

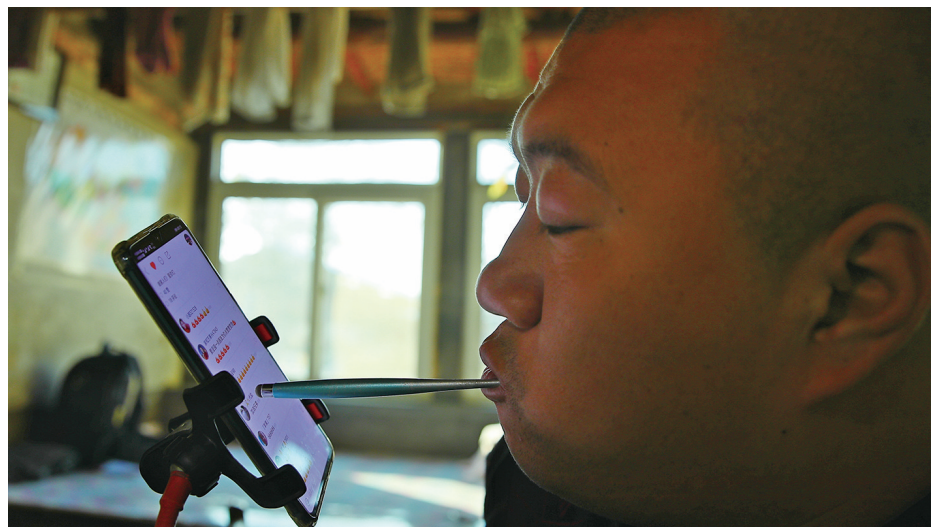
# 没有四肢,我也能扛起我的家



2019年12月31日,袁立东的妻子柴盼霞为他洗脸。



袁立东倚靠着窗台自己坐起来。



2019年12月31日,袁立东在使用手机。



2019年12月31日,袁立东在户外直播。



袁立东(右)在直播时与路过的市民合影。

“你一定要把我当成普通人!”在辽宁省北镇市紫苇省道的一个小村庄里,村民袁立东一边说笑着,一边用嘴叼起一根筷子,熟练地用筷子的另一端敲击着固定在轮椅上的手机屏幕,打字、发送微信语音、玩游戏等各种操作流畅、连贯……

34岁的袁立东因罹患先天性海豹肢症,一出生便没有四肢。由于身体原因,袁立东只读了三年半书便早早辍学。虽然身体严重残疾,但他始终没有放弃自己,乐观面对人生。为了维持生计,他跟着父亲到各地唱歌卖艺谋生。

2015年,袁立东开始试着用叼着筷子的嘴和脸颊肌肉操控鼠标键盘来进行各种游戏操作,并做起了网络游戏主播,从此他为自己

取名“筷子哥”。游戏直播为袁立东带来一些人气,也提高了他的收入,但长时间左侧卧让他身体状况发生变化,“大夫说我脏器左移,不能长时间躺着了”,袁立东说。随后,他关注到网络视频直播,通过短视频记录自己的生活。袁立东积极、乐观的生活态度感动了

很多网友和其他主播,有些主播甚至从其他城市赶来鼓励他,并和他一起直播。如今,袁立东身兼“儿子、父亲、丈夫”三重角色,每当提及家人,他都会露出自豪的笑容。对于新的一年,袁立东有着自己的计划与期盼:“现在直播行业竞争很激烈,希望以后能开个小吃市,就有稳定的收入来源了,虽然没有四肢,但我依然能够扛起我的家,我不比任何人差。” 本版文图均据新华社



袁立东借助特制的拐杖下楼梯。



袁立东的妻子柴盼霞(左)为他拍摄短视频。



袁立东在吃午饭。

汽车专刊

首席编辑 李霖 美编 丁锐 电话/024-22699191

## 启辰「星」 雷诺-日产-三菱联盟技术全球首款战略车

“以全球技术、合资品质、中国定制为核心竞争力。”从2019年11月20日的广州车展,到2019年12月12日的沈阳品鉴会上,东风启辰如此解读启辰「星」,而启辰「星」也是雷诺-日产-三菱联盟技术的全球首款战略车。新车将来消费者带来头等舱的驾乘体验。

启辰自品牌诞生之日起,便以六年7款车的速度初步为启辰打下了企业的产品体系,而品牌塑造的背后依然依托扎实的造车体系,也离不开消费者的用车需求的精准洞察。

启辰「星」,诞生于VSA智能模块架构,而VSA智能模块架构是东风启辰凝聚九年造车积淀、雷诺-日产-三菱联盟全球技术与合资品质,在国际标准之上突出中国定制元素,为消费者专属打造的全新造车体系,而启辰「星」正是VSA智能模块架构下VSA-L平台的首款力作。

据悉,VSA智能模块架构集灵活性与前瞻性两大特点于一身,涵盖VSA-L(中大型平台)、VSA-C(紧凑型平台)、VSA-E(电动车平台)三大平台矩阵,全面覆盖新能源车和燃油车,将以智能模块化平台解决方案,



带来智能化、高效能、操控性、舒适性和安全性五大全新造车特性,全面满足未来智能时代中国消费者多样化的高品质出行需求。

据介绍,在全价值链体系支撑下,启辰通过整合联盟全球研发数据库、优势技术、研发团队及头部供应商资源,开启了基于中国市场的特定场景需求做加法的探索,并先后在智能网联、新能源汽车、自动驾驶等方面取得突破进展。

而启辰VSA智能模块架构,便是

东风启辰在体系之上做加法的集大成者。

启辰「星」,是一款面向家用市场打造的A+级SUV头等舱,以48项技术亮点,为每一位用户带来有颜、有料、有趣、有范儿的VIP级驾乘体验。秉持“每个人都是VIP”的造车理念,启辰「星」以头等舱级超空间,充分满足了中国消费者对车内空间的严苛要求。

据悉,启辰「星」新车即将于2020年一季度上市。

## 长春群雄汇聚 共赴汽车盛典 第十六届中国(北方)汽车奥斯卡颁奖典礼胜利闭幕

2019年12月28日,北方汽车盛典,第十六届中国(北方)汽车奥斯卡颁奖典礼,在吉林长春如期召开。国内各主流媒体负责人、知名博主以及厂家相关负责人欢聚一堂,共同见证了这一巅峰时刻。

中国(北方)汽车奥斯卡,自开办以来,已经历经十六届,是汽车行业



在北方地区,最具影响力的评选类活动。第十六届汽车奥斯卡,以“公正、客观、严谨”的评选标准,对市场上的主流车型进行了全面的报道、解析、评选,共评选出21类车型奖项。此外,北方汽车新媒体联盟的成员,纷纷到场,与汽车厂家代表一同讨论汽车行业现状,并承诺未来将以选择自己喜爱的车型。2019年,随着一场汽车行业盛世的闭幕已然而去,2020年,我们迎来新的开始,北方汽车新媒体联盟,将继续关注汽车行业发展,同汽车厂商、消费者一起,为北方地区创建良好的汽车消费环境。 记者 于风国