

刘鹤将于13日率团赴美 与美方签署第一阶段经贸协议

商务部新闻发言人高峰9日在商务部例行新闻发布会上说,应美方邀请,中共中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤将于本月13日至15日率团访问华盛顿,与美方签署第一阶段经贸协议。双方团队正在就协议签署的具体安排密切沟通。

武汉不明原因的病毒性肺炎疫情病原学鉴定取得初步进展

专家称系新型冠状病毒

日前,就武汉不明原因的病毒性肺炎病原学鉴定进展问题,记者采访了病原检测结果初步评估专家组组长、中国工程院院士徐建国。他表示,专家组认为,本次不明原因的病毒性肺炎病例的病原体初步判定为新型冠状病毒。

问题一:目前,武汉不明原因的病毒性肺炎病原学鉴定有什么进展?

徐建国:截至2020年1月7日21时,实验室检出一种新型冠状病毒,获得该病毒的全基因组序列,经核酸检测方法共检出新型冠状病毒阳性

结果15例,从1例阳性病人样本中分离出该病毒,电镜下呈现典型的冠状病毒形态。

专家组认为,本次不明原因的病毒性肺炎病例的病原体初步判定为新型冠状病毒。

问题二:本次病原学鉴定是如何组织开展的?

徐建国:组织实验室采用基因组测序、核酸检测、病毒分离等方法对病人的肺泡灌洗液、咽拭子、血液等样本进行病原学检测。

问题三:确认病原需要哪些程序?

徐建国:确认引起某流行性疾病的病原,通常要满足以下几点:(1)可疑病原须在病人中均有发现,在病人临床样本中可检测到病原核酸;(2)从病人临床样本中可成功分离到病原;(3)分离的病原感染宿主动物后可引起相同的疾病症状。而病人恢复期血清中该病原的抗体滴度有4倍升高,可帮助确定病原。

从病人中发现病原的核酸、基因组和抗体证据,短期内可以完成。病原的分离和致病性鉴定等科学研究,则需要数周时间。针对一种新发病原体的特效药物和疫苗研发可能需

要数年时间来完成。

问题四:下一步还要开展哪些工作?

徐建国:专家组认为,本次不明原因的病毒性肺炎病例的病原体初步判定为新型冠状病毒,下一步需结合病原学研究、流行病学调查和临床表现进行专家研判。

问题五:什么是冠状病毒?

徐建国:冠状病毒是一类主要引起呼吸道、肠道疾病的病原体。这类病毒颗粒的表面有许多规则排列的突起,整个病毒颗粒就像一顶帝王的皇冠,因此得名“冠状病毒”。冠状病毒除人类以外,还可感染猪、牛、猫、

犬、貂、骆驼、蝙蝠、老鼠、刺猬等多种哺乳动物以及多种鸟类。目前为止,已知的人类冠状病毒共有六种。其中四种冠状病毒在人群中较为常见,致病性较低,一般仅引起类似普通感冒的轻微呼吸道症状。另外两种冠状病毒——严重急性呼吸综合征冠状病毒和中东呼吸综合征冠状病毒,也就是我们简称的SARS冠状病毒和MERS冠状病毒,可引起严重的呼吸系统疾病。引起此次疫情的新型冠状病毒不同于已发现的人类冠状病毒,对该病毒的深入了解需要进一步科学研究。

伊朗初步调查显示 乌航客机因“技术问题”坠毁

伊朗民航组织9日公布初步调查报告说,8日在德黑兰失事的乌克兰国际航空公司客机因“技术问题”坠毁。

报告说,失事客机起飞后不久遇到技术问题,在坠毁前尝试转向返回德黑兰霍梅尼国际机场,在2440米的高度从雷达上消失,地面没有收到来自飞行员的无线电通信。报告未具体说明客机遇到的是何种技术问题。

