

雨雪降温道路湿滑 120紧急救援

连日来，沈城接连下了两场雨雪，给车辆驾驶和市民出行带来了很大困扰，突发事故也接连不断，在这样的恶劣天气下，沈城120多次出动紧急救援。

行人过马路被大货撞了

11月14日，从傍晚开始就下起了大雪，22时07分，沈阳急救中心苏家屯分中心接到120指挥中心指令，在浑南智慧大街全运路附近发生一起交通事故，有人员受伤。小组人员立即出动，紧急赶往事故现场。原来是雪天路滑，一名行人在

雪中过马路时被车撞倒。幸好，伤者神志比较清楚，但是头部多处受伤，腰部也疼痛难忍。医护和担架员立即冒雪将患者抬至急救车，首先给伤者保暖，随后进行外伤消毒包扎，并将患者安全送至医院继续治疗。

高速上货车相撞夹住一人

11月15日，沈城初雪的第二天，路面湿滑，车辆行驶在路上都是小心翼翼。上午10时33分，沈阳急救中心铁西二分中心接到救援电话，北李官高速公路发生车祸，两辆货车相

撞，情况危急，有人受伤，需要急救。

急救小组即刻出发，尽管路况非常糟糕，稍一踩刹车就有漂移的危险，急救小组还是克服困难很快到达事故现场。现场两车相撞，一名男性被困在严重变形的驾驶室中，不断呻吟，无法移动身体。急救人员一边安抚患者紧张情绪，一边进行伤势评估。通过现场评估后，决定先对伤者伤口进行包扎止血，并对头部、胸部、左上肢、左下肢依次固定制动处理后。由于患者伤势复杂，救出伤者既要快又要稳。最后，在119全力协助下，终于将患者安全救出，平安送达医院。

雪天突发病120上门救命

11月14日19时，沈阳急救中心大东一分中心接到求救电话，位于惠工街某小区一患者在家中突发呼吸困难，病情危重，急需救治，急救小组带齐抢救设备奔向患者家中。

此时的沈城大雪纷飞，道路湿滑泥泞，视线模糊，驾驶员凭借多年驾驶经验仅用15分钟就到达患者家中。当时患者呼吸非常急促，情况很危急，护士立即给予氧气吸入，因患者既往有支气管哮喘病史，医生初步查体后，判断患者为支气管

哮喘导致的呼吸困难，立即给予药物对症治疗。用药后患者呼吸困难症状有所缓解，担架员小心地将患者抬下五楼。窗外的雪依然在下，急救人员一路守护在患者身边，顶着雨雪将患者安全转移至车上，并顺利地送到医院。

尽管天气寒冷，可每一位在现场救援的急救人员在紧张中都毫无寒意，因为他们所有的注意力都在患者身上。因雨雪天气造成的事故，患者伤的都不轻。急救医生提醒大家：冰雪路面，行车危险，规范行车，小心驾驶。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 刘冬梅

应对冷天儿 222路公交司机早5时就暖车

昨天早晨5时刚过，距离发车时间还有一个小时，222路公交司机吕辉已经上岗，外面的天还没有亮，她打开车灯和车厢暖风后，开始在零下10℃左右的车厢里擦拭窗户、打扫车厢卫生。

大约40分钟之后，车厢里的温度上升到11℃，干净、温暖的车厢已经做好迎接第一波乘客的准备。222路公交车队队长齐义兴介绍，每天早晨和每次出车前，必须保证车辆车厢温度高于11℃，否则不能发车。

6时10分，吕辉的车准时从大北门站发车，这时，车厢温度达到13℃左右，和车厢外温差达到20多度。乘客们一上车就能感觉到一股暖意，而且越来越暖。白天，车厢温度基本可以稳定在十八九度左右，体感舒适。

“只要乘客们觉得舒服、暖和就好了，其实我们都已经习惯了。”吕辉所说的习惯，指的是每天4时多起床，5时前出门，不但要在生物钟上习惯



222路公交车司机吕辉在线路上驾驶。辽沈晚报、聊沈客户端记者 查金辉 摄

早起，还要让皮肤习惯入冬后清晨的刺骨寒风。

不只是吕辉，222路公交车队队长齐义兴介绍，因为前一夜的降雪，18日早晨，车队要求所有司机都比发车时间提前一小时上岗。暖车、清扫车厢、做好发车准备等一系列工作完成的时候，很多市民可能才刚刚起床。

在222路公交车队里，每辆车的发车时间不同，最早一班车发车时间是5时，这也意味着要从4时开始进行暖车。担心早班车司机一早出门因为路上不好走耽误暖车时间，车队队长齐义兴和几名副队长主动在前一天夜宿车队没有回家，凌晨3时就起床，帮司机暖车，给司机们准备早饭。

17日晚，由于降雪路滑，很多车辆的运营时间都比平时延长了20分钟左右。“司机们把车开回车队的时候看到我们还在，让他们心里也暖一点，是我们夜宿车队的另一个目的。”齐义兴说。

