

沈阳地铁首辆“元老”列车完成大修

1号线23辆列车将分批“重生” 不影响线路正常运营

昨日上午，沈阳地铁1号线首辆“元老”列车完成大修，车厢内外焕然一新，安全运营能力得以恢复和提升。地铁1号线载客运营9年多以来，首批23辆列车面临十年大修，下一步，沈阳地铁将对这些列车进行分批大修，不会影响线路正常运营。

这是沈阳地铁第一次对地铁列车进行自主大修。地铁列车在什么情况下需要进行大修？大修主要维修哪些部件？大修之后和原来相比有哪些提升？带着这些问题，本报记者昨日前往沈阳地铁集团有限公司运营分公司的检修组合库一探究竟。

车厢内饰、座椅全部翻新 跟新车没差别

昨日9时，一列编号为“110”的列车安静地停靠在检修组合库轨道上，走进车厢，雪白的内饰、柔和的光线、崭新的座椅，车厢里所有能看到的角落都和新车没什么差别。

沈阳中车轨道交通装备有限公司副总经理王国亮指着车厢内饰告诉记者，“为了提升乘客的舒适度，我们对车厢的内壁、座椅都拆卸下来进行翻新，还升级了光源，把日光灯管换成更柔和、更环保的LED灯”。

沈阳地铁1号线于2010年9月27日开通运营，首批运营列车23辆，列车编号从101至123，是沈阳轨道交通的“元老”，服役9年来，地铁车厢里的内壁和座椅有的都已发黄、掉漆。这辆编号为“110”的列车经过大修重新上线运营后，将犹如重生一般，和其他列车形成很大反差。



专业的技术力量为地铁列车检修服务提供保障。

加装火灾报警系统 实现细水雾自动喷淋

不仅是内饰翻新，这些“元老”列车完成大修后，很多性能甚至比当年出厂时更优。王国亮介绍，大修过程中为这些列车增加了火灾报警系统和细水雾灭火系统。前者可以实现火灾自动报警，后者可通过高压

和气水混合等技术手段，将水雾化成具有高动能的毛细水珠，能够快速、充分地吸收火源附近的能量，实现快速灭火。

对于司机来说，大修后的列车在操作上更智能、更便捷，原来的操控按键都更换成触摸模式，相当于“手动挡”升级为“自动挡”。

不仅如此，本次大修还对车辆牵引系统、制动系统、转向架系统、车门

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

系统、空调系统、广播信息系统等几个主要系统进行了深度维修。

每辆列车寿命大约30年 要经历两次大修

王国亮称，按照国家相关规定，列车运行时间达到10年或行驶里程达到120万公里，就需要对车辆系统各设备进行全方位、深层次的拆解和

检修，主要是为了保证行车安全可靠性，便于日后的维护保养，提升乘客舒适度。

一般来说，每辆地铁列车的寿命是30年，也就是从出厂到服役期满需要经历两次大修。而这次大修和平时的例行体检不一样，难度更大，对检修基地的要求也更高。

王国亮介绍，沈阳中车轨道交通装备有限公司的沈阳轨道车辆检修基地目前已经具备年产10列大修车、10列架修车的能力，可以满足在本地大修的需求，无需依靠铁路运输返回原厂。

预计地铁1号线23列“元老”列车将在2021年完成全部大修工作，之后，还将对地铁2号线“元老”列车和后续的加车进行大修。

列车分批次大修 不会影响地铁运营

对地铁列车进行批量大修，是否会影响线路正常运营？是否意味着车隔变长？王国亮回答，除了首列车外，后续的列车大概用时两个半月就可以完成大修，接下来是半个月左右的调试，调试完成就可以重新上线运营。

现在，除了这辆已经完成大修的车辆，还有一辆列车正在进行大修后的调试工作，一辆列车已经完成调试即将交付。

一批车辆大修完成后，下一批车辆再进场，沈阳地铁将按照车辆运营的实际情况进行有计划安排，不会影响地铁车辆正常运营。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 张阿春

地铁十号线预计年底通车试运行

本报讯 记者陶阳报道 11月26日，市民最为关注的地铁建设传来新消息：目前，沈阳地铁十号线正线工程基本完工，正在进行综合联调，预计年底实现通车试运行。

据了解，根据最新规划，沈阳城区轨道线网由“七横、七纵、两L线”16条线组成，线路总长630公里。

线网覆盖了所有大型客流集散点及主要交通廊道，同时规划统筹地铁、高铁、城铁、有轨等四个轨道网，打造“多网合一”轨道交通系统。

其中，地铁三号线一期工程自宝马大道站至新泰街站，线路长38.4公里，设站28座，计划年底前开工建设；地铁六号线一期工程自鸭绿江街站至迎春街站，线路长36公里，设站32座，根据建设规划批复将于2024年前开工建设；地铁一号线东延线自黎明广场站至世博园站，线路长15公里，设站9座，根据建设规划批复将于2024年前开工建设。

