

东药南厂区预计年底前完成搬迁

本报 辽沈晚报、聊沈客户端记者王琦报道 今年6月,东北制药南厂区产品全面停产启动搬迁,企业保护性拆除工程已于2019年9月底结束,厂区内其它设备拆除也进入最后阶段,设备拆除工作预计年底前全部完成。

日前,沈阳市生态环境局铁西分局表示,2019年6月,东药南厂区产品全面停产启动搬迁。东药南厂区位

于铁西区北三路重工街,占地面积约17万平方米,主要生产VC和脑复康等产品。

近些年,沈阳市铁西老工业区升级改造,厂区已被新建商品楼盘包围。企业虽然各类环保设施及运行状况符合环保技术规范,但生产过程中产生异味对周边百姓影响较大,其原有生产条件和环境保护设施已不能满足当前社会发展对环境

质量的更高要求。2017年,中央生态环保督察组接到群众反映情况后,对该案件进行督办,并在2018年作为重点案件进行跟踪。东药集团采取一系列整改措施,投资近百万元对生产异味进行积极治理,污染问题得到初步缓解,但未能从根本上解决异味扰民问题。

为此,东药向铁西区委、区政府承诺:2019年6月底前全部停产,并启动

搬迁工作。铁西区政府一方面多次就相关工作进行部署,另一方面加快东北制药新厂区配套园区设施建设,并责成区生态环境分局会同相关部门与企业商讨搬迁事宜,协助企业解决实际问题。

2018年,东北制药采取生产线逐步停产方式,明确时间节点,倒排时间表,有序停产搬迁。2019年6月初,南厂区最后一批产品下线,宣告

正式停产,同时启动设备拆除等工作,比预期提前近一个月,生产异味扰民问题彻底得到解决,案件正式办结销号。

在东药南厂区设备和地上建筑拆除后,企业将按照国家和省、市关于生产用地管理的要求启动场地环境调查评估工作,依法组织实施污染场地治理修复工程,场地将根据环境调查评估情况规划未来用途。

沈市属高校引进落户一名院士拟支持500万

本报 辽沈晚报、聊沈客户端记者王琦报道 沈阳市拟将高校高层次人才引进和培养资助纳入市人才专项资金资助范围。其中,高校每引进落户一位院士支持500万元;领办、创办、合资兴办经济实体或以技术入股等方式创业的高层次人才和团队,每年支持10万-20万元,连续支持三年。

日前,沈阳市政府公布《关于支持市属高校发展建设的实施意见》(征求意见稿)对外征集意见,提出沈阳市拟从学科建设、人才引进等多方面,提高市属高校办学质量。

支持高校加强学科建设是扶持

工作中的一项重要任务,沈阳市拟着重支持与沈阳经济社会发展密切相关、且更加具备发展前景的优质学科,2022年有更多学科进入辽宁省一流学科建设行列。

按照实施绩效,对新获批的国家、省、市级重点实验室、工程技术研究中心、工程研究中心(工程实验室)、企业技术中心和临床医学中心分别给予每家200万元、100万元、50万元经费支持。

加大对学校日常教学经费的投入,使沈阳大学达到博士学位授权单位的基本条件,并力争实现博士授予

单位的历史性突破,支持沈阳医学院突出专业特色,打造“中国国课”等。

在人才引进方面,支持高校加大院士、国家高层次人才特殊支持计划(万人计划)杰出人才、国家自然科学基金杰出青年科学基金获得者及其团队、外国专家等引进力度,高校每引进落户一位院士支持500万元。

另外,对申报评审通过的领办、创办、合资兴办经济实体或以技术入股等方式创业的高层次人才和团队每年支持10万-20万元,连续支持三年。支持将沈阳大学、沈阳医学院作为沈阳市博士人才储备基地,对博士

创业,其技术或专利达到国内外领先水平的一次性给予10万-50万元创业启动资金。

支持高校引进国外优质教育资源和教学模式,与世界一流大学联合创办高水平大学,建立独立学院或合作办学;鼓励高校与国际知名大学、学术机构和国际企业开展学术交流与科研合作,引进世界一流高校、世界一流学科高端创新资源和平台。

