

沈阳试点外卖订餐平台“明厨亮灶” 客户手机APP点餐时可看加工过程

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者朱柏玲报道 沈阳将在沈河区试点开展外卖订餐平台“互联网+明厨亮灶”，在餐饮食品制售关键区域安装数字高清摄像头，消费者用手机APP点餐的时候能够看到厨房实时加工的情况。

日前，沈阳市市场监督管理局召开网络订餐平台约谈会，对“美团”和“饿了么”在沈分支机构负责人进行约谈，食品餐饮监管处相关

负责人对网络订餐平台做好网络餐饮服务食品安全工作提出了具体要求。包括在沈河区试点开展外卖订餐平台“互联网+明厨亮灶”，在餐饮食品制售关键区域安装数字高清摄像头，通过网络接入外卖平台，实现对整个餐饮食品的原料处理、清洗消毒、加工烹饪，直至餐桌食用的全方位、全过程实时监控。消费者利用手机APP点餐的时候，能够看到厨房实时加工的情况。

此次会议还提出在沈河、和平、皇姑、铁西、大东、浑南、于洪七区开展“食安封签”试点工作，保证外卖在配送过程中的密封性，杜绝餐食在配送过程中受到人为或意外因素的污染；要立即开展网络订餐平台线上清查行动，对无证入网、证址不符、超范围经营等违法商户进行清理，限期退网；要求网络餐饮服务第三方平台提供者和入网餐饮服务提供者在网上公示餐饮服务提供者的

名称、地址、量化分级信息，公示的信息应当真实；要落实平台主体责任，切实履行责任义务，建立食品安全相关制度。

会议还通报了今年网络订餐食品安全专项治理工作开展情况以及沈阳市网络餐饮服务存在的食品安全问题，就《网络餐饮服务食品安全监督管理办法》详细解读了网络餐饮服务第三方平台法律义务及相应法律责任，“美团”和“饿了么”平台经理

分别作了表态发言。

根据媒体报道，目前我国学校食堂将推进实施“互联网+明厨亮灶”，只需在手机上安装一个阳光食安APP，就可以实时查看任意实现联网学校的食堂后厨。国家市场监督管理总局等四部门联合印发的整治行动方案提出全面推进“明厨亮灶”，提高学校食堂“明厨亮灶”覆盖率，大力推动校园食品安全社会共治。目前已经有34万所学校实现了“明厨亮灶”。

在我省经济开发区就业或创业给房补

考核评定为一等的经济开发区，绩效薪酬总量控制在同级别全额拨款事业单位绩效的5倍以内；考核评定为二等的经济开发区，绩效薪酬总量控制在同级别全额拨款事业单位绩效的3倍以内。

省政府近日印发的《推进全省经济开发区高质量发展的实施意见》提出到明年底，平均每个县(市、区)经济开发区数量达到1家，全省总数达到100家。

推行容缺审批、告知承诺制等管理方式

《实施意见》提出，要因地制宜精简或剥离行政和社会管理职能，将其交由所在地方政府承担，经济开发区集中精力抓好经济发展、投资促进及服务等工作。支持引入民营资本和外国投资者在经济开发区内开发运营特色区中园，在准入、投融资、服务便利化等方面给予支持。经济开发区原则上实行财政独立核算，纳入所在地财政预算管理，切实保障发展建设资金需求，建立与地方政府合理的投入和收益分配制度。依法有序向经济开发区下放行政权力。推行先建后验管理新模式，深化投资项目审批全流程改革，推行容缺审批、告知承诺制等管理方式。率先开展自贸试验区改革试点经验复制推广工作。对经济开发区内从事鼓励类项目且在完善产业链等方面发挥重要作用的外商投资

企业予以支持。

允许将招商成果纳入个人考核激励

《实施意见》提出，将经济开发区招商引资完成情况纳入对所在地政府的考核之中，鼓励出台招商引资相关优惠政策，允许在合法合规范围内将招商成果纳入个人考核激励，并及时兑现奖惩或合同规定。鼓励参加省政府和各部门组织的招商引资活动。鼓励“走出去”在国内外重点地区开展投资贸易促进活动，在境外设立招商代表处，参加各类国内外展会。鼓励建设国际合作园区、外贸转型升级基地、外贸公共服务平台和综合保税区。加大力度重点引进跨国公司地区总部、研发、财务等功能性机构，在外商投资项目前期准备等方面予以支持。

