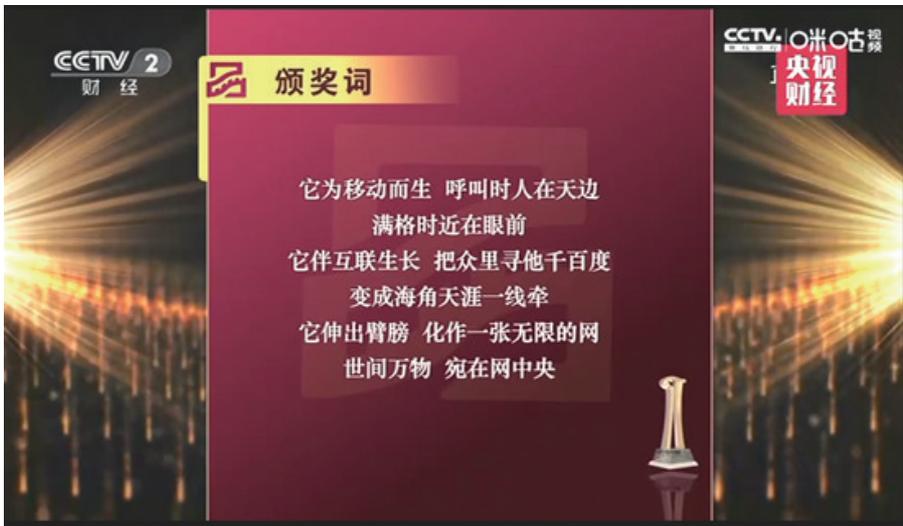


入选十大年度榜样品牌,中国移动为什么“能”?

品牌是企业的重要资产,是企业发展水平的重要体现。中央广播电视总台2019中国品牌强国盛典发布了“十大年度榜样品牌”,中国移动成功入选。我国有注册商标超过1800万个,从浩如烟海的同行者中脱颖而出,中国移动为什么“能”?

品牌塑造非一日之功。在2019中国品牌强国盛典颁奖礼上,中国移动党组书记、董事长杨杰发表获奖感言,“品牌的建立、名片的打造需要持续的品质保障。中国移动20年来一直致力于用最先进的信息技术服务经济社会民生,用最优质的网络、最好的服务回馈客户。”对品牌的高度重视,贯穿着中国移动发展全过程。世纪之交,中国移动全球通、动感地带、神州行三大客户品牌相继诞生,成为行业客户细分和品牌构建的典范。支撑三大客户品牌风行全国的,正是中国移动对最新进的信息技术、最优质的网络、最好的服务孜孜不倦的追求。

盘点2019年度关键词,“5G”无法绕过。作为新一代移动通信技术的主要方向,5G正引领新一轮科技革命和产业变革,将助力经济社会数字化、网络化、智能化发展迈上新台阶,成为高质量发展的重要引擎。5G将成为社会信息流动的主动脉,产业转型升级的加速器、构建数字社会的新基石。在此背景之下,作为我国基础电信企业领头羊,中国移动在我国5G发展事



业中发挥着“主力军”的作用,受到主流权威媒体的关注和肯定在情理之中。

“1G空白、2G跟随、3G突破、4G同步、5G引领”,寥寥数字勾勒出我国移动通信技术的发展历程。从“空白”到“引领”,关键转折发生在3G、4G时代,中国移动扛起了我国自主知识产权的3G TD-SCDMA发展重任,推动我国主导的4G TD-LTE实现全球规模应用,为中国通信业的崛起做出了突出贡献。2016年度国家科技进步特等奖授予了“第四代移动通信系统(TD-LTE)关键技术与应用”项目,领衔者正是中国移动。在5G发展上,中国移动同样发挥着

关键作用。从5G场景需求定义、核心技术研发、国际标准制定、产业生态构建到应用业务创新,都能看到中国移动活跃的身影。

在5G标准制定方面,中国移动在3GPP和ITU等重要国际标准化组织中牵头58个关键项目,在全球运营商中位居首位,体现了我国在5G国际标准化领域的贡献和影响力。在5G产业引导方面,中国移动落实国家部署,联合合作伙伴加快推动2.6GHz频段产业生态成熟,与3.5GHz频段已基本同步。在5G建设和应用方面,中国移动推出“5G+”计划,2019年开通5G基站超过5万个,在全国超过50个城市提供5G

商用服务,推动5G融入百业、服务大众。

在2019中国品牌强国盛典颁奖礼上,中国移动党组书记、董事长杨杰介绍说,目前中国移动已建设超过400万的基站,相当于全球基站总数的30%,覆盖99%以上的人口。在中国,人们早就已经习惯网络信号无处不在,随时随地打电话上网。