《征求意见稿》提到,沈阳市属高校发展建设拟列入沈阳城市发展规划重要内容,逐步解决沈阳大学、沈阳医学院生均占地面积不达标的问题。

沈新增13处电子眼抓拍占用公交车道

本报 辽沈晚报、聊沈客户端记者吉向前报道 昨日,沈阳市公安局交通警察局发布消息:沈阳市新建固定式交通技术监控设备24处,主要对闯红灯、违法占用公交车道等交通违法行为进行抓拍。

13处新建固定式交通技术监控设备用于抓拍违法占用公交车道的行为,主要分布在泰山路北陵大街由东向西、泰山路柴河街由西向东、沧海路燕塞湖街由东向西、沧海路燕塞湖街由西向东、南顺城路大南街由东向西、南顺城路小南街由东向西、大北关街中学堂路由南向北、大北关街甘泉路由北向南、双园路伯官北大街北15米由西向东、东陵路敬老路由东向西、东陵路敬老路由西向东等处。

沈阳市退役军人事务局对随军家属进行职业技能培训

近日,沈阳市退役军人事务局举行2019年度驻沈部队随军家属就业创业技能培训结业仪式。

沈阳市退役军人事务局于9月24日起对驻沈部队随军家属进行技能培训,开设厨艺、人力资源管理师、心理咨询师、财务管理、书法绘画五个专业,参训随军家属130余名。

沈阳市退役军人事务局副局长崔剑平介绍:“市退役军人事务局通过多种形式、不同渠道为退役军人及家属提供职业技能培训,创造上岗就业机会。”

产业创业投资引导基金不得变相吸收存款

本报 辽沈晚报、聊沈客户端主任记者经森报道 产业创业投资引导基金不得向任何第三方提供赞助、捐赠;不得吸收或变相吸收存款,不得向第三方提供贷款和资金拆借。省政府办公厅印发的《辽宁省产业(创业)投资引导基金管理暂行办法》提出上述内容。

《暂行办法》要求引导基金的投资应紧紧围绕辽宁省发展战略、产业发展规划、区域发展战略,所投领域应具备良好的产业基础条件,能够有效促进经济高质量发展。引导基金

对投资基金出资额不超过基金规模的30%,我省各级政府出资总额不高于基金规模的50%。

《暂行办法》明确,引导基金对母基金和投资基金的投资,应在母基金和投资基金存续期满或存续期内达到预期目标时,按照协议约定的方式适时退出。引导基金利用应享有的增值收益对母基金和投资基金管理机构实施业绩奖励,对其他社会出资人给予适当让利。具体奖励和让利幅度根据母基金和投资基金对辽宁发展贡献程度等因素合理确定,具体

按实施细则执行。

引导基金、母基金及其参与设立的子基金和投资基金不得从事融资担保以外的担保、抵押、委托贷款等业务;不得投资二级市场股票、期货、房地产、证券子基金、评级AAA以下的企业债、信托产品、非保本理财产品、保险计划及其他金融衍生品;不得向任何第三方提供赞助、捐赠(经批准的公益性捐赠除外);不得吸收或变相吸收存款,不得向第三方提供贷款和资金拆借;不得进行承担无限连带责任的对外投资等。

当母基金和投资基金出现违法违规和偏离政策目标等情况时,引导基金可以终止与母基金和投资基金管理机构的合作。引导基金不得向其他出资人承诺投资本金不受损失,不得承诺最低收益。引导基金应与其他出资人在协议中约定,当母基金和投资基金清算出现亏损时,首先由母基金和投资基金管理机构以其在母基金和投资基金中的出资额承担亏损,剩余部分由引导基金和其他社会出资人按出资比例承担亏损。

