



金寨县希望小学南校区学生在上计算机课。



学生在课间玩耍。



学生在吃午餐。

中国第一所希望小学

金寨县希望小学位于安徽省金寨县南溪镇。1990年5月19日,金寨县希望小学正式落成,成为全国第一所希望小学。

的示范性农村小学。学校占地面积14200平方米,现有48名教职工,18个教学班,850名学生。

建校29年来,作为希望工程起源地的金寨县希望小学得到了社会各界的广泛支持和帮助。

在希望工程的影响下,金寨县希望小学的学生们实现了从“能上学”到“上好学”再到“学得好”,5400余名毕业生从中受益。

目前,该校已发展成一所现代化

据新华社



金寨县希望小学南校区学生正在上课。

汽车专刊

首席编辑 李霖 美编 丁锐

电话/024-22699191

开跑长沙 发现无限,广汽三菱2019长沙国际马拉松圆满结束

10月27日,广汽三菱2019长沙国际马拉松盛大开跑。作为本届马拉松的冠名赞助商,湖南本土领军车企广汽三菱充分发挥当地主场优势,携赛事指定用车“驾趣之车”奕歌、“最佳拍档”欧蓝德全程助力本次活动,与跑者们一起征服赛道。

广汽三菱作为长沙国际马拉松的独家冠名赞助商,为赛事提供了全方位的保障和服务,在

2019年长沙马拉松中扮演着重要角色,其旗下车型以官方唯一指定用车的身份,承担起计时领航车、裁判车、物资运输车 and 后勤车等重任,为跑者们保驾护航。为让更多人感受到长沙马拉松的魅力,广汽三菱还提供了物资补给站、助威方阵、运动员加油站等支持。

而凭借“2047”(20万4驱7座城市SUV)独特优势受到都市家庭青睐的“最佳拍档”欧蓝

德,则担任赛事工作用车,其以强动力、大空间优势,同样完美助阵长沙马拉松。得益于其最大容积913L的后备箱,以及灵活可调的座椅,赛事工作用车欧蓝德给马拉松带来载人载物的方便,安全护航助力长马赛事顺利完成。

此外,广汽三菱组织的天旗方阵,以及具有献礼祖国等象征意义的助威方阵,也在赛事中一展风采,点燃跑者们的运动激情。武乃文

驾趣、智能、安全! 全新换代雷凌魅力值爆表

雷凌家族9月销量达到22035台,同比增长7%,连续三个月单月销量超过2万台;前三季度销量159508台,同比增长13%,且豪华版及以上中高配车型占比达到94%。

雷凌为什么能受到如此热捧?记者通过试驾全新换代雷凌185T运动版,看看全新换代雷凌到底魅力如何。

基于TNGA架构打造的车型,其中一大特点就是低重心设计。全新换代雷凌长宽高4640/1780/1435mm,车身长度和宽度都有提升,车身高度比老款降低了25mm,185T运动版则更是降低了45mm,再加上运动版专属17英寸大轮毂,低趴稳健的造型让运动时尚的气息扑面而来。2700mm的长轴距确保宽裕的后排空间,整体上依然是丰田一贯的舒适乘坐体验。

全新换代雷凌搭载的1.2T D-4T直喷涡轮增压发动机在1500转的超低转速即能输出185N·m的最大扭矩,匹配模拟10速S-CVT变速箱,油门和挡位的迅速响应给驾驶者一种



平顺、快速的驾驶体验,即使在高速行驶需要超车也能带来不错的提速感。油耗方面,5.7L/百公里综合工况油耗虽不如双擎版4.1L那么惊艳,但也处于同级别第一梯队的水平。

全新换代雷凌搭载的丰田最新Toyota Safety Sense 智行安全(丰田规避碰撞辅助套装),包含PCS预碰撞安全系统、DRCC动态雷达巡航控制系统、LDA车道偏离警示系统、LTA车道循迹辅助系统、AHB自动调节远光灯系统等,实现准L2级自动驾驶。 记者 于风国

强悍的人生不需要理由 全新RAV4荣放为颠覆而来

10月25日,全新RAV4荣放上市,新车共发布8款车型,售价17.48万元—25.88万元。一汽丰田汽车销售有限公司总经理田青久先生说,“全新RAV4荣放是一辆兼容并蓄的全能之车,以全面越级的硬核实力,满足人们对城市、越野、功能性的多方面升级需求。”

缔造全新SUV型格风向,车内超大中控屏幕搭配超大旋钮,尽显强悍机能的户外风与极致功能性,2690mm超长轴距,580L超大后备箱,装下一切梦想。

树立行业顶级性能水准,全新RAV4荣放搭载全新的TNGA 2.0L发动机,最高热效率达到了40%,搭配Direct Shift-CVT变速箱,起步更迅猛、加速更平顺,让用户纵情驰骋,全身心沉浸在流动的风景中。TNGA 2.5L双擎混合动力系统,集小型、轻量、高效率化技术于一身,1箱油可连续行驶1000公里,达到了同级别车型少有匹敌的高水准。 让“四驱”名副其实!全新RAV4荣放为



用户提供了三种四驱系统。动态扭矩控制系统优化升级,大幅提升操控性、稳定性、越野性能。动态扭矩矢量控制系统,实现同级车型难以效仿的后桥扭矩独立分配,多地形模式针对在砂石、泥地等路况实现更强的越野性能。2.5L双擎版搭载的电子四驱(E-Four)凭借三电机结构,实现前后轮扭矩20:80,加速性、操控性达到后驱水准。 记者 于风国