报告援引地面目击者和过往飞机上目击者的话说,乌航客机在升空时已着火。报告说,失事客机机龄3年,刚于6日进行了最后一次定期维护。

伊朗媒体8日报道,当天清晨在首都德黑兰附近坠毁客机的两个黑匣子都已找到。

坠毁客机为乌克兰国际航空公司所有。乌克兰外交部长瓦季姆·普里斯泰科当天说,将与伊朗紧密合作,调查飞机失事原因。

黑匣子不给波音

伊朗学生通讯社说,两个黑匣子在失事区域先后找到,伊朗航空专家正在调查这两个黑匣子。

伊朗迈赫尔通讯社援引民航部门主管阿里·阿贝扎德的话报道,伊朗不会把黑匣子记录的信息交给这架飞机的制造商——美国波音公司。阿贝扎德说,伊朗民航部门将调查失事原因,乌克兰方面将参与调查。

按照国际民用航空组织规定,应由客机失事地点所在国家主导失事原因调查。按照航空专家说法,有能力分析黑匣子数据的国家不多,包括英国、法国、德国、美国等。

痛失“最好客机”

乌克兰国际航空公司为私人所有,是乌克兰最大民航企业。路透社说,这是这家民航企业首次出现致命

事故。

乌航总裁叶夫根尼·德赫涅在乌克兰首都基辅的新闻发布会上说,飞机失事前“处于正常工作状态”。

“这是我们最好的飞机之一,机组人员出色。”德赫涅强忍泪水说。

乌航在一份声明中说,失事客机2016年制造,乌航直接从波音公司购买,机龄仅3年,这次起飞2天前刚做过维护。航班目的地是基辅,机上大多为中转旅客,他们原本要从基辅继续飞往其他目的地。

发动机故障所致?

乌航副总裁伊戈尔·索斯诺夫斯基说,飞机爬升至2400米高度时从雷达系统上消失,“考虑到机组的经验,他们犯错的几率非常小,(因而)我们没有考虑这一因素”。

德赫涅建议民众从官方渠道获取信息,不要盲目听信社交媒体。

乌克兰驻伊朗使馆早在网站上发布声明,说坠机由发动机故障导致,不存在恐怖袭击因素。这一声明稍后撤下。乌克兰使馆说,后续将由官方委员会说明失事原因。

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基说,他已指示检察机关就事件启动刑事调查。此外,乌克兰所有民航客机将接受适航检查。

安全专家说,坠机一般不会仅由一个原因触发,通常需要经过数月调查,方能理解造成坠机的所有因素。

民航专家哈什·瓦尔丹说,目前推断坠机原因为时过早;从飞机残片判断,为作远距离飞行,飞机携带大量燃油,油箱在遇到冲击前或冲击后爆炸。

失事客机两侧发动机由美国通用电气公司和法国赛峰集团合资组建的CFM国际公司制造。路透社说,美国企业制造飞机,法国企业参与发动机制造,按照以往惯例,通常美国和法国会参与坠机原因调查。

相关新闻

加拿大想加入坠机调查有点难

加拿大总理贾斯廷·特鲁多8日说,在伊朗境内坠毁的乌克兰客机遇难乘客中有138人准备转机前往加拿大;加方需要“答案”,正在争取参与伊朗主导的失事原因调查。只是,政治因素可能阻碍协作。

恐怕较难获得伊朗信任

飞机失事原因由伊朗与乌克兰协同调查。乌、伊双方确认,遇难人员包括82名伊朗人和63名加拿大人。

加拿大外交部长高鹏飞说,考虑到部分乘客可能拥有双重国籍,加籍遇难者人数后续可能上升。

特鲁多说,加政府正在争取参与伊朗主导的坠机事件调查,“加拿大遇难者家属需要并且理应得到答案”。他个人8日早些时候与美国总统唐纳德·特朗普就此事通电话。美国国务卿迈克·蓬佩奥说,美方将呼吁伊朗接受他方合作调查。

加拿大运输安全局说,已责成一名专家跟踪伊朗方面的调查进程,加方愿意提供技术支持。不过,加拿大与美国关系紧密、与伊朗交恶,恐怕较难获得伊朗信任。

2012年9月,加拿大时任总理斯蒂芬·哈珀领导的保守党政府突然宣布关闭驻德黑兰使馆,驱逐伊朗驻加外交人员,中止和伊朗外交关系,理由是伊朗推进核计划、反以色列和向叙利亚政府输送武器。双方关系至今没有恢复。

只是,失事航班往返德黑兰和乌克兰首都基辅,为何有那么多加拿大乘客?

