

## 我的国·我的家·我的新时代

——庆祝新中国成立70周年“爱中华·颂家乡”征文大赛作品展示

【三等奖】

### 长子情怀三代梦

□牛荟彰

七十年峥嵘岁月，七十年砥砺前行。辽宁——共和国长子，新中国成立七十年来，取得了辉煌的成就。按理说，对于这七十年的变化我是没有多少发言权的，因为我只经历了三十年。但一次偶然的机会，在家中翻到了爷爷尘封的笔记簿，让我对新中国成立七十年的发展比同龄人多些了解。追忆我的小家与城市大家的发展，每一次感动都会鞭策我逐梦前行。

#### 爷爷的土地梦

孟家台村有爷爷的土地梦。“现在的生活多好，这才几十年的功夫，发展的这么快，之前生活条件艰苦的很呐”。爷爷翻看着笔记簿，望了望窗外，与我讲起分土地的故事。“那时候改革开放才两年，家里的生活慢慢有了起色，分土地那天对咱们全家来说，是个非常重要的日子。分地的那天早上，咱们全家人都去了，我捧起一把泥土，放在鼻子上嗅嗅，放在嘴里尝尝——哦，多香的泥土啊！沁人心脾，令人陶醉，终于有属于自己的土地了。你父亲和你二叔在地上打滚，呐喊着幸福的生活就要来了”。

#### 父亲的大学梦

父亲高中毕业后就投身到了农村的生产建设当中。父亲在家里排行老大，读了高中后家里便让在田间地头劳作，早就让未来和理想化成了泡影。1977年恢复高考，让父亲这一代已不再年轻的青年人，再次迎来了艳阳天。父亲是幸运的，他通过几个月用功复习，作为国家恢复高考后首届大学生，最终被一所师范学院录取。实现了他的大学梦。

#### 我的创业梦

大学毕业后，家人们一心想让我留在南方工作。趁年轻出去闯闯，而且南方的发展空间更大。其实我一直都想念着生我养我的地方，一心想回家创业，经过我不断地说服家人，终于回到了梦寐以求的故乡。沈北新区发展的那么好，而且国家的补贴政策让创业者得到了很大的实惠，让我回家创业的信心更加坚定。我的创业梦从此启程，继续逐梦。

#### 长子情怀的奋进梦

爷爷是名老党员，对党和国家的政策以及家乡发展的每个节点都十分清楚，经常给我讲家乡这些年的变化。每每提起家乡变化这一话题时，爷爷便精神十足。拿沈阳来说，变化非常迅捷，自打咱们沈阳市成为国家首个现代建筑产业试点城市及示范城市后，又荣获了首批国家装配式建筑示范城市荣誉称号，“中国人居环境范例奖”；2008年开展的既有建筑节能改造工程，切实改善了咱们的供暖环境和居住条件，改造后的房屋冬暖夏凉，提升了生活舒适度和幸福指数。

【三等奖】

### 随稻香找到最初的美好

□张正有

辽河这条母亲河，贯穿沈阳城北郊，历经风云流转，如今不见往昔峥嵘，沿旅游大道，有几处汇入辽河的支流，羊肠河、西小河、万泉河、左小河，每一处叫得上名字的河段就一定有村子，有村子的地方，就有故事，哪怕是个水泡子，都有仙女、神龙来充填它的风韵。

辽河水装点出的七星湖更愿意被当地人骄傲地以这个新名字推荐给外来的客人。离它几公里外，就是现在最受沈阳人欢迎的稻梦空间。

这里是以稻米为主题的创意农业产业园，占地面积三万亩，是中国最大稻米文化主题公园。这是我和老同学们重新聚会选择的地方，秋天，也正是游玩稻梦空间的最佳时间。

关于秋天，中国人写过许多文字。郁达夫说，南国之秋，当然也是有它的特异的，比如廿四桥的明月，钱塘江的秋潮，普陀山的凉雾，荔枝湾的残荷等等，可是色彩不浓，回味不永。比起北国的秋来，正像是黄酒之与白干，稀饭之与馍馍，鲈鱼之与大蟹，黄犬之与骆驼。

辽宁的秋天更能体现北国气派，天辽地宁，天地间一片爽朗。稻谷被沉甸甸的稻穗压弯了腰，还泛出成熟的金黄色，漫步在田坎上，唧唧的虫鸣，阵阵稻香，老同学们的情谊，这是四季中醉人的时光。