推广“飞地经济”模式，鼓励地方政府将本地区企业和项目向经济开发区内聚集，支持打造高标准、高质量产业转移对接平台。鼓励将产业不符或需要转移的项目推荐给省内其他地区，并通过协商，按比例分成。支持大连经济技术开发区与丹东边境经济合作区开展合作，共同建设项目孵化、人才培养、市场拓展等服务平台和产业园区。

支持国家级经开区建设主体申请首发股票并上市

《实施意见》要求，提高在线审批比例。鼓励各地区探索行政综合执法。鼓励区内企业承担智能制造试点示范项目。支持设立打造公共研发中心、设计中心、孵化器、创业中心等科技创新创业服务平台。支持经济开发区内符合条件的企业申报高新技术企业和科技型中小企业，并享受相关税收优惠政策。鼓励配套完

善医疗养老、文化教育等公共服务，鼓励发展工业设计、物流、会展等生产性服务业。支持设立具备独立法人资格的投融资平台，充分利用政府和社会资本合作模式，引导社会资本参与公共服务领域项目的建设和运营。支持符合条件的国家级经济开发区建设主体申请首次公开发行股票并上市。支持降低资源成本，国家级经济开发区内企业可集体与发电企业直接交易，支持按规定开展非居民用天然气价格市场化改革，加强天然气输配价格监管，减少或取消直接供气区域内省级管网输配服务加价。

就业或创业人员可享受购房、租房补贴

在强化人才支撑方面，《实施意见》要求扩大用人自主权限。经地方党委授权，可以赋予经济开发区管委会中层干部任免权，实行任免后备案。实行聘任制和绩效工资制，领导班子成员可采取面向社会公开遴选方式聘用。管委会可根据自身实际制定人事和薪酬制度改革方案，经所在地级市党委、政府审核批准后执行，形成人员能进能出、岗位能上能下、待遇能高能低的用人机制。

加强招才引智工作。支持与省内外高校和科研院所进行校企合作，对与职业院校(含技工院校)共建人才培养基地、创业孵化基地等按规定给予支持。经济开发区内依法批准设立的非营利性研究开发机构和高校、转制科研院所职务发明成果收益给予参与研发的科技人员的现金奖励，符合税收政策相关规定的，可减按50%计入科技人员工资、薪金所得缴纳个人所得税。对符合条件且未享受实物保障的在经济开发区内就业或创业人员，可提

供一定的购房、租房补贴，按规定落实创业担保贷款政策。允许具有硕士及以上学历的优秀外国留学生毕业后直接在国家级经济开发区内工作。对国家级经济开发区急需的外国专业人才，按照规定适当放宽申请工作许可的年龄限制，对引进外籍高端人才提供入境、居留和永久居留便利。

根据考核评价结果自主制定绩效薪酬

《实施意见》要求，深化人事和薪酬制度改革。建立以绩效为核心的薪酬制度，绩效工资由基础薪酬和绩效薪酬两部分构成，其中基础薪酬标准参照所在地同级别全额拨款事业单位平均工资水平确定，绩效薪酬根据考核评价结果，由经济开发区管委会结合开发区实际情况自主制定，并报所在地级市财政、人力资源和社会保障部门备案。

其中考核评定为一等的经济开发区，绩效薪酬总量控制在同级别全额拨款事业单位绩效的5倍以内；考核评定为二等的经济开发区，绩效薪酬总量控制在同级别全额拨款事业单位绩效的3倍以内；对考核评定不合格的经济开发区予以通报批评。经济开发区可根据工作需要，对急需紧缺的高层次人才、业绩特别突出的优秀人才以及受聘在关键岗位的特殊人才，允许实行兼职兼薪、年薪制、协议工资制等多种分配方式。

各级财政部门要通过统筹上级转移支付资金和自有资金，对经济开发区招商引资、基础设施、物流交通、承接产业转移、公共服务平台、对外开放平台、营商环境优化等给予资金支持。

