

黄坤明在学雷锋和志愿服务座谈会上强调

大力弘扬雷锋精神 推动新时代学雷锋志愿服务蓬勃发展

11月12日,学雷锋和志愿服务座谈会在辽宁省抚顺市召开。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明出席会议并讲话,强调要深入学习贯彻党的十九届四中全会精神,贯彻落实习近平总书记关于学雷锋和志愿服务的重要指示要求,在新时代大力弘

扬雷锋精神,不断健全志愿服务体系,在全社会形成人人学雷锋、人人为雷锋的生动局面。

黄坤明指出,雷锋精神是一面永不褪色的旗帜,是中华民族的宝贵精神财富。新时代学雷锋志愿服务,要深刻把握坚守崇高理想、秉持人民情

怀、践行奉献精神、投身民族复兴的思想内涵,引导人们坚定“四个自信”,弘扬无私奉献、团结互助的理念,自觉服务社会、服务人民,在推动国家发展和社会文明进步中彰显价值、作出贡献。

黄坤明强调,新时代学雷锋志愿

服务使命更加重大、舞台更加宽广。要立足新时代新要求,自觉服务党和国家工作大局,当好推动党的创新理论落地生根的传播者、践行者,在满足人民群众多样化需求中送温暖、献爱心,在践行社会主义核心价值观中树新风、育新人,在推进社会治理现

代化中扬正气、促和谐。要坚持守正创新,构建常态化工作机制,推动全民参与,拓展服务阵地,让雷锋精神在新时代绽放新光芒。

会前,黄坤明参观了雷锋纪念馆。
辽宁省委书记陈求发在会上致
辞。

据新华社

浑南大道快速路金阳大街跨线桥预计年底前具备通车条件

将成沈阳首条具备防冰融雪功能的快速路
实现小雪自融、大雪不粘

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者张阿春报道 浑南大道快速路金阳大街跨线桥昨日开始摊铺路面层沥青混凝土,预计年底前具备通车条件。面层沥青中添加了防冰融雪的新材料,相当于自带“暖宝宝”,可抗冰防水、小雪自融、大雪不粘。

昨日下午,记者来到浑南西路、金阳大街交会路口的施工现场,金阳大街跨线桥面上,几台大型摊铺机正在摊铺桥面的最后一层沥青,再由压路机来回反复碾压。从表面上看,这次的沥青摊铺施工与以往并无太大差别,但实际上,摊铺完成后,这将成为沈阳市首条具备防冰融雪功能,实现小雪自融、大雪不粘的快速路。

负责沥青铺设的辽宁省城乡市政工程集团有限责任公司副总经理石殿庆称,“我们的技术人员在沥青配方中添加了一种高性能复合防冰融雪添加剂,零下15摄氏度左右的环境中,下小到中雪时,路面可以主动性融雪不产生积水结冰,降大雪暴雪时,路面不粘,冰容易清除。”

这相当于给路面贴上了一层“暖



浑南大道快速路金阳大街跨线桥摊铺路面层沥青混凝土,其中添加了防冰融雪材料。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 查金辉 摄

宝宝”,而且,这种防冰融雪添加剂既不会破坏道路、桥梁的主体结构,也不会对周边的植被、土壤、水源带来不好的影响。

好处则是显而易见的,一旦避免了道路结冰,一是可以降低驾驶安全隐患,二是能避免撒融雪剂给环境带来的影响,三是减轻了人工清扫的压力。

石殿庆介绍,目前采用防冰融雪沥青路面技术的是南侧西向东的3排车道,共计640米长、11.02米宽,面积达到7052平方米。他解释,之所以选择南侧3排车道而不是全部路面,是因为这相当于一个新工艺的试验段,将根据其在冬季的防冰融雪效果来决定是否在更多道路上推广。此外,选择在高架桥路面上实验,也是因为高架桥上车流量较大,一旦结冰会造成更大的安全隐患。