到观景台，可以看到由紫色、黄色、绿色、红色等多种色彩组成的水稻，在高科技技术的指引下布成不同的点位，形成栩栩如生的惊人画面。

近些年空气环境得到了很大的改善，咱们一直在牢记“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念。过去环境污染严重，现在生态文明建设搞的多好，蓝天碧水、青山净土又浮现在我们眼前。幼儿园、学校、社区服务中心公共服务实现城乡均等化也是有目共睹的。在公共卫生方面，社区卫生服务中心和卫生站的建设，形成基层医疗卫生机构格局，给咱们老百姓提供更好的医疗设施。交通也十分发达，现在地铁都通到咱们家门口了。而且沈阳世园会，辽宁全运会等一系列的综合性盛会彰显些辽宁的综合实力在逐步提高。爷爷讲完这些时，他的嘴角泛起了微笑：“你再看咱们村的变化，之前破乱不堪的荒地，经过改造，如今成为村民茶余饭后休闲散步的好去处。成群的人们跳着广场舞，扭着大秧歌，很是高兴，看到他们脸上都洋溢着幸福的微笑。如今全村街巷安起了路灯，全村的泥土路进行改造，往日下雨就泥泞的泥土路，如今已经全部被柏油路面所取代。路边的各种花草树木，把村里装扮得如乡间花园一般。是党的好政策给了我们今天幸福的生活，沈北新区的发展是沈阳发展的缩影，更是新中国成立以来中国整体高速发展的缩影”。

#### 沈北旅游的全域梦

沈北新区不断发展壮大，实力逐步提升，这是有目共睹的。俗话说：“畅游辽宁，不虚此行”。而如今沈北新区全域旅游的热度也迅速上升。辉山、七星山、帽山三山巍然耸立，辽河、蒲河、川流不息。沈北新区还是省旅游产业发展示范区和国家首批全域旅游示范区参创单位。如今水清岸绿，景美路通，蒲河两岸景观相连，植被茂密。

前些时日与家人一同前往七星湖湿地公园。刚走进公园大门，就被景色所吸引。一条道路笔直地通向远方，最后隐没在悠远的地平线。蒲草芦苇和水植物，草色深深浅浅，忽隐忽现，别有一番景象在心头。荷塘一望无际，湖面宛如一块巨大的翡翠，晶莹剔透。荷花如俏丽的仙女依偎在翠绿间，清风徐来，绿色的莲藕探头探脑，不时还有水鸟和彩蝶追逐嬉闹。这情景真是大美沈北，醉了荷塘，好一幅生态文明的景观画。

七十年岁月如歌，七十载光辉岁月。从爷爷的土地梦，到父亲的大学梦，再到我的创业梦，我们祖孙的三代，在这片神奇的土地上追逐梦想。我们三代人的逐梦历程不正是所有辽沈大地的人们真实的写照吗？展望未来，辽沈大地的发展定将更上一层楼，我们也将秉承新时代的辽宁精神，继续前行，匠心筑梦。

今年观景台上最震撼的是巨型稻田画《我爱你中国》——万里长城、天安门、港珠澳大桥、中国高铁、巨龙腾飞等元素，共同构成了一幅壮观宏伟的“献礼新中国成立70周年”稻田画。缤纷的彩色水稻，包括紫色、白色、赤色、橙色、暗影、浓绿、普通绿、黄色和龙地红，150亩的彩稻飞舞稻穗，成为绝世好色彩，我们这些老同学都看呆了，心中激荡着不断升腾的美好憧憬和对祖国山河的感叹。

参观稻梦空间自然不能少了去尝尝大米制品，古代小说中凡有人身患重病时，都有食米粥滋补的记载，中国食粥历史早在周代《礼记》中就有记载“食粥天下之达礼”。

在沈北新区喝粥天经地义，锡伯贡米是沈北新区主要的粮食作物之一，在闻名的“东北大米”中也是数一数二的佼佼者。

中国的文人喜好白粥，因为粥清淡清雅，最好的粥是米水交融，熬好了在稠与不稠之间，有一种自然光泽。有锡伯贡米这样的好米，配上好水，从从容容熬出滚烫好粥，光阴闲长。

吃过了特色米制品，喝了大米粥，老同学们都商量一定要买些回家吃，而且相约10月还要再来。因为每年的10月是收获季，金晃晃沉甸甸的稻穗轻舞，是收获的季节，光这一年一季的大米，都值得再跑一趟，何况还有那更壮观、大气磅礴的稻田画也到了更好的观赏期。

【三等奖】

### 车如流水城如梦

□王莉

多年之后的今天，每当我回忆起对沈阳最初的印象，脑海里便会自然而然地浮现起沈阳站。当时还是八十年代前期，父母带着幼年的我，从老家县城乘坐绿皮火车来沈阳，一路大站小站，走走停停近三个小时才算抵达。走出当时的出站口，看到广场上的苏军坦克纪念碑，便知道自己已经踏上沈阳这座城市了。那次来沈阳似乎只走了从站前到太原街的一片区域，即便如此，所见所感也满足了我对大城市的所有期待：高楼大厦，灯火辉煌，人流熙攘，车流如河。其他景象由于年代久远，印象不甚真切，唯独街上大大小小的公交车，给我的脑海中留下了深刻烙印。两节车厢的长公交，拖着辫子的电车，这都是从前在县城中所不曾目睹过的，它们与街路上其他型号的公交车“兄弟”，共同构成了那个时代城市车辆的主体，而到入大城市，坐公交，坐电车，也成了我童年时代的一个美好梦想。

