

“战斗到圣诞节” 法国大罢工为何来势汹汹?

《经济参考报》12月10日刊发题为《养老制度改革遭抵制 25年来最大规模罢工冲击法国经济》的报道。文章称,12月5日,法国爆发全国大罢工。这场罢工以反对政府的养老制度改革为诉求,且目前看不到在短期内结束的迹象。罢工已经对法国的交通运输业、零售业等多行业造成不同程度的冲击,并将给法国经济带来不利影响。

大罢工再次严重影响交通

法国9日再次爆发全国跨行业大罢工,反对政府进行退休制度改革,首都巴黎交通几乎完全瘫痪,其他多个城市交通也受到影响。

9日的罢工是继5日80万多人参与的全国跨行业大罢工后,工会发起的第二轮向政府施压行动。当天大巴黎地区交通几乎完全瘫痪。巴黎大众运输公司说,全巴黎16条地铁线路有10条停运,公交车发车频次仅为平日的一半。据法国交管部门统计,9日上午大巴黎地区交通堵塞造成的车流长达创纪录的631公里。法国国家铁路公司宣布,9日、10日两天全国铁路仅能保证15%至20%的运力。

法国总工会号召10日继续举行全国跨行业大罢工及游行,预计交通、教育等多个行业都将受到影响。法国航空公司表示,10日将取消四分之一的国内航班。法国国家铁路公司表示,全国高铁只能保证五分之一运力。多个城市的学校和幼儿园发出10日停课通知。

当地时间12月5日,法国遭遇全国范围内的罢工游行,交通几乎全面瘫痪。部分暴力示威者与警方发生冲突,警方宣布逮捕上百人。这是法国25年来发生的最大规模罢工。

据法国内政部统计,当天法国超过70个城市发生反对政府退休制度改革的游行示威,80.6万人参加抗议活动。法国总工会则称游行人数达到150万人。

法国媒体报道称,此次罢工范围涉及交通、卫生、教育、能源、医疗等领域。罢工游行造成法国全国交通几乎全面瘫痪。巴黎16条地铁线路中有10条完全停运,全国90%的高铁停驶,法国航空公司取消了30%的国内航班。此外,巴黎约有300所学校被迫停课,法国全国70%的学校受到罢工严重影响。

目前,大罢工已经延续数日,仍未见到结束的迹象。这次大罢工由法国国家铁路公司(SNCF)工会组织推动,获得了多个行业特别是公共服务系统的广泛支持和响应。据报道,几大工会组织连日来商讨对策,同意把大罢

工继续下去,给政府施加更大压力,并将于10日起展开新一轮罢工和示威活动。

法国总工会负责人表示,大罢工将是“无限期”的,直到政府彻底取消退休制度改革计划为止。但法国总理菲利普8日在接受法国《星期日报》采访时表示,不管面对何种压力,他都会将法国总统马克龙提出的退休制度改革计划推行到底。

抵制养老制度改革

此次罢工与1995年大罢工的直接原因都是养老制度改革。1995年长达三周的罢工使当时的法国政府不得不宣布结束相关改革。此外,据报道,2010年,法国发生过两次针对养老金改革的大规模抗议活动,游行人数超过100万。

不同的是,此次全国性的大罢工,是在法国政府正式公布改革方案之前爆发的。

根据法国官方数据,法国的养老金支出已占国内生产总值的14%,几乎超过所有欧洲国家。如果当前法国政府不采取任何措施,养老金体系的潜在赤字将于2025年达到190亿欧元,解决起来会越来越棘手。

针对法国养老制度中存在的问题,法国总统马克龙早在竞选总统时就明确表示,要对此进行改革。马克龙表示,希望建立一个人人享有平等权利的养老金制度,并废除目前的部分制度。

12月6日,法国总理菲利普发表讲话,重申养老制度改革势在必行。他表示,改革会循序渐进,对抗无法解决问题。据悉,马克龙8日与内阁成员讨论改革议题,法国政府官员与工会的对话9日展开,菲利普计划于11日宣布养老制度改革要点,届时政府的立场才会比较清晰。