未来几年，沈阳市将再建三条地铁线路，分别为三号线一期、六号线一期及一号线东延线，总长89.4公里。

沈阳市政府规章设定的前置审批一律取消

本报讯 记者陶阳报道 直接取消审批、审批改为备案、实行告知承诺、优化审批服务……11月26日，记者从沈阳市政府获悉，年底前，沈阳市将在辽宁自由贸易试验区沈阳片区启动“证照分离”改革全覆盖试点，将涉企经营许可事项全部纳入改革范围。明年下半年，沈阳市“证照分离”改革将在全市范围内推开。

为降低市场准入门槛，加强事中事后监管，沈阳市成立深化商事制度改革领导小组，出台实施方案，列入重点考评内容，全面推进“证照分离”改革。

按照方案，沈阳市将逐步减少涉企行政审批事项，包括：凡无法律法规依据的审批事项一律取消；凡是市政府规章、市政府及其部门规范性文件设定的前置审批一律取消；清理规范行政审批中介服务，对以备案、登记、注册、目录、年检、监制、认定、认证、专项计划等形式变相设置审批的违规行为进行整治。

减少涉企证照申请材料方面，沈阳市将严格清理市政府及其部门规范性文件设定的其他申请材料，同时规定：能通过信息共享获取、前序流程已收取、能通过网络核验的信息，不得要求申请人重复提交；对通过申请人承诺达到管理目标的事项，探索实行“承诺制”；企业上市审查、评先评优等需提供有关政府部门证明材料的，一律由主管部门牵头负责，不得要求企业到相关部门办理。

据了解，按照改革要求，沈阳市规定：“证照分离”改革直接取消审批的事项，市场主体办理营业执照后即可开展相关经营活动；对“证照分离”改革审批改为备案的事项，市

场主体办理营业执照、报送材料后即可开展相关经营活动，有关部门不再进行审批；对“证照分离”改革实行告知承诺的事项，一次性告知申请人审批条件和所需材料，对申请人承诺符合审批条件并提交有关材料的，当场办理审批；对“证照分离”改革优化准入服务的事项，要优先推广网上办理，逐步实现审批业务100%网上能办；对纳入“多证合一”改革的备案事项，企业按照“多证合一”完成的，被整合事项不再办理备案。

为有序推进“证照分离”改革，沈阳市将持续提升涉企政务服务质量，优化涉企证照审批流程。据了解，沈阳市将公布“马上办、网上办、就近办、一次办”审批服务项目录；编制标准统一的权责清单，推动各地区、各部门编制公共服务事项清单；制定统一的审批服务事项编码、规范标准、办事指南和时限，消除模糊条款，优化审批服务流程，制作易看易懂、实用简便的办理流程图；推进电子营业执照在政务服务系统中的应用，逐步使电子营业执照成为认证企业身份、管理企业信息的有效方式和工具；推行商业银行网点为企业登记服务。

值得一提的是，为切实加强事中事后监管，沈阳市将逐步完善以“双随机、一公开”监管为基本手段、以重点监管为补充、以信用监管为基础的涉企证照事项事中事后日常监管模式，并充分运用大数据、云计算等技术提升事中事后监管效能，实现横向到边、纵向到底的全覆盖智慧监管。

沈城猪肉、禽蛋价格连降三周 猪肉平均价格56.77元/公斤

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者董丽娜报道 “降价了，27元一斤了！”

11月24日，沈阳市铁西区的宋女士拎着一斤五花肉对爱人说。

近日去菜市场，陈女士也明显感受到肉、蛋的价格在回落，“今天买的鸡蛋4.8元一斤，终于回归‘4元时代’了。”

沈阳市发改委最新发布的监测数据显示：进入11月份以来，沈城猪肉、禽蛋价格持续回落，目前均已连降三周。

数据显示，上周，沈阳生猪价格在30元/公斤附近震荡运行，猪腰盘等集市零售价格回落至20元区间，猪肉各部位平均价格为56.77元/公斤，

比前一周下降7.31%，较10月末高位累计下降13.84%。

进入11月份，沈城禽蛋价格连续三周回落。上周鸡蛋平均价格为10.74元/公斤，比前一周下降7.62%，较10月末高位累计下降11.53%；白条鸡平均价格为19.38元/公斤，比前一周下降4.33%，较10月末高位累计下降7.18%。

分析人士认为，由于市场需求低迷难以支撑价格上涨，屠宰企业压价，养殖户压栏惜售心理松懈集中抛售大猪，导致市场供应阶段性增加，以及中央和地方政府一系列“保供稳价”政策稳定了市场预期，导致近期沈阳生猪价格明显回落。

同时，由于禽蛋10月末价格处于高位，市场进行正常回调，加之受生猪、猪肉价格回落影响，禽蛋价格上周出现持续回落。

数据显示，上周，沈阳牛羊肉价格微幅波动，牛肉平均价格为76.64元/公斤，比上周微降0.52%；羊肉平均价格为75.16元/公斤，比上周微涨0.19%。

进入11月份，沈城蔬菜生产销售进入冬季运行模式，蔬菜价格呈季节性上涨态势。但由于本周沈城天气回暖，蔬菜价格涨幅不大。重点监测的20种蔬菜品种价格“15涨5降”，平均价格为5.49元/公斤，比上周上涨2.89%。