次。

沈阳局集团公司组织车辆部门对空调车体进行集中修整,加密空调装置检修频次,逐辆试验通风状态,逐个空调卸下过滤网清洗。正常情况下,检修人员每10至15天清洗一次过滤网;疫情防控特殊时期,加密检修清洗频次,每4天清洗一次过滤网,工作量比平时增加两三倍,确保了每趟列车空调装置通风作用良好。

国家紧急医学救援队(辽宁)所在洪山体育馆方舱医院 首批治愈的28名患者出院

中国医科大学承载的国家紧急医学救援队(辽宁)所在的洪山体育馆方舱医院首批治愈的28名患者昨日出院。其中,有6位患者曾在辽宁救援队负责指导治疗的C区(部分)接受过治疗。

洪山体育馆方舱医院举行了简单的欢送仪式,辽宁救援队队长崇巍、领队张旭参加仪式并为患者送行。

本次出院的患者是在严格按照国家卫健委发布的《新型冠状病毒肺炎诊疗方案(试行第五版)》标准,体温恢复正常3天以上、呼吸道症状明显好转、肺部影像学显示炎症明显吸收、连续两次呼吸道病原核酸检测为阴性(采样时间间隔至少1天),达到以上标准,并经医院专家组评估后,慎重作出出院的决定。

洪山体育馆方舱医院主要承担着轻症新型冠状病毒肺炎患者的救治工作,自2月5日夜起开始收治第一批患者。辽宁救援队自2月5日正式进驻洪山体育馆后,与上海、湖南、福建等国家紧急医疗队及当地医院密切配合,先后参与方舱医院的预检



分诊,指导125张床位患者的救治,并为患者拍摄胸部DR和血常规检查等工作。 辽沈晚报记者 李文慧 院方供图