

# 沈锡伯族传非遗抓“嘎拉哈”迎新春

17日,正值中国北方农历腊月二十三“小年”。欢快锣鼓声伴着清脆的“嘎拉哈”骨头撞击声,近百名锡伯族村民相聚在沈阳市沈北新区兴隆台街道四龙湾村,举行一场年味浓浓、传承了300多年的民俗文化活动——“欸嘎拉哈”大赛。

“锡伯族欸嘎拉哈”已列入辽宁省省级非物质文化遗产名录。记者在现场看到,上午不到9点,身着五颜六色锡伯族传统服饰的锡伯族村民,从附近四邻八村赶到四龙湾村内“欸嘎拉哈”非遗传习基地。参赛者团团围坐在地面的毡子上,先将200个“嘎拉哈”摆开,再将一个个金属小球抛起,迅速抓起毡子上的“嘎拉哈”。

“金属小球叫‘码头’,在‘码头’落下并接住之前,看谁抓的‘嘎拉哈’最多。”74岁的参赛村民张庆田告诉记者。“码头”上下纷飞,选手们眼疾手快,接、抓、取、拿等各类绝活儿争相上阵,引来声声喝彩,让人看得眼花缭乱。

“输赢并不重要,比赛主要是图个喜庆热闹,聚在一起迎新年。”张庆田说。从小就玩“嘎拉哈”的张庆田



练就一手好活儿,近年已连续获得沈阳市少数民族运动会欸嘎拉哈比赛的三届冠军。

“嘎拉哈”是锡伯族对羊、猪等动物关节上的一种骨头的称呼,抓“嘎拉哈”的“抓”土语变音为“欸”。据民俗学家考证,“欸嘎拉哈”游戏是古代渔猎生活的产物,锡伯族先民捕到动物后,取出动物腿关节上的“嘎拉哈”保存下来,在北方漫长寒冷的冬季,在热炕头“欸嘎拉哈”,给锡伯族群众带来了乐趣,成为一种特色民俗文化。

沈阳市沈北新区是全国最大的锡伯族聚居区之一。“沈北完整保存了‘欸嘎拉哈’、剪纸、射箭等特有民俗,群众基础非常广泛。”沈北新区锡伯族嘎拉哈协会会长关忠占说。

沈北新区加大锡伯族民俗文化挖掘、传承、保护力度,建成各类非遗传习基地十余个,推进非遗文化项目“进校园、进农村、进家庭”,丰富群众节日生活。

据新华社

1月17日,在沈阳市沈北新区兴隆台街道四龙湾村,锡伯族村民进行“欸嘎拉哈”比赛。

新华社发

## 他们坚守春运40天:列车长的“十二时辰”

春运开启,佳节将近,不少人陆续开始返乡之旅。但总有这样一群人,越是春运越忙碌,新春佳节期间也要坚守住岗位。

### 列车长的“十二时辰”

1月10日5时30分,成都东站乘务员公寓,“90后”列车长周弋乔的闹铃准时响起。她立即起床洗漱,以最佳的精神状态投入到2020年春运首日工作中。

“春运不仅是一场旅行,更是一份对团圆幸福的企盼。”这个1995年出生的川妹子,现在已经是成都铁路成都局集团有限公司成都客运段南线车队的一名列车长。

这天,她要带领班组的四名同事一起值乘成都东至厦门北G2731次动车组。为了确保出乘工作的顺利进行,她总是第一个来到车队领取任务,明确分工安排各岗位。

“G2731次动车组沿途会停靠重庆西、贵阳东、长沙南、南昌西等25个站点……每次到站出发都会巡视一遍车厢,一天下来走近2万步。”在春

运首日值乘中,周弋乔主动询问旅客是否需要帮助,帮他们整理行李箱,为需要的旅客端上一杯热茶水……

忙碌了一整天,11日凌晨,周弋乔和同事们一同回到了厦门北站乘务员公寓,作为列车长的她还需要通过手机向车队上报乘务信息,并总结分析本趟值乘在标准化作业、服务工作以及应急工作等方面存在的问题。5个小时后,她又值乘G2372次动车组返回到成都东站。