辽沈晚报、聊沈客户端主任记者 经淼

沈北新区第二届嬉雪花灯节将开幕 市民免费观灯赏雪

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者王月宏报道 12月29日-2020年2月23日，2020“炫动盛京 乐活沈北”沈北新区第二届嬉雪花灯节将在道义蒲园南路(地铁2号线蒲田路C出口南100米)盛大举行，本届嬉雪花灯节将有巨型雪雕群、炫目花灯组、呆萌企鹅、劲爆光影秀、冬日美食汇以及各种嬉雪项目。

本届嬉雪花灯节着力打造一个标杆性的群众冰雪花灯品牌，是直接面向大众及冰雪运动爱好者的全民狂欢嘉年华，以参与、体验、互动为主要内容，融入高科技技术，打造多元化风格，形成独家亮点。近二十组大型雪雕、近四十组高科技花灯组闪耀现场，一座以庆祝中华人民共和国成立70周年大会上辽宁彩车为原型的1:1大雪雕也将呈现在市民眼前。大型光影秀矩阵炫动沈北夜空，市民可免费观灯、赏雪，共同打造沈北至潮网红打卡圣地。

辽宁实现贫困家庭高校毕业生动态就业率100%

辽宁省人力资源和社会保障厅近日公布数据，截至11月末，全省城镇新增就业44.9万人，完成年计划106.8%。其中，建档立卡贫困家庭高校毕业生动态就业率达到了100%。

2019年，辽宁省人力资源和社会保障厅通过制定印发就业补助资金管理使用办法、青年就业见习实施细则、加大就业扶贫支持力度、提高劳务组织化程度若干政策实施细则等，大力促进就业创业，实现全省就业局势总体稳定。

辽宁省人力资源和社会保障厅就业促进处副处长丁鑫说，2019年，全省普通高等学校毕业生28.7万人，总量同比有所下降，但就业压力未减。辽宁省政府将建档立卡贫困家庭毕业生帮扶纳入“民生实事”和工作考核内容，建立专门台账，实行兜底安置。通过努力，辽宁省毕业生初次就业率超过90%，建档立卡贫困家庭高校毕业生动态就业率100%。

据新华社

锦承铁路改造竣工 时速提至120公里

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者李娜报道 昨日上午11时，经过3700多名现场参战职工10多个小时的连续奋战，锦(州)承(德)铁路扩能改造工程最后一次集中会战——朝阳至叶柏寿段转线施工顺利结束，标志着经过扩能改造的锦承铁路竣工开通。工程共拆除北票南等7个车站，列车运行速度由原来的100公里/小时提高到120公里/小时。

锦承铁路是东北与关内联系的重要铁路货运通道，也是内蒙古东部煤炭外运至辽宁的主要铁路运输通道。沿途经过的锦州、朝阳两市位于辽宁省西部，是工业基础雄厚的东北老工业基地，自然资源丰富，开发前景十分广阔，也是辽宁省重点开发建设地区。

随着近年来辽宁沿海经济带发展规划的深入推进，沿线铁路运输需求量呈现明显增长趋势。但由于锦承铁路修建年代较早，原有线路依山

而建、绕水而行，技术标准低、限制坡度大、线路设备陈旧落后，远远满足不了当地经济社会发展的需求和安全生产需要。

锦承铁路扩能改造工程分义县至朝阳段、朝阳至叶柏寿段进行。实施扩能改造后，铁路等级由Ⅱ级变为Ⅰ级，单线变为双线，全线实现电力牵引，最小曲线半径一般区段1200米、困难区段800米。

同时，拆除既有李家沟、周家屯、

南岭、北票南、能家、大营子、东大道7个车站，不仅增强了锦承铁路的运输能力，还提高了列车运行速度，线路允许速度由原来的100公里提高到120公里。

锦承铁路实施扩能改造后，内蒙古东部地区的煤炭资源将经过铁路更多运往港口，形成一条大能力铁路运输通道，对促进区域经济发展、实现辽宁省和内蒙古自治区东部共同发展都将发挥更大作用。