

# 书法大赛报名破6.5万 倒计时3天

倒计时3天!“童书祖国好”第三届辽沈中小小学生书法大赛的报名通道将于12月16日零时正式关闭。

截至目前,报名人数又创新高,已经突破了6.5万人,这些报名小选手来自全省14个市的600多所学校。很多学校还在陆续组织学生抓紧最后的时间上传作品,争取赶上大赛的末班车。

“这次辽沈第三届书法大赛正是好的学习和检验契机,所以学校要求学生全员参加,让规规矩矩、端端正正书写汉字成为学生的好习惯,展现台一学生温文尔雅的精神风貌与好气质!”沈阳市皇姑区三台子小学德育主任马皎月对此表示。

## 沈阳三台子小学全员参与大赛

沈阳市三台子一小此次全员参与本次书法大赛。

“现在上传作品能达到一半了吧,孩子们应该就在这两天能上传完自己的作品。”马主任表示。

一直以来,三台子一小都非常重视孩子们参加辽沈中小小学生书法大赛。

“‘立字’是‘立人’的基础,所谓字如其人,我们学校一直培养学生从小规规矩矩写字,达到‘立方正之字、立工整之字、立规矩之字、立端雅之字、立艺术之字’,我们希望孩子们在学校端端正正写字,明天可以踏上社会堂堂正正做人。”马主任说。

三台子一小以“立字”为载体,“立人”为根本,立德高之人、立智明之人、立美鉴之人、立体健之人。“学校的每一位语文教师都是书法老师,每个新字、新词、新句、每一首诗的学习,都从端端正正的书写开始。让孩子养成静、端、正的学习品质和学习习惯。辽沈中小小学生书法大赛正是最好的学习和检验的契机,所以学校要

求学生全员参加,让规规矩矩、端端正正书写汉字成为学生的好习惯,展现学生们温文尔雅的精神风貌与好气质!”马主任介绍。

## 倒计时3天 报名即将截止

自第三届辽沈中小小学生书法大赛开始报名以来,辽宁省内14个市600多所学校的学生报名参与比赛,大赛的影响力不断提升,报名人数不断刷新,创造了辽沈中小小学生书法大赛举办以来的参赛人数新高。

此次大赛报名将在12月16日零时准时关闭报名通道,如果还在积极准备报名的小选手一定要在此时间之前上传作品,最好在12月15日,也就是本周末上传完毕,避免耽误报名。

同前两届大赛一样,报名结束后,将由辽宁省书法家协会组建由辽宁省文联副主席、省书协主席胡崇伟领衔的评委组,从上传作品中选出优秀作品及选手参加复赛。

复赛将采取现场书写的方式进行,决出最终比赛名次。

## 高三选手参赛 学习累了写一会儿书法

来自沈阳市康平县高级中学的邓一鸣今年已经升入高中三年级,正在积极备战高考。

“孩子是学理科的,高考想要报考医学方向的专业”,邓一鸣的妈妈介绍,从小邓一鸣的爱好非常广泛,“声乐、舞蹈、表演、绘画、书法这些都学过,舞蹈最后考到了10级。后来学习任务越来越重,最后就剩下了书法,这里面,书法还是最后学的。”

邓一鸣的妈妈单位有一位外聘同事是一名退休老师,和邓妈妈关系



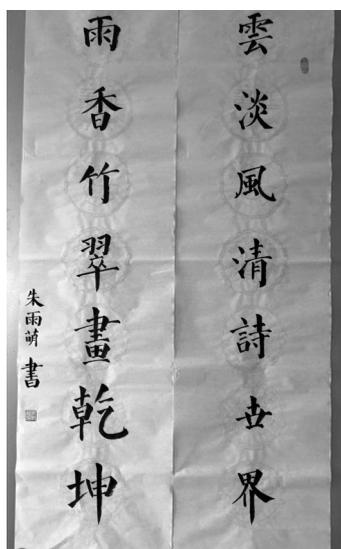
邓一鸣作品

很好。邓一鸣小学六年级时,有一次这位老师偶然看到小一鸣的字,感觉孩子很有天赋,老师平时爱好书法,就带着小一鸣练习。

“她书法三级已经考过了,老师说下一步可以直接考五级。因为高中学习太忙,孩子准备高考结束之后再去继续考。学习书法对她的好处可以说很大,能让她静心。现在她有时候学习累了,也要写上一会儿,当作放松。”