不少民众对养老制度改革心存疑虑,主要集中在两大方面:一是对相关改革的细节不清楚,二是担心个人福利被削减。多数罢工者担心改革之后,他们的退休金会减少,他们还可能不得不工作更长时间,此外,领取养老金的限制也可能更多。分析人士认为,工会组织希望罢工能够产生更大效应,甚至同1995年的罢工规模相当,最终迫使政府妥协让步。

不过,《纽约时报》评论称,虽然目前法国的养老金制度存在诸多缺陷,但仍然是世界上保护性最高的制度之一。

民众不满精英阶层

一些媒体和专家指出,退休制度改革只是引发罢工的“导火索”,其背后还有更深层次的原因。

法国新闻广播电台对100名参加5日大游行的法国人进行了采访,“收入下降”和“社会不平等”成为人们解释参加游行原因时使用的高频词汇。法国《解放报》认为,从罢工和示威者的诉求不难看出,本次罢工已远远超出退休制度改革的范围,许多人将怨气指向精英阶层。

法国学者贝特朗·巴迪在接受记者采访时表示,法国贫富差距加大,阶级固化,使得人们怀疑和反对现行体制,

是这次社会危机的深层原因。

有分析指出,法国经济长期低迷造成贫困人口不断增多,退休制度改革让普通人对未来退休收入下降、工作年限延长产生恐慌,进而质疑政府改革。他们认为,相比精英阶层,平民阶层的生活更依赖退休金,而且国家削减百姓的退休金将省出钱来用于相关投资也将主要使精英阶层获利,因此改革计划对平民阶层不公平。

法国学者热罗姆·圣·马里认为,马克龙的改革计划是资本主义发展的内在要求,但却使阶级固化进一步加深,法国平民阶层和精英阶层的矛盾更加尖锐。

多个行业受到冲击

2019年以来,欧元区第一大经济体德国的经济增长出现停滞风险,法国经济则保持了平稳发展的态势,一些外媒认为法国有可能成为欧洲经济增长的新火车头,但这次全国大罢工对法国经济构成了考验。

庞大的公共开支是法国经济的拖累,其国家债务高达国内生产总值的近100%。马克龙的改革措施,包括修改失业补助的发放条件和额度,使得领取失业补助更为困难,补助更少,以迫使法国人积极寻找工作;也包括养老金制度改革,预计也会使领取养老金的条件变得更严。

法国电视媒体评论称,虽然罢工主要集中在公共交通领域,但持续的交通瘫痪会直接影响经济。法国BFM电视台也认为,在持续近一年的“黄背心”运动刚刚有所平息之际,此次席卷法国全境的罢工潮对法国刚有起色的经济是一个严重威胁。

运输业受到的冲击可能最大。自罢工开始后,法国全国铁路运营率只有50%左右,罢工后的第一个周末更是只有10%-15%的车次可以保证运营。在“重灾区”巴黎,公交运行比例只有20%-30%。罢工还导致连接法国和德国的高铁列车班次,尤其是往返巴黎、斯特拉斯堡等大城市的列车被取消或延误。法航30%的国内航班和近10%的中程航班被取消,德国汉莎航空、易捷航空和瑞安航空等欧洲航企也取消许多法国航班。与此同时,法国的货车司机为抗议燃油税提高,自11月末发起的封锁高速公路和收费站的抗议活动更是在全国范围内蔓延。

零售业也遭到冲击。《巴黎人报》根据法国统计与经济研究所的数据分析称,仅12月5日的罢工行动就使全国商店营业额下跌30%左右,巴黎的商店营业额更是下跌50%,斯特拉斯堡与马赛商店营业额下跌60%。

在12月5日罢工当日,法国中小企业联合会主席对媒体表示,仅当天的交通部门罢工就会给法国带来4亿欧元的经济损失,巴黎周边区域损失尤重,占全部损失的一半。他还表示,若罢工持续,法国经济所受的损失会更加严重。

“这可能只是开始。”德国新闻电视台8日表示,法国的大罢工如果持续到圣诞节,将伤及法国的圣诞经济。圣诞销售占了许多零售店每年1/3到1/2的营业额。

“大罢工可能伤及法国经济支柱。”德国《经济周刊》8日分析称,法国大罢工造成的危机到底有多大,关键看持续多长时间。

综合新华社

