

沈阳大气污染防治条例明年1月1日起施行

根据大气状况可划定禁止或者限制机动车行驶的区域、时段

沈阳将根据大气环境质量状况和机动车污染物排放程度,划定并公布禁止或者限制机动车行驶的区域、时段和车型以及禁止使用高排放非道路移动机械的区域。

也将根据大气污染防治的需要划定露天烧烤区域和时段并向社会公布。在禁止区域内不得为露天烧烤食品提供场地。

另外,遇到污染,沈阳将根据不同污染预警等级,及时启动应急预案,包括停止露天烧烤食品、停止幼儿园和学校组织的户外活动等。

据辽沈晚报记者了解,《沈阳市大气污染防治条例》(以下简称《防治条例》)已经市人大常委会批准,并于近日在沈阳市政府网站公布,于2020年1月1日起施行。

大气污染物排放 原始监测记录至少保存三年

《防治条例》规定,各级政府应当根据年度重点大气污染物排放总量削减计划,将本行政区域重点大气污染物排放总量控制指标分解落实到排放大气污染物的企业事业单位。沈阳可实行重点大气污染物排污权交易制度,探索建立碳排放权交易制度。

在大气污染排污许可制度的实行方面,《防治条例》规定,纳入排污许可管理未取得排污许可证的,不得排放大气污染物。主管部门应建立大气环境质量和大气污染源监测网络,组织开展大气环境质量和大气污染源监测,发布大气环境质量状况信息,每年向社会公布重点排污单位名录。

重点排污单位应按规定安装大气污染物排放自动监测设备,与主管部门的自动监测监控系统联网,公开重点污染源在线监测数据。原始监测记录保存期限不得少于三年。

自动监测设备因故障不能正常运行的,需12小时内向主管部门报告,并在5个工作日内恢复运行。停运期间,应人工监测,并报送监测数据。

可根据污染情况 划定禁行、限行区域、时段等

沈阳实行煤炭消费总量控制制度。《防治条例》提出,划定和公布高污染燃料禁燃区。集中供热管网未覆盖的区域,应优先选用清洁能源供热。制定燃煤锅炉(设施)整治计划,限期淘汰、拆除燃煤小锅炉、分散燃煤锅炉和不能达标排放的其他燃煤设施。

沈阳提出优先发展以地铁、公共汽车为主的公共交通,推广智能交通管理,鼓励公民使用非机动车和以清洁能源为动力的机动车。鼓励和支持企业投资建设机动车天然气加气站、充换电站。

市政府可根据大气环境质量状况和机动车污染物排放程度,划定并公布禁止或者限制机动车行驶的区域、时段和车型以及禁止使用高排放非道路移动机械的区域,设置显著警示标志,向社会公告。在划定的禁行、禁用区域,禁止驶入高排放车辆或者使用高排放非道路移动机械。

在不影响正常通行的情况下,可以通过遥感监测等技术手段对在道路上行驶的机动车的大气污染物排放状况进行监督抽测。在城市市

区内,主要施工工地出口、物料堆等易产生扬尘的位置,应当按规定安装视频监控设施。

根据大气污染防治需要 划定露天烧烤区域和时段

依据《防治条例》,在划定的禁烧区域和时段内,禁止露天焚烧秸秆、枯草、落叶等物质。禁止露天焚烧沥青、油毡、橡胶、塑料、垃圾、皮革、电子废弃物等产生有毒有害烟尘和恶臭气体的物质。排放油烟的餐饮服务业经营者和单位食堂应当安装和使用油烟净化设施。禁止在居民住宅楼、未配套设立专用烟道的商住综合楼以及商住综合楼内与居住层相邻的商业楼层内新建、改建、扩建产生油烟、异味、废气的餐饮服务项目。

应当根据大气污染防治的需要划定露天烧烤区域和时段,并向社会公布;任何单位和个人不得在禁止区域内为露天烧烤食品提供场地。在禁止区域外露天烧烤食品的餐饮服务业经营者,应当采取油烟净化措施。汽车维修企业不得违法从事露天喷涂、补漆等产生挥发性有机物污染的作业。