## 习书一年多 破格成为县书协会员

参加本次书法大赛的另一名小



朱雨萌作品

选手、昌图县宝力中学的朱雨萌是一名初中二年级学生,她是从初中一年级才开始学习书法的,刚刚一年多的时间,就已经被昌图县书法家协会破格吸收成为会员。

“我是学校的地理老师,也是铁岭市书法家协会会员,咱们学校没有书法课,不过有的班主任会结合自己班级情况邀请我去给孩子们上上课。就是在上课过程中,我发现了朱雨萌。”朱雨萌的老师李密果介绍,“这孩子可以说品学兼优,年级400多人里她成绩就没掉出过前十名。不过家里条件比较一般,学习书法的字帖什么的,都是我给她买的。”

李老师说,最初教孩子们都是硬笔书法,朱雨萌很快就在县里的比赛中得了一等奖。

“后来我就开始教她软笔书法,她本身对书法就特别有兴趣,也愿意下功夫。初一寒假,我特意

组织了四个比较有天赋的孩子免费上了10天的课,结果到了过年,朱雨萌就把家里的对联给承包了。”李老师说。

今年昌图县举办了两次书法比赛,朱雨萌都在300多人的参赛者中进入了前50名,获得了佳作奖,为此,县书协特意破格吸收她成为了书协会员。

## 书法家刘宏卫:学习书法一定要注重临帖

昨日,中国书法家协会草书委员会委员、书法培训中心教授、专家工作室导师、辽宁省书法家协会理事、书法家刘宏卫对两位小选手上传的作品进行了点评。

“两个孩子都很不错。邓一鸣的对联,章法控制能力不错,点划上很熟练,说明她在学习书法上还是用了很多功夫,不足的地方就是在大的方向上,还是应该要更多地临帖、临经典古帖,更多地学习书法传统,调整一下更有利于她之后的发展。朱雨萌的作品取法唐楷,清新自然有古意,不足之处就是点划上还不够熟练,应该加强书写的训练。对联作品因为字数不多,对单字要求比较高,创作对联时就更更要每个字都过关。”刘宏卫表示。

“对于青少年来说,学习书法是一个学习传统、体悟自然的过程。学习书法一定要注重临帖,让孩子们从临帖和读帖中培养观察能力、培养对艺术的感受力和鉴赏力,树立综合的文化观。”刘宏卫表示,“还有就是一定要让孩子们多看展览、多参加比赛,就像咱们省书协和辽沈晚报共同举办的连续三届辽沈中小小学生书法大赛,要知道一个小的契机就可能激发孩子们学习书法的愿望!”刘宏卫最后表示。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 隋冠卓

# 90后、女性成沈阳餐饮消费主力军

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者董丽娜报道 咱沈阳人下馆子最喜欢去哪儿?火锅、烧烤、自助餐,哪个才是沈阳老百姓的心头好?哪类人群是沈阳餐饮消费的主力军?他们最在意菜品的卖相还是味道?12月12日,美团点评《中国餐饮报告2019》发布的沈阳餐饮大数据显示,90后、女性占据沈阳餐饮消费的半壁江山,水果生鲜店在沈阳有着仅次于

小吃快餐店的地位,且以2.88%的增速远远超过其他餐饮品类。彩电塔、东中街、北站/市府成为沈阳“最圈钱”商圈,登顶沈阳人最爱打卡的商圈前三名。

沈阳人最爱在线上下单的餐饮品类是哪些?记者在重点餐饮品类中看到,沈阳线上餐饮消费订单前十位的品类分别为:火锅、自助餐、烧烤、小吃快餐、西餐、饮品店、面包甜

点、川菜、韩国菜、东北菜。火锅品类线上消费订单占比最大,为23.8%。

多年来,撸串、烤肉一直是沈阳人的最爱,烧烤代表了东北烧烤文化的输出。最新发布的大数据显示,小吃快餐以47.98%的占比稳居“老大”位置。作为“养生派”的代表,沈阳水果生鲜无论是从门店数量还是人均消费均成功“逆袭”烧烤,成为餐饮界“新秀”。沈阳重点餐饮品类门店数量占