18日中午12时25分，吕辉再次把车开回车队，距离她再次发车还剩15分钟。她要在这15分钟之内完成吃饭、上厕所和简单的午休。虽然只有15分钟，吕辉还是觉得挺幸运的，她说：“多亏环卫工人干了一夜，今天早晨的路面才能这么好走，几乎没有结冰，要不然如果遭遇严重堵车，中午可能连吃饭的时间都没有。”

齐义兴补充，按照发车班表，司机每天中午应该有半小时左右的休息时间，但如果上一趟车在路上耽误了太久，为了不让下一班车的乘客等太久，司机偶尔也要空着肚子出发。

“从早起暖车到吃不上午饭，再到晚收车、晚回家，为了车厢温暖、保证车隔，公交司机披星戴月，付出了很多辛苦，希望乘客和司机们在遇到问题时能多多沟通，互相体谅，互相理解。”齐义兴说。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 张阿春

雪后降温 来看看动物园里的动物如何过冬？

补充维生素增体质 熊猫吃高热量竹子

近一周来，沈阳已经下了两场雪，气温也持续下降，当人们把保暖裤、羽绒服都裹在身上的时候，沈阳森林动物园的小动物们又是如何过冬的呢？从四川远道而来的四只大熊猫又是如何“猫冬”的呢？

食物添加多种维生素 增强动物体质

据沈阳森林动物园相关负责人介绍，目前，园内各个热带动物的馆舍均安装了塑料保暖门帘。暖气、空调也全部开启，动物们可以在室内度过一个温暖舒适的冬天。此外，饲养员们还会定时给动物们添加复合维生素和多种维生素来增强它们的体质。

同时，由于冬季寒冷，拌料易结冰，所以草食和雉类动物由混合料改为颗粒料，还要定时给动物们添加复合维生素和多种微量元素。

室温18℃左右 换热量较高的竹子

一转眼，四只大熊猫从四川来到沈阳两年多了，已经逐渐适应沈阳的天气了。据饲养员介绍，气温在零下10℃以内，大熊猫都是可以去室外运动场活动的；如果气温低于零下10℃，就要进入有空调、地热和透光



在沈阳森林动物园，大熊猫雪中玩耍。辽沈晚报、聊沈客户端记者 查金辉 摄

天棚的室内运动场。目前，熊猫馆的室内温度保持在18℃左右，并开启喷淋设施保持室内湿度。在冬季，熊猫还会增加对热量比较高的竹子的摄取量，而在夏季，则会多食用水分充足的竹叶。

发发冰华雪地打滚 冰清浦浦雪中吃竹

大熊猫本身是喜凉怕热的动物，零下10℃以内到22℃左右都可

以承受，沈阳森林动物园的四只大熊猫冰清、冰华、浦浦、发发在2017年9月末来到沈阳后已经度过了三个冬季，它们对于北方的大雪反应也各不相同。

发发是最喜欢雪天的，刚一进室外运动场就兴奋地在雪地里打着滚，“奶爸奶妈”在扫雪的时候也不忘和发发互动一下，将干净的雪扬到发发附近“人工降雪”，发发也十分给面子地“蹭”一下用后腿站立着扑腾空中的雪花；冰清则是舒舒服服地坐在雪地中，背靠着大石头温文尔雅地吃着从四川空运过来的新鲜竹叶，享受着在雪中吃竹的别有一番风味；爱干净的冰华也抛弃了“偶像包袱”，在雪中撒欢，蹭了一屁股黑泥和雪；浦浦作为最大最重的一只，在雪天的兴趣的一半在于玩雪，另一半则是在看隔壁的冰清吃竹子。

温馨提醒

10时到12时是冬季观赏最佳时间

沈阳森林动物园工作人员介绍，冬季最佳观赏动物的时间是上午，而且上午10时到中午12时也是一天中大熊猫最活跃的，其他时间它们基本

上处于吃了睡、睡了吃的状态。要是12月25日前后来到熊猫馆，还会看到饲养员们给大熊猫的礼物——用竹子做成的圣诞树。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 李娜

沈铁迎战最强雨雪天 工作人员徒步检查结冰情况

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者李娜报道 11月17日11时至18日5时，辽宁、吉林两省大部分地区遭遇入冬以来最强雨雪天气，中国铁路沈阳局集团有限公司立即启动高铁降雪红色预警，采取有效应对措施，确保大动脉运输畅通。

面对大范围降雪，沈阳局集团公司启动除雪应急预案，工务、电务、供电系统各设备管理单位组织职工及时清扫道岔、道口等重点处所积雪，强化特殊天气下设备检查整修，确保铁路运输畅通。同时，安排人员采取添乘机车和徒步检查相结合的方式，动态掌握隧道内结冰情况，严防冰柱侵入限界。

受强降雪影响，辽宁、吉林省部分高速公路封闭，大批旅客涌向铁路。为此，沈阳、丹东、大连等车站在进出站通道、站台等关键处所铺上了防滑垫，并随时清扫站台，以防旅客滑倒。同时，在售票室、候车室门前安排专人引导旅客有序购票、进站。

在这场大范围雨雪冰冻中，沈阳局集团公司密切团结协作，确保了铁路大动脉安全畅通，没有造成一名旅客滞留，没有发生任何行车和旅客人身安全问题。