

外交部:敦促印方切实尊重中方领土主权,恪守双方有关协定

外交部发言人耿爽10月31日表示,印度政府正式宣布成立的所谓“查谟和克什米尔中央直辖区”和“拉达克中央直辖区”,将部分中国领土划入印行政管辖范围,中方对此表示强烈不满和坚决反对。

耿爽是在当日的例行记者会上作出上述表示的。

耿爽说,印方通过单方面修改国内法律和行政区划的方式,挑战中国主权权益。这一做法是非法、无效的,不会改变有关地区在中国实

际控制下的事实,不会产生任何效力。

“中方敦促印方切实尊重中方领土主权,恪守双方达成的有关协定,以实际行动维护中印边境地区的和平与安宁,为两国妥善解决边界问题创造有利条件。”耿爽说。

他表示,中方在克什米尔问题上的立场是一贯和明确的。这一问题历史遗留下来的争议,应当根据《联合国宪章》、相关安理会决议以及双边协定,以和平方式妥善解决。有关方面应通过对话协商解决有关争议,维护地区和平稳定。

教育部:实施一流本科课程“双万计划”

记者31日从教育部了解到,为全面振兴本科教育,教育部印发《关于一流本科课程建设的实施意见》提出,实施一流本科课程“双万计划”,经过三年左右时间,建成万门左右国家级和万门左右省级一流本科课程。

据了解,一流本科课程“双万计划”将全面覆盖所有类型高校、所有类型课程,推动我国本科教育质量整体提升。国家级一流本科课程推荐方式将按照中央部门所属高校、地方高校的办学定位和培养特点分赛道推荐,名额分列,省部合建高校推荐课程纳入中央部门高校赛道。教育部将分年度组织专家对推荐课程进行认定,经公示后向社会发布。对认定的国家级一流课程实施动态管理,对课程实际应用、教学效果和共享等进行跟踪监测。认定为国家级一流课程的课程须继续建设五年,其建设和改革成果在指定的网站上集中展示和分享,且定期更新资源和数据。对于未持续更新完善、出现严重质量问题、课程团队成员出现师德师风等问题的课程,将予以撤销。

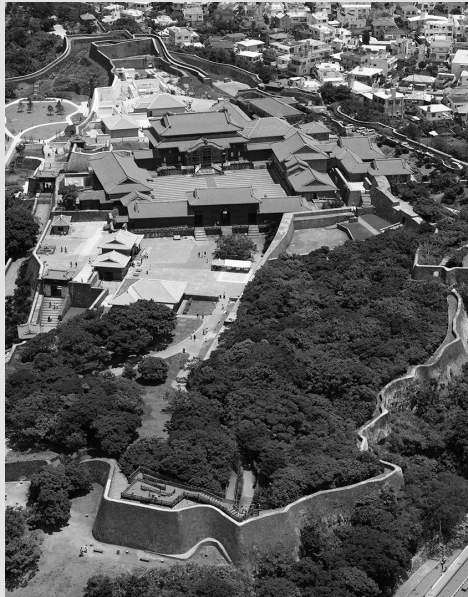
实施意见还围绕提升教师能力、改革教学方法、科学评价学生学习、严格制度管理、强化激励机制等提出具体改革举措。

教育部高等教育司司长吴岩介绍,自2018年6月新时代全国高等学校本科教育工作会议以来,特别是全国教育大会以来,教育部推出一系列改革举措振兴本科教育。一年多来,“以本为本”成为最大共识,管理全面严起来了,学生忙起来了,本科毕业开始难起来了。全面振兴本科教育的基本面开始成形。

琉球王国都城遗址起火 主要建筑被毁



10月31日,在日本冲绳县那霸市,首里城浓烟弥漫。



这是2017年5月航拍的首里城。

日本冲绳县警方10月31日证实,那霸市琉球王国都城遗址首里城当天凌晨失火,正殿及附属建筑几近烧毁。

那霸市消防局在当天早晨举行的记者会上说,当天凌晨2时40分许,首里城安保公司拨打火警电话报告首里城起火。截至目前,那霸市消防局已出动30辆消防车、100多名消防队员参与灭火。周边居民已疏散至安全地带。截至当地时间9时,警方尚未接到人员伤亡报告。

首里城主体建筑为木质结构,正殿、北殿

和南殿几乎全部烧毁。起火原因仍在调查中。

10月27日至11月3日,首里城举办“首里城节”,其间将举行各种活动重现琉球王国的宫廷仪式。据悉,相关工作人员为准备31日的活动一直工作至30日深夜。

“火情从正殿开始,似乎迅速蔓延到所有主要建筑……消防员们仍在灭火,”冲绳县警方一名发言人告诉法新社记者,“起火原因还在调查中。”

电视画面显示,首里城建筑冒出橙色火

焰,火势凶猛。

那霸市市长城间干子说,对首里城失火感到“极度震惊”,“这是代表冲绳的世界文化遗产……那霸市将尽一切努力做好(火灾善后)”。

建于500多年前的首里城是琉球王国历史象征,曾经在二战中被毁。1992年,经过重建复原了首里城正殿,其他建筑也逐步落成。2000年,包括首里城在内的琉球王国都城遗址被联合国教科文组织列为世界文化遗产。