2017年取消手机国内长途和漫游费,2018年取消流量“漫游”费,2019年携号转网服务正式推出……人民有需求,政府有部署,企业有落实。近年来,基础电信运营企业按照国家统一部署深入推进网络提速降费,为促进移动互联网发展,推动信息消费升级做出了贡献,真切切改变了人们的生活方式。

在信息通信领域,人们最能感受到时代变化和科技进步。高铁、扫码支付、共享单车和网购有“新四大发明”之称,后三个“发明”的兴起,都离不开优质的通信网络。无处不在的网络,让人们随时随地追剧、刷抖音已成常态。可以说,我国通信行业所取得的成就,无论在全球范围与其他国家比,还是在全国范围内和其他行业比,都是光彩夺目的。

荣誉代表鲜花和掌声,更意味着信任和责任。加快5G发展步伐、助力高质量发展,已成为当下全社会对通信行业的共同期待。我们看到,一年来中国移动加快5G网络建设、创新5G行业应用、焕新三大客户品牌,努力肩负起5G发展“国家队”、“主力军”的重任,取得了阶段性成就。道阻且长、行则将至,我们期盼中国移动继续不忘初心、砥砺前行,为人民群众美好数字生活做出更大贡献。期待中国通信品牌在世界舞台上更加闪亮夺目! 记者 陆瑶

沈阳地铁10号线30日开始试运行 试运行期间不载客 各车站、车辆段施工均进入收尾阶段

作为沈阳地铁线网“双L”环线的北环和东环,沈阳地铁10号线将于12月30日空载试运行,这意味着沈城市民坐上“苹果绿”列车快速去往城市北部和东部指日可待。

试运行是试运营前奏 期间不载客

昨日上午,本报记者前往10号线桑林子车辆段和9、10号线换乘站长青南街站进行探访,前者所有单体结构已封顶,风水电安装和设备系统进入综合联调联试阶段;后者施工全部完工,装修装饰进入收尾阶段。

地铁10号线的试运行将从12月30日开始。所谓试运行,是指地铁列车在不载客的状态下,按运行图在轨道上运行。根据相关规定,一条地铁线路开通运营之前必须要经历至少三个月的试运行,这是一个各系统充分磨合、完善和提高地铁运行水平的必经过程。

“苹果绿”闸机、自动充值机已就位

昨日,记者从暂未对市民开放的地铁长青南街站E出入口进入10号线内部。站厅层,点缀“苹果绿”的出入闸机和自动充值机整齐就位,机器上的保护膜还未撕掉。站台层,一辆车厢内部线条和车头颜色同样为“苹果绿”的列车呼啸而过。

正如9号线的主题色调是“海之蓝”,地铁10号线的主题色调是清新的“苹果绿”,所以,除了这些硬件设备,站厅层的导向牌等标识也同样是绿色。

中建一局集团装饰工程有限公司沈阳地铁项目经理付伟介绍,地铁10号线长青南街站装饰装修已经进入收尾阶段,预计1月初竣工验收。

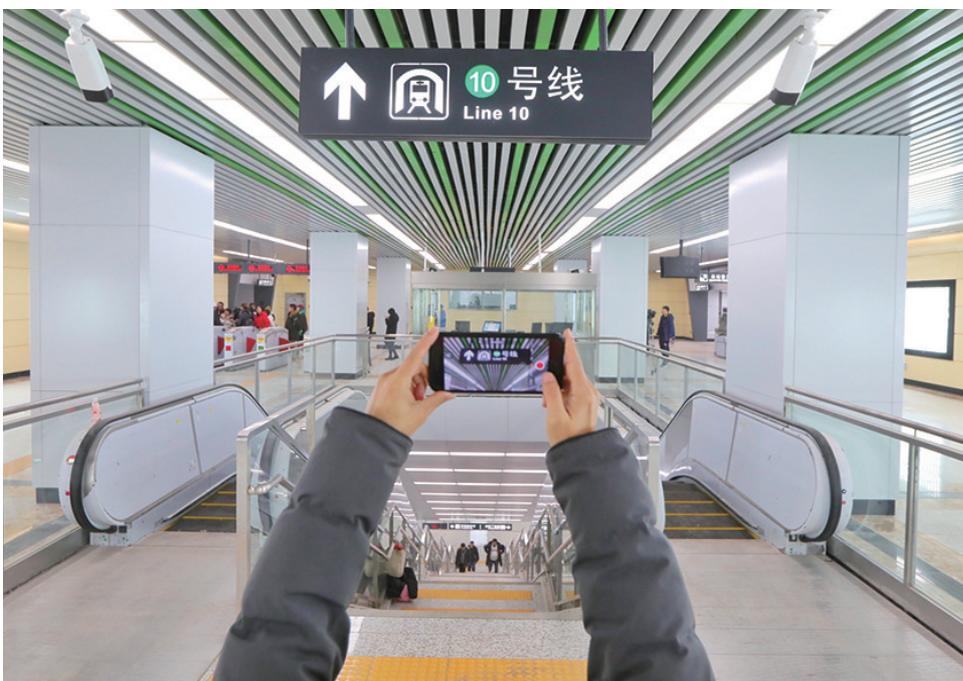
付伟介绍,长青南街站属于10号线中的“精装站”。回顾车站站厅层,白色烤漆铝板的墙面和灰麻花岗岩的地面,装修风格简单大方,顶棚的装饰线条也出现了亮眼的“苹果绿”。