周弋乔刚结婚一年,丈夫主要是负责对“病患”的动车组进行专项检查工作。由于工作性质,两人经常不能见面,特别是在春运的40天里,聚少离多是常态。

按照春运值乘计划,今年除夕夜她将在列车上和旅客们一起度过,细算一下,工作以来六年时间里她没有一次是在家里过年的。

### 回家相伴的“影子”

“动车G5033次,1道出站信号好了,司机明白。”随着一声鸣笛,G5033次列车缓缓驶出南昌西站,以

时速300公里的速度向赣州疾驰,这是“老司机”杨斌2020年春运的首趟值乘任务。

今年50岁的高铁司机杨斌是全国第一批高铁司机,他在岗位上的30年,经历了中国铁路的6次大提速。从蒸汽机车到内燃机车,再到电力机车、动车、高铁;时速从40公里、120公里、200公里,再到350公里,高铁司机杨斌的“追风”里程,就是铁路发展的“中国速度”。

“这是我的5本驾照,见证了中国铁路由蒸汽机车到复兴号动车组里程碑式的发展。”杨斌骄傲地展示着他的“宝贝”。凭借着精湛的业务和操纵技术,驾驶过各种车型的杨斌,担任了沪昆铁路、昌九城际等六次首趟列车值乘任务,被同事们称为“江西高铁先行官”。

全国高速铁路网从“四横四纵”迈向“八横八纵”,火车的速度越来越快,车次越来越多,杨斌总是奔波在路上。30年的1万多个日日夜夜,他和家人聚少离多,只有3个新年是和家人一起度过的。

“虽然很多人不知道开火车的是

谁,但他们能感受到火车开得好不好,我就像陪伴旅客安全舒适旅行的‘影子’。我就想着有机会让家里人一起乘坐我开的复兴号。”开了一辈子的车,杨斌运送了成千上万的乘客回家。

### 逢山开路的“爆破队员”

普通人一般逢年过节才有机会放鞭炮,但有这样一群人,几乎天天要开山放炮,与雷管、火药打交道。

福建境内峰岭耸峙,丘陵连绵,山地、丘陵占全省总面积的80%以上,密集的群山和靠山面海的特殊地形,为道路工程施工增加了不小难度。要想逢山开路,大多需要爆破作业。

在福(州)平(潭)铁路二标爆破项目现场,就有这样一群“爆破队员”。

福州闽龙铁路工程有限公司是中铁二十四局集团公司下属子公司中唯一一家爆破作业单位,也是五大建筑央企在福建省内唯一有营业性爆破一级许可证的爆破作业单位。每年使用炸药约2000吨,雷管

130万发。

对闽龙铁路工程有限公司副经理徐贤锋而言,安全是天大的事。

“与我们想象中影视题材中的雷管、炸药不同,现在用的雷管类似一般火腿肠大小。”徐贤锋告诉记者,以前爆破都用“火雷管”,容易被引爆,安全性能较差。现在用的都是电子雷管,应用了微电子技术、数码技术、加密技术等,相当于给普通雷管加多了道安全门与密码锁。

即使这样,也不能有一丝懈怠。

虽然春节临近,但施工现场仍有不少人员坚守岗位坚持施工。闽龙对爆炸品实行严格的台帐管理,同时建立民用爆炸物品安全管控中心,对爆破作业全流程的进行安全管控,及时发现违法、违规行为,及时纠偏,紧抓“最后一公里”的安全管理薄弱环节。

“近五年来,我完成了78个复杂环境下的爆破工程,累计爆破两万万余次。先后参与厦沙高速、京台高速、福平铁路、资兴高速、杭黄铁路、福厦高铁、福州地铁、兴泉铁路、双龙铁路等重点难点项目爆破施工任务。”徐贤锋说。

据新华社

## “赏灯经济”照亮中国年

天上一轮月,地上万盏灯。沿袭千年的花灯依然是农历新年的重头戏——花灯亮起,年味扑面而来。

七十多米长的“东方瓷龙”、十几米高的“金鼠”……位于中国西北的宁夏银川花博园里,百组大型花灯点亮夜幕。“小时候老家过年办灯会,我都抢着去。今晚能看到这么多精致的花灯,这张门票买得值。”一位恰巧来银川谈生意的山东游客说。