煤气罐引燃巴基斯坦列车 至少71人死亡

巴基斯坦东南部一列火车10月31日行驶中发生火灾,造成至少71人死亡、大约40人受伤。

死伤人数在不断更新中。

调查显示,乘客为做早餐私带煤气罐上列车,操作不当触发爆炸,酿成巴基斯坦伤亡最惨重的列车事故之一。

巴基斯坦铁道部长谢赫拉希德·艾哈迈德说,列车当天从南部城市卡拉奇开往东部城市拉合尔。行至东部旁遮普省拉希姆亚尔汗市附近时,乘客用于做早餐的燃气罐爆炸,至少三节车厢起火,许多乘客从快速行驶的列车上跳下。

“列车行进中,乘客携带的食用油加剧火

势,”艾哈迈德说,“多数人因从列车上跳下而死。”

电视画面显示,起火列车窜出火焰,消防人员努力灭火。巴基斯坦军方加入救援。

路透社报道,多数乘客搭车参加一项宗教活动。为在长途旅行途中吃饭,乘客经常私带加热炉等违禁品上火车,准备餐食。

铁道部将调查这起事故中乘客如何把燃气罐带上列车。

铁道部官员朱奈德·阿斯拉姆告诉德新社记者,发生火灾时,列车上有超过200名乘客。

截至31日傍晚,巴基斯坦铁道部确认至少71人死亡、大约40人受伤,其中多数伤势严重。多数死者已经难以辨认身份,需要提取脱

氧核糖核酸(DNA)样本,与亲属作比对。

铁道部长艾哈迈德说,搜救仍在继续,死亡人数可能进一步上升。

德新社报道,这是巴基斯坦伤亡最惨重的列车事故之一。

巴基斯坦总理伊姆兰·汗在社交媒体平台“推特”发表声明,为这起“可怕悲剧”痛心,下令立即着手调查。

路透社报道,巴基斯坦铁路系统投资不足,年久失修,事故屡见不鲜。

两辆列车今年7月在拉希姆亚尔汗相撞,11人死亡;9月,一起火车事故致4人死亡。

2005年,三辆列车连环相撞,大约130人死亡。

为了民族复兴·英雄烈士谱

李达:战功赫赫 智勇双全

李达,1905年生于陕西省眉县横渠镇横渠村。1932年加入中国共产党,历任中国工农红军连长、师参谋长、军参谋处处长、军团参谋长等职,参加了湘赣苏区反“围剿”,参与创建湘鄂川黔苏区和长征,曾获二等红星奖章。1936年起任红二方面军参谋长、援西军参谋长。

全国抗战爆发后,李达任八路军第129师参谋处处长、师参谋长。1943年兼任太行军区司令员。

1945年8月,李达任晋冀鲁豫军区参谋长,指挥了太行军区部队的战略反攻。抗日战争胜利后,李达参与指挥了上党、邯郸战役。曾到国民党军新编第8军与军长高树勋商定该部起义事宜。1946年任晋冀鲁豫野战军参谋长。1947年协助刘伯承、邓小平率部进军大别山。1948年起任中原军区和中原野战军参谋长,第二野战军参谋长兼特种兵纵队司令员、政治委员。淮海战役后,参与组织指挥渡江战役和进军西南。

李达智勇双全,战功赫赫,为革命战争的胜利和人民军队建设作出了重要贡献。

新中国成立后,李达任西南军区副司令员兼参谋长,后兼云南军区司令员,参与领导西南地区歼灭国民党残余武装和土匪及争取和平解放西藏的工作。1953年参加抗美援朝,任中国人民志愿军参谋长。回国后,李达历任国防部副部长,解放军训练总监部副部长兼计划部、监察部部长,副总参谋长,中共中央军委顾问等职,1955年被授予上将军衔。

1993年7月12日,李达在北京病逝。

壮丽70年·奋斗新时代

要两个文明一起抓

1996年10月,一个指导中国精神文明建设跨世纪发展的纲领性文件——《中共中央关于加强社会主义精神文明建设若干重要问题的决议》,在中共十四届六中全会上获得通过。

党的十一届三中全会后,面对发展商品经济的新形势,邓小平提出:在抓物质文明建设的同时,决不能忽视社会主义精神文明建设,要两手抓,两手都要硬。进入上世纪90年代,在深化改革和发展社会主义市场经济的新形势下,以江泽民同志为核心的党中央坚持“两手抓,两手都要硬”的方针,继续推动社会主义精神文明建设。

1996年10月召开的中共十四届六中全会通过了《中共中央关于加强社会主义精神文明建设若干重要问题的决议》,进一步确立了精神文明建设的指导思想、总的要求和今后15年精神文明建设的主要目标。

决议指出,精神文明建设的指导思想和总的要求是:以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导,坚持党的基本路线和基本方针,加强思想道德建设,发展教育科学文化,以科学的理论武装人,以正确的舆论引导人,以高尚的精神塑造人,以优秀的作品鼓舞人,培育有理想、有道德、有文化、有纪律的社会主义公民,提高全民族的思想道德素质和科学文化素质,团结和动员各族人民把我国建设成为富强、民主、文明的社会主义现代化国家。

十四届六中全会后,以创建文明城市、文明村镇、文明行业为主要内容的群众性活动以及社会公德、职业道德和家庭美德教育在全国各地蓬勃开展起来,有力地促进了社会主义精神文明建设。

本版图文均据新华社