长青南街换乘站“九上十下”

沈阳地铁9号线和10号线同为“L”形线路,两条线路在淮河街沈医二院站和长青南街站相交。

昨日记者探访的换乘站长青南街站,沿浑南大道走向的9号线位于上层,沿长青街走向的10号线位于下层,后者埋深大约在地下23米。

车站将在换乘节点处设置环岛,以后,乘客可通过“海之蓝”和“苹果绿”两种颜色来区分两条线



10号线长青南街车站,站厅绿色调突出。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

路,并根据不同颜色辨别换乘线路。

付伟介绍,10号线长青南街站为地下三层岛式站台车站,车站结构总长175.1米,标准宽度22.7米,站台宽14米,底板埋深23.3米。该站整体属于较大的车站,共设6个出入口、3个安全出口和2部垂直电梯。

地铁10号线工程北起丁香湖站、南至张沙布站,全长27.18公里,共设21座车站。目前,10号线全线车站、土建、轨道、装修工程、机电设备系统施工主体均已完工,部分项目处于收尾阶段。

10号线运用库最多可停34列车

昨日上午,记者还来到地铁10号线桑林子车辆段,10号线列车经过张沙布站继续行驶即可到此修整,完成停放、清洗、保养等工作。

“地铁列车从那边的隧道里开出来,来到这里的轨行区,通过43组道岔驶入34条轨道。前面就是运用库,现在最多能停34辆列车”,中铁隧道局集团有限公司沈阳地铁第四项目经理部项目经理熊新林

说,他的脚下正是一条条通往运用库的轨道。目前,这些轨道的铺设、精调工作已经完成。

开全国地铁车辆段装配式施工先河

目前,桑林子车辆段包含的运用库、检修库、综合楼等13个单体均已封顶,风水电安装和设备系统进入综合联调联试阶段。整个车辆段占地面积28公顷,建筑面积11.7万平方米。

熊新林介绍,桑林子车辆段中的运用库是全国地铁车辆段第一个采用装配式施工工艺的建筑单体,相比传统的钢筋混凝土框架结构施工形式,这种装配式施工工期更短,所有构件在工厂预制,现场拼装,有效解决了冬季施工难度大的问题。除了运用库之外,桑林子车辆段还建有检修库、综合楼等单体。前者同样采用装配式施工工艺,是地铁列车保养、检修和维护的主要基地;后者主要功能为人员办公用房、设备用房等。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 张阿春

南部污水处理厂三期工程 拟明年4月开工

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者胡婷婷报道 2019年沈阳市新扩建污水处理厂10座,新增污水处理能力44万吨/日;修建污水管网22公里,新增污水转输能力56万吨/日。昨日,在沈阳市政府新闻发布会上,沈阳市水务局副局长叶亮介绍了沈阳市污水收集处理设施建设情况。

今年,沈阳市进行了南部污水处理厂二期工程建设。该项目于2019年3月中旬开工建设,12月10日通水试运行,预计到2020年2月底前实现污水日处理能力20万吨并达标排放,届时南部污水处理厂一、二期总处理能力将达到80万吨/日,可进一步提高沈阳市区域污水处理能力,有效缓解上游排水系统压力。同时,根据《沈阳市污水收集处理设施补短板工作方案》积极开展南部污水处理厂三期工程建设工作,规模50万吨/日,项目估算投资14亿元。工程已启动前期工作,计划2020年4月开工建设,2021年6月底前通水试运行。

据介绍,沈阳市北部、西部地区污水经泵房、污水暗渠和重工业街污水管在揽军路北侧汇集后,穿越沈山铁路排入仙女河污水处理厂,超量污水转输至南部、西部污水处理厂。由于目前仙女河污水处理厂满负荷运行,泵站机电设备老化,原有转输南污、西污管线排水能力不足,使得仙女河泵站及上游管道高水位运行,造成旱季污水溢流。沈阳市开展仙女河污水转输工程建设,通过打通下游出口,降低仙女河泵站及泵房、重工系统旱季运行水位,解决区域污水处理能力不足问题。目前工程已开工建设,预计2020年6月完成主体工程。

今年还完成了长白污水干线工程、白塔转输南部污水管线、浑南污水管线工程,修建污水管网11.5公里,新增污水转输能力26万吨/日。