重污染天气 幼儿园、学校停止户外活动

在“重污染天气应对”章节,《防治条例》规定,政府应依据重污染天气预警信息,确定预警等级,并及时发出预警。应将重污染天气应急响应纳入突发事件应急管理体系,制定重污染天气应急预案,建立防范和应急处理机制。

根据不同污染预警等级,及时启动应急预案,向社会发布预警信息、公众健康提示,并采取相应的应急措施。具体包括责令相关企业立即停产或者限产、限排,规定限制部分机动车行

驶的区域和时段;禁止燃放烟花爆竹;禁止露天焚烧秸秆、落叶;停止工地土石方作业和建筑物拆除施工;停止露天烧烤食品;停止幼儿园和学校组织的户外活动;组织开展人工影响天气作业等应急措施等。

积极推进大气污染联防联控协调机制,定期协商区域内大气污染防治重大事项。

禁止区域内露天烧烤食品 最高可罚款2万元

依据罚则,未依法取得排污许可证排放大气污染物,超过大气污染物排放标准或者超过重点大气污染物排放总量控制指标排放大气污染物,通过逃避监管的方式排放大气污染物的,将由市生态环境主管部门责令改正或者限制生产、停产整治,并处十万元以上一百万元以下的罚款;情节严重的,报经有批准权的人民政府批准,责令停业、关闭。

建筑工程施工、道路与管线施工、绿化建设和养护作业未采取相应防尘措施的,责令改正,处一万元罚款;情节严重的,处五万元罚款;情节严重的,处十万元罚款;逾期不改正的,责令停工整治。在划定的禁烧区域和时段内,露天焚烧秸秆的,责令改正,并可以处五百元以上二千元以下的罚款;露天焚烧枯草、落叶等产生烟尘污染物质的,可以处五百元以上二千元以下的罚款。

在禁止区域内露天烧烤食品或者为露天烧烤食品提供场地的,责令改正,没收烧烤工具和违法所得,并处五百元以上二万元以下的罚款。在禁止区域外露天烧烤食品的餐饮服务业经营者未采取油烟净化措施的,责令限期改正,没收烧烤工具和违法所得,处五千元罚款;情节严重的,处二万元罚款;逾期不改正的,责令停业整治。

辽沈晚报、聊沈客户端主任记者 经淼

新闻到底:《“优信”上买二手车 开出1小时坏了》⑦

新闻闪回:沈阳的小孔(化名)精心挑选了半年才在该网上购买了一辆二手的奥迪Q5汽车。然而让他万万没有想到的是,车辆交接完去加油,车却直接趴窝在加油站无法行驶。小孔联系救援将车拖到4S店检查,发现“变速箱不是原厂油”“变速箱故障无法行驶”。因为变速箱、发动机被劫过却不是4S店维修,4S店已经无法提供质保。小孔怀疑,自己买到的是一辆问题车。

沈阳的另一位车主赫先生联系本报记者投诉,相比之前投诉的小孔,赫先生显得更加着急,因为买车已经快一个月时间,临近优信退车政策承诺时限,而自己也花了8000元去第三方权威机构进行了验车,“能做的我都做了,优信就是不承认,不理你。”

一个拒绝赔偿 一个“无限等待” 两名车主诉“优信”买车维权难

车主赫先生在维权一个多月后,“优信”终于同意退车却未承认是否“泡水车”,并且对赫先生的索赔仍未给出答复,“说让我再等15个工作日,12月31日再答复我。”

另一位购买二手奥迪Q5,刚开出一个小时就趴窝的小孔告诉记者,已经接到“优信”售后的答复,称“因为这个车我产生的保养、加油、检修费用,都拒绝赔偿。”

昨日,两位车主均向记者表示,以前觉得像“优信”这样的全国范围的二手车交易平台消费有保障,“没想到不但卖车有陷阱,维权还像求大爷。”