比显示,2018年,沈阳水果生鲜店数量以7.21%的占比占据沈阳餐饮品类第二位,超过占比7.17%的烧烤,并且以2.88个百分点的增长,成为沈阳市所有餐饮品类中门店增长最快的一个。

数据显示,年度人均消费增长最“猛”的当属水果生鲜,以22.9%的增速位列第一,人均消费为59元。值得注意的是,人均消费最高的不是海鲜,也不是日本菜,而是食品保健,人

均消费为73元。

数据显示,沈阳线上餐饮消费群体中,女性消费者占比高达60.2%。令人吃惊的是,数据显示,在沈阳餐饮消费中人均消费最多的并不是“掌握财权”、有消费实力的80后、80前人群,而是年轻的90后、95后人群,这类人群占比高达45.8%。对于这类人群,相比对味道,她们最在意餐饮颜值。

# 走进12306 看2020春运售票第一天

又到一年春运时。一张张小小的票根,是千万归乡人的牵挂。12日,2020年春运火车票正式开售。今年底,中国高铁运营里程将突破3.5万公里,更多城市迈入“高铁时代”,运力大幅增长。

有了越织越密的高铁网,买票还难吗?带着千万人的关切,记者走进12306,探寻那张“回家票”背后的故事。

一大早,北京,中国铁道科学研究院全路客票监控中心。来自中国铁路集团有限公司、中国铁道科学研究院的专家和技术人员召开了春运售票保障会。

“随着更多铁路线路开通,特别是高铁线路的开通,铁路运力持续增长,春运压力逐年缓解。”国铁集团客运部主任黄欣说。

早上8点开始,12306开始发售春运首日票。由于发售的是春运首日1月10日的车票,还不到春运高峰期,12306的售票情况与平日相比没有明显变化。记者在售票数字不断变化的调度大屏上看到,截至上午

近11点半,12306共售出车票约300万张,其中约29万张为1月10日的车票。

来自国铁集团的统计显示,2020年铁路春运自1月10日开始,2月18日结束,共40天,节前15天,节后25天。全国铁路预计发送旅客4.4亿人次,同比增加3257万人次,增长8.0%,日均发送旅客1100万人次。

相较往年,2020年春运来得比较早。节前学生流、务工流、探亲流高度重叠,客流相对集中。12306大数据分析显示,春运节前热门线路仍然集中在北上广到川渝黔等地。不过,2020年春运,购买这些方向的车票将

更加容易。

“以成都为例。成贵高铁即将全线开通,以后从珠三角到四川地区就不用再绕道重庆,而是可以直达成都。再加上此前开通的沪汉蓉大通道和西成高铁,从华东和华北都有入川的快捷通道,让‘蜀道不再难’。”黄欣说。

为了应对客流高峰,春运期间,铁路部门将安排节前每日开行旅客列车5275对,运输能力达到1010万人次;节后每日开行旅客列车5410对,运输能力达到1043万人次。

2020年春运,高铁将进一步“挑起重担”。

“去年春运,动车组发送旅客比例接近60%。2020年春运,预计达到63%以上。”黄欣说。

近年来,中国高铁网从“四纵四横”向“八纵八横”不断迈进。2020年春运前,郑渝高铁郑襄段、成贵高铁、郑阜高铁、京张高铁、张大高铁、张呼高铁张家口至乌兰察布段、汉十高铁、日兰高铁日曲段、京港高铁商合段和昌赣段等多条高铁新线陆续开通运营,将极大提升春运运输能力。

“特别是山东临沂、江西赣州、安徽阜阳、贵州毕节等多个革命老区和贫困地区首次开通高铁,大大方便沿

线人民群众出行。”黄欣说。

高铁运力增加,并不代表普速列车的减少。为了满足大众对火车出行的不同需求,黄欣说,普速列车的发送人次也在增长,只是相比而言,高铁增长速度更高。

2020年春运,铁路部门对运输组织方式做了进一步创新。春运期间,各地将在高铁繁忙干线安排开行夜间动车组列车共157.5对,同比增加52对,增长50%,在广州与武汉、广州与成都、上海与郑州、西安等地之间出行的旅客都可享受到夜间动车组的福利。

据新华社