汽车专刊

首席编辑 李霖 美编 丁锐

电话/024-22699191



2019雪佛兰品牌之夜演绎全球新实力

11月8日,以“实力体验 梦·创未来”为主题的2019雪佛兰品牌之夜正式拉开帷幕,雪佛兰两款重磅新车——汇集通用汽车全球优势资源、充分彰显雪佛兰纯正美式SUV实力的7座中大型旗舰SUV雪佛兰开拓者和搭载最新智能互联科技、拥有410公里的超长续航里程首款纯

电城际轿跑巡首发亮相。同时,围绕服务体验、品牌文化与智能科技,雪佛兰以多个精彩生动的实景故事串联起一场沉浸式品牌体验,充分展现其在“梦·创未来”道路上的全新实力。

回顾雪佛兰最近五年的发展,上汽通用汽车总经理王永清表示:“自2015年品牌之夜发

布‘梦·创未来’品牌主张以来,雪佛兰在科技与产品‘硬实力’及服务与文化‘软实力’上不断发力。未来,在‘年轻化、富有运动精神和创造力的全球汽车品牌’的愿景下,雪佛兰将继续整合全球优势资源,竭力为中国消费者奉献领先时代的出行体验!”

记者 于凤国

2019保时捷极致体验沈阳站盛大开幕

11月11日,保时捷极致体验沈阳站位于沈阳万象城盛大开幕,为当地车迷打造了一场集视觉、听觉、触觉等于一身的保时捷品牌“全感官盛宴”。

经过全新设计的保时捷极致体验今年拥有多达十余个精彩的互动环节,让保时捷车主及车友零距离、多维度地了解保时捷品牌的历史、赛道精神、创新科技,展现独一无二的生活方式,将其倡导的跑车文化与精髓带到每一位消费者身边。

保时捷极致体验沈阳站带来了专为赛道而生,并担当保时捷各项单一品牌锦标赛的高度专业化赛车911 GT3 Cup,及基于该车专业化赛车座舱打造的虚拟竞速体验环节,使广大现场车迷身临其境地感受驾驶保时捷跑车的激情。同时,最受国人青睐的两款重磅车型——新款Macan和全新Cayenne E-Hybrid也倾力呈现。带领每一位跑车爱好者重温保时捷



捷在梦想之路上的辉煌历程,感受保时捷历史久弥新的品牌魅力和赛道激情。

保时捷极致体验沈阳站从11月11日至11月20日,持续10天。在这期间,有兴趣的车迷可以亲临现场,一同感受保时捷所带来的品牌饕餮盛宴。

记者 顾玲玲

试驾广汽Honda首款纯电动SUV VE-1

11月12日,以“WOW EXPERIENCE”为主题的VE-1媒体试驾体验活动在天津举办,它向记者展示了独有的出色魅力。

VE-1基于广汽Honda成熟SUV平台打造,外观上延续了全球车型缤智(VEZEL)的动感基因,采用“Sporty Dynamic”造型设计理念,呈现出强劲有力的未来感和运动感。

VE-1首次导入拥有独特魅力的本田SPORT EV技术,动力系统由高效率永磁同步电机、大容量电池包、高集成化配电系统组成,电机最大功率120Kw,最大扭矩280N·m,0-50Km/h加速更是低于4秒,驾控性能非同一般。NEDC综合工况续航里程可达401Km,很大程度上降低消费者对续航里程的焦虑。

基于成熟的缤智(VEZEL)平台打造,同时搭载本田特有的SPORT EV动力系统,VE-1除了拥有EV独有的积极的电门响应外,更延续了本田一贯精准的底盘调校、优越的运动操控性



能。它为用户提供了N(舒适模式)、S(运动模式)、B+N(强回收模式+舒适)、B+S(强回收模式+运动)四种驾驶模式,轻松满足各种用车场景。在试驾过程中,有一段路是快速路体验,这时只要把驾驶模式切换到S模式,就能尽情享受VE-1“SPORT”的驾控乐趣。S模式下,VE-1动力响应极其迅速,动力随叫随到,瞬间迸发推背加速感。充电便利性方面,VE-1做到慢充从5%电量到100%电量在9小时内就可以完成,快充从30%电量充到80%电量不超过30分钟。记者 于凤国