花灯又称彩灯,起于秦汉,兴于隋唐,盛于宋元。而近年来,出于环保原因,中国很多城市禁止燃放烟花爆竹,花灯承载起人们越来越多的年味寄托,“赏灯经济”也因此日益兴盛。

曾在江苏、山西等地承办多次大型灯展的金俊是此次银川花博园灯展负责人。为增添年味,他还特意在花博园内设置了“非遗”展演、年货大集、特色美食街等,让市民在与家人

团聚之余享受花灯之夜,“吃、喝、玩、乐”过大年。

据他介绍,自跨年夜灯展开幕以来,灯展已吸引6.5万余人次,初步估算门票收入超过百万元。“这还不是最‘燃’的,依往年经验,大年初二之后和元宵节期间,赏灯的游客会更多,后期收入会更加可观。”他说。

除门票等直接收入外,庞大的赏灯需求还创造了数以万计的就业岗位,美工打样镀色、钳工放样定型、焊工固定灯架、裱糊工裱糊彩绸、电工串灯引线……据了解,在素有“中国彩灯之乡”“南国灯城”之称的四川省自贡市,制灯已成当地数万人参与的文创产业。

银川市花博园的花灯就是由300多名自贡制灯人忙碌了月余搭建起来的,已在彩灯行业做了近15年灯组设计的王燕君也在其中。

“有花灯才有年味。春节前后两个月最忙,但能挣上钱,最普通的搭灯工人这段时间都能挣两三万元。”她补充说,作为自贡名片的彩灯是不少当地人的“饭碗”,一家人“组团”出门制灯挣钱已成常态。

而一些原本并非传统制灯区域的人也努力搭乘“赏灯经济”这趟“列车”,实现脱贫致富。

在距银川市500多公里外的宁夏固原市泾源县冶家村扶贫车间,20多名村民正忙着赶制除夕夜县城要用的6组大型花灯。车间负责人冶三成说,以前车间做过形态各异的稻草人、公园绿雕、轮胎造型等,已培养出一批优秀的电工、焊工和钳工,去年净赚10多万元,今年“巧手”们又瞄准了彩灯产业。

40岁的建档建档立卡户丁秀江是一名钳工兼焊工,虽只做了两个月“制灯人”,但做起造型却有模有样。一

根铁丝、一个钳子、一把焊枪,电火花刺啦声中,他面前一个“元宝”灯架已经成型。“我算了下,交工后能挣1万多元。花灯一亮,城里人过个喜庆年,家里也能过个富足年。”他说。

除专职制灯人外,越来越多的“赏灯经济”还在全国范围内形成制灯材料产业链。以花博园彩灯为例,其原材料既有江浙一带的丝绸缎带、四川自贡的特制灯具,也有宁夏本地的钢筋铁丝……

王燕君最得意的“东方瓷龙”则是来自中国“瓷都”江西景德镇的上万件青花瓷具捆扎而成。“龙象征吉祥,瓷盘做龙鳞,瓷杯瓷勺做龙尾龙须,都很考究。彩灯是个‘朝阳’产业,在哪儿做都不愁原材料。”王燕君说。

而伴随着中国人走遍世界的步伐,花灯,正在越来越多的异国他乡,点亮中国年。

据新华社

明日22时55分  
将迎来大寒节气

《中国天文年历》显示,北京时间1月20日22时55分迎来大寒节气。专家表示,此时节,天气虽然依旧寒冷,但年的脚步越来越近,春的消息也在寒风中传递,正所谓“爆竹声中辞旧岁,腊梅笑里迎春光”。

天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩说,每年阳历的1月20日左右为大寒,此时太阳的黄经为300度。“大寒年年有,不在三九在四九”,今年大寒正始于“四九”的第三天。

赵之珩提醒说,此时节,阳气开始生发,是流感等呼吸道传染性疾病高发期,公众除了注意保暖之外,应尽量少去人多拥挤、空气污浊的公共场所,同时要锻炼身体增强体质,在日常饮食多吃一些温散风寒的食物,以防御风寒侵袭。

据新华社