二手“帝豪”车主: “优信”答复还得等半个月

“客服说让我再等15个工作日,到12月31日再给我答复。”昨日,在优信二手车全国购平台购买二手吉利帝豪车的沈阳赫先生在苦等多日,终于“得到了一个算不上回复的回复。”

从11月5日提车,到12月15日得到的答复,买车维权这件事已经困扰了赫先生整整40余天,并且事情仍未完结,“如果12月31日能够给我答复,那么我还得等15天。如果不顺利,就

更加遥遥无期。”

赫先生回忆,11月6日,赫先生开车到4S店,被告知这是一辆“水泡车”;当天下午赫先生就联系优信二手车全国购客服,对方不承认,索要证据。

11月7日,赫先生再到4S店,因不是鉴定机构无法出具书面鉴定报告。11月8日,赫先生找到辽宁中车机动车鉴定评估有限公司,花8000元对车辆进行了检测评估,鉴定结果为“鉴定车辆为泡水车。”

之后,赫先生两次配合“优信”到其指定的合作修车厂对这辆车拍照取证,但最终“优信”也没有对这两次取证的结果给出结论。

“从始至终,‘优信’都没有认证看过这份专业第三方鉴定报告,也没有人认真来处理这件事,甚至没有认真检查过这辆车。”赫先生疑问,如果“优信”对已经出了问题的车售后都不认真,那么售前的“315项严格检查”能是真的吗?售前检查的“验车师”真的存在吗?

二手“奥迪”车主: 索赔被明确拒绝

从11月24日提车至今,沈阳的小孔购买的

二手“奥迪Q5”因为交车1小时后就趴窝,进了4S店维修厂,也被质疑是“泡水车”。

虽然也经过漫长的维权周期把车退了,但是小孔要求对方赔偿“保养费、维修费、加油费”等实际发生了的费用,但也被“优信”最后拒绝,并且没有说明拒绝的原因。

“售后客服”长期处于失联状态,让小孔觉得维权异常艰难,“就是我们跟人家沟通不上,人家来电话也只是告知你,什么事情都不做解释。”

小孔说,曾多次对车辆问题及赔偿答复等作出质疑,但“售后客服”都没有任何解释,只说,“向领导申请。”“领导这样答复的。”

“我作为客户,我跟‘优信’的沟通完全是不对等的。”小孔表示,虽然自己并不拿自己当“上帝”,“但我觉得沟通最起码要在双方平等的基础上。”

车主疑问: 网络二手车平台谁来监管?

车主赫先生告诉记者,虽然在漫长的维权后“优信”同意办理退车手续,但因为还没有答应赔偿自己8000元的鉴定费,“退车手续我还没

有办理,要等对方最后答复后再办。”

在记者采访中,无论是小孔还是赫先生都曾多次提出疑问,“二手车交易平台应该由谁监管?发生了问题向哪里投诉能够尽快解决问题?”

小孔维权过程中,曾向沈阳市铁西区市场监督管理局投诉,执法人员也曾到优信二手车全国购沈阳交付中心现场进行协调,但最终被告知,“退车的问题,沈阳交付中心可以办理;但是赔偿的问题需要与总部沟通。”

“‘优信’的总部在北京,执法人员也表示爱莫能助。”这让小孔非常失望,“市场监管部门都管不了,作为我们上当受骗的车主只能去法院打官司起诉,这对我们一个普通老百姓来说太难了,对生活增加的负担也太大了。”

“‘优信’的平台涉及到全国很多城市,每天交易量巨大。一直以来以‘信’示人。邀请明星代言,广告也多。但是实际上呢,却并没有做到。”赫先生说,通过一次失败的购车经历,网络二手车交易平台非常失望,“就算本地车商出问题,最起码本地执法部门可以监管;这大平台、大中间商反而成了投诉的老大难。”

辽沈晚报、聊沈客户端记者 吕洋