不少遇难者持双重国籍

加拿大媒体报道,艾伯塔省埃

德蒙顿市的伊朗裔居民社区失去至少27名成员,包括一个四口之家:一对就职于艾伯塔大学的教授夫妇和两个女儿,一个9岁,一个14岁。

同住一个社区的佩曼·帕塞扬告诉加拿大广播公司等媒体,不少遇难者持双重国籍,利用假期回伊朗看望亲属,其中有不少留学生。他们选择搭乘乌航客机、在基辅转机返回加拿大多伦多,一方面因为德黑兰到多伦多没有直飞航班,而乌航机票比较便宜;另一方面,美国对伊朗施加贸易、金融制裁,连带制裁任何与伊朗和美国都有经济往来的第三国企业,因而加籍留学生“不能选择任何业务关联美国的国际航线”。

加籍遇难者至少包含20名留学生。截至9日,至少五所加拿大大学确认有本校学生在失事航班上,包括本科生、硕士生和博士生,共计19人。加拿大北方中学校长致信家长,哀悼本校一名10年级(相当于中国的高一年级)学生遇难。

安大略省省会多伦多的“小德黑兰”居民区是加拿大最大的伊朗移民聚居区。根据官方数据,截至2016年,常住加拿大的加籍伊朗裔人口超过21万。

加拿大媒体报道,航班乘客包括一对30多岁的加籍新婚夫妇,他们刚在伊朗办完婚礼,却再也没有机会度蜜月。一名在伊朗出生的牙医没能在多伦多机场接回妻子和9岁女儿,他决定孤身前往德黑兰寻找“答案”。

加拿大政府已发布旅行警告,提醒本国公民避免前往伊朗,理由是地区局势动荡,没有提及坠机事件。

本版稿件均据新华社

商务部: 再投放2万吨 中央储备冻猪肉

商务部新闻发言人高峰9日说,商务部9日会同相关部门开展了第六批投放中央储备冻猪肉2万吨的工作。

在当日举行的商务部例行新闻发布会上,高峰表示,随着春节临近,肉类消费逐渐进入旺季。为切实增加节日期间肉类市场供应,商务部9日会同相关部门开展了第六批投放中央储备冻猪肉2万吨的工作。同时,各地加大地方储备肉投放力度,初步了解,目前有20个地方已经或正在投放地方储备猪肉9万多吨,春节前还有一些地区将陆续安排投放地方储备肉。

高峰表示,下一步,商务部将会同有关部门,进一步加大中央储备肉投放力度,指导地方和企业加强产销衔接,加快储备肉分割、加工、销售等工作进度,切实增加终端市场供应,鼓励引导企业按照市场化原则,积极拓展货源渠道,扩大猪肉进口,全力保障节日期间肉类市场供应。

安徽客货车相撞 致8人死亡

记者9日从安徽省长丰县公安局了解到,8日当地发生客货车相撞事故,致8人死亡。

根据警方通报,1月8日13时50分许,吕某某驾驶一重型普通货车,沿长丰县老合水路由北向南行驶至双墩镇罗北村老合水路与纬二路交口南200米处,与赵某某驾驶的小型普通客车迎面相撞,事故致7人当场死亡,1人送医院抢救无效后死亡。

事故发生后,安徽省相关部门和合肥市委市政府有关负责人第一时间赶到现场并成立工作专班,事故调查和善后工作正在积极开展中。