金阳大街跨线桥工程最后一层沥青混凝土摊铺完成后,将进行路面伸缩缝安装、交通标线施划等后续项目施工。预计今年年底前,金阳大街跨线桥节点工程将具备通车条件。

沈阳在全国试点ETC智慧停车场建设

明年起货车也可走ETC专用道 实现不停车缴费

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者张阿春报道 在停车场缴费时,不用现金或手机扫码,而是通过识别车上的ETC设备自动扣款,实现“刷车支付”。这一切将在沈阳成为建设ETC智慧停车场全国试点城市之后更快实现。明年1月1日起,安装ETC的货车也能和客车一样走ETC专用车道,实现不停车快速缴费。

机场、火车站停车场或率先支持ETC缴费

昨日下午,全国ETC发行服务调研座谈会在沈阳举行,沈阳市建设ETC智慧停车场试点城市签约仪式是座谈的第一项议程。签约仪式上,经交通运输部同意,交通运输部路网中心与沈阳市人民政府、辽宁省交通运输厅和辽宁省交通投资有限责任公司决定联手打造ETC智慧停车场试

点城市,并在逐步完善的基础上适时在全国推广。之所以选择沈阳,是因为沈阳市已经拥有成熟的城市级智慧停车场平台基础。

加快推动ETC推广发行,是取消高速公路省界收费站工作的重要内容,也是实现不停车快捷收费的重要基础。目前,辽宁ETC发行进度和高速公路客车ETC使用率双双超过80%,均名列全国前茅。

下一步,辽宁将在全省8个机场、379个火车站、50个一级客运站、59个码头停车场加快拓展ETC的应用场景,实现“刷车支付”。

货车未安ETC明年起不享受通行费减免

昨日上午,全国货车ETC发行启动仪式在辽宁沈海高速公路井泉服务区举行,这意味着货车ETC发

行服务即将全国铺开。活动现场,工作人员给几辆货车现场安装了ETC设备,这些货车在模拟的ETC门架下通过时,没有停车便完成了通行费支付,用时只需几秒。

辽宁省高速公路运营管理有限责任公司智能收费分公司副总经理陈昱琨介绍,之前全国的货车如果想办理ETC,只能办理一张储值卡或记账卡,成为单卡用户,虽然有了ETC卡,却不能走ETC专用道。此后,货车在办理ETC时可以直接办理车载装置及记账卡,安装之后,从明年1月1日起就可以和普通客车一样走ETC专用道,实现不停车缴费。这不但可以提高高速公路货车通行效率,还能促进物流业提质增效。

陈昱琨提醒广大持ETC单卡的货车用户,及时到各高速公路ETC营业网点及合作银行网点进行ETC套装的转换工作。货车使用ETC支

付通行费时可享受9.5折优惠,而未安装ETC车载装置的货车,明年起将不再享受通行费减免等优惠政策。

货车走高速按车型计费取代计重收费

此外,从明年1月1日起,货车通过收费站的交费方式和标准也将进行切换,货车通行计重收费的模式成为历史,改为按照车型计费。其实,货车ETC记账卡在发行时就已经将车型、车牌号、车架号等车辆基础信息写入了ETC车载设备及ETC记账卡中,实现了车辆与车载设备的唯一对应。这样一来,当货车通行高速公路时,其车轴数由入口不停车称重检测系统自动识别后,便通过ETC车道写入ETC车载装置,并以此作为车型分类和收费的依据,最后由自动识别设备自动计费记账。

出租车计价器运价调整检定完成88%

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者朱柏玲报道 截至11月11日,沈阳出租车计价器运价调整检定已经完成88%,预计11月15日前可全部完成。

沈阳市市场监督管理局介绍,自11月1日出租车运价调整工作开展以来,该局抽调人员分别部署在皇姑区、铁西区、苏家屯区的3个集中调整点位,采取错时、换班等方式保证检定工作不间断,确保在规定时间节点完成任务。同时,提前介入,做好大规模运价调整前的抽样检定工作。从10月下旬开始,组织人员对全市涉及的17000余台出租车计价器抽取样机提前进行检定,模拟实际运行,固化调价数据。对抽样检定中发现的不合格样本及时通报市出租办整改,直至整改合格后方可通过。