此后我又随父母来过几次沈阳，亲眼见证了火车提速、沈阳北站诞生、五爱市场兴起……等到我考入沈阳农业大学，来沈阳读书，已经是九十年代晚期了。

九十年代末的沈阳，市内公交系统已经颇为发达完备，我甚至亲身赶上了电车淘汰下线、公交车由人工售票改为前门上车投币等历史变革。然而，从市内到学校的交通，却一直不是特别便利，长年来往于学校门前的，除了少数出租车、“摩的”，便只有从大东门开往东陵的218路公交车。早期的218路公交就是两节车厢，车厢间的地面以圆形铁盘连接，车厢外裹一圈胶皮，胶皮与铁盘之间便有了两处颇大的空隙，夏天尚可，一到冬天，这里便成了冷风的入口，将车内变成与外界同样寒冷的冰窖。最冷的日子里，连车窗上都结满了半厘米厚的白霜，如果单是冬日寒冷倒罢了，另一个令我们头疼的问题，便是行车速度。当年的218车速与现在相比，只能用“牛速”来形容，在最初人工售票的年代，每遇拥堵路段，售票员都会将半个身子探出车窗外，用力拍其车体提示行人让路，饶是如此，仍是一走一顿，步履蹒跚，直到走过小津桥，方能正常行驶，但车速仍不算很快，从市内开到学校，往往要超过一个小时。尽管车况路况如此，218公交车还是承载了我们太多的快乐，因为车程的另一端连接着室内最繁华的商业区中街，即便是囊中羞涩的穷学生，也能在那里找到适合自己的吃喝玩乐逛街风景等休闲需求，往往花十元二十元就可以很欢乐地在街上泡上一天。大学后期课程不紧的时期，我们甚至会花上十多元钱办理公交月票，简陋的硬纸板上贴本人寸照，盖章后便可以在沈阳市内所有公交车上畅行无阻。凭一张月票卡随意乘车，率性倒换线路，往往能在市内游荡一整天，穿行于城市的各处街路角落间，很有一种浪迹江湖的感觉。就是用这张月票卡，我走遍了太原街、北陵、五里河、南湖公园……领略了这座城市中许多精彩的风光。

毕业多年后的2009年，我又回到了沈阳工作定居。此时的沈阳市内，

比起当年我读大学时又是一番新貌，愈加繁华时尚了。就连路上的车辆，也已进入了私家车与公共交通工具各占半壁江山的局面。然而，我的工作居住地点都在浑南，与这些繁华时尚均不沾边，至今我还记得当年一过浑河，扑面而来的城乡接合部荒凉空旷气息！那个年代的浑南尚处于起步阶段，非但大型商场、超市、餐饮场所等现代商业设施难觅踪影，就连公交线路都少得可怜，且多数都在晚上七点前早早收车，一旦在市内超市采买晚归，便要担心是否会错过末班车。至于路况则更不堪一提：亮化缺失，路面破损路段比比皆是，即便是最为宽阔光鲜的浑南大道，也是车流稀少，行人寥寥，每到夜间，寂静黑暗得往往令人心生恐惧。

好在这种状况并未持续太久。2010年，大浑南新城建设正式启动，道路与交通自然是最先一环。很快，我便亲眼目睹了浑南日新月异的发展：道路通了平了亮了，公交车线路增多，车隔缩短，且多数延时到了晚上九点之后，2012年初，地铁二号线开通到了我家门前，2013年有轨电车启运……随之而来的，则是奥体商圈的崛起，全运板块的成形，各知名房地产品牌的纷纷入驻，一切的一切，无不令人兴奋鼓舞，令人对城市的未来充满希望与期盼。昔日的二环外郊区，正在成为新的城市中心，宜居宝地，彰显着时尚与繁荣，驶入了现代化发展的快车道。

如今，我们的城市仍在源源不断地给我们带来惊喜，除了各处新兴商业网点、文体活动场所、现代高档居民小区、园林景观外，另一大夺目的亮点便是交通。三四环、东西快速干道、南北快速干道、高铁新南站的全面运行，奥体中心、二十一世纪广场等交通枢纽的落成，以及新近开通的地铁九号线，无不在给我们带来现代出行的快捷与便利，当年县城绿皮火车三小时到沈阳、市内老旧公交一小时到郊区学校、浑南晚间有路无车的历史早已一去不返，乘高铁四小时可到北京，地铁和快速干道上的车辆一小时可以从城市的一端抵达另一端，至于浑南各条主干道上的车流，更是川流不息，不分昼夜，甚至于每到早晚高峰，还会出现和市内一样的拥堵！

道路是城市的血脉与生命管线，车辆则是其中的血液与流水，它们共同见证了城市的发展与成长，也为城市注入了不竭的动力和活力。长路漫漫，车行如水，它们永远是城市中最闪亮的音符，也是人们与这座城市最温馨的纽带牵系。城市的明天必然会更加美好，只要我们脚下有路，心中有梦。

版权所有 违者必究

总值班:贾敬伟  
 一版编辑:孙霁  
 一版美编:冯漫  
 图编:王泰舒

零售  
 专供报



6 935970 566666