

沈出租车起步价调整为9元/3公里 里程运价为1元/500米

目前,沈阳市决定调整出租汽车运价及设立燃气附加费,在运价方面,起步价为9元/3公里,里程运价为1元/500米;执行阶梯式里程返空费,超过15公里-20公里,加收30%里程运

价;20公里以上,加收50%里程运价。

昨日,沈阳市发改委发布了《关于调整出租汽车运价及设立燃气附加费听证会的公告第3号》,其中提到上述内容。

起步价涨1元 执行阶梯式里程返空费

此次公布的第3号公告中,最核心内容是关于调整出租汽车运价及设立燃气附加费的决定。

在出租汽车运价方面,起步价为9元/3公里,里程运价为1元/500米;夜间时段(22:00-次日6:00)和夏季使用冷气,起步价为10元/3公里,里程运价为1元/455米;其中明确如果乘客要求不开冷气,则不得执行开冷气时运价。

另外,执行阶梯式里程返空费,超过15公里-20公里,加收30%里程运价;20公里以上,加收50%里程运价。

除运价调整外,对于出租汽车计时收费以及燃气附加费也有相关的规定。

当时速低于12公里时,按运距计价不变,与计时收费并计,平峰时段累计每3分钟收费1元,高峰时段(早7:00-9:00,晚4:30-6:30)累计每2分钟收费1元。

第3号公告中明确了设立燃气附加费,以车用天然气(CNG)市场价格4.4元/立方米为基期价格,联动系数为1.1元/立方米。即基期价格达到5.5元/立方米并持续30天时,经市价格、交通主管部门批准,收取燃气附加费1元;达到6.6元/立方米时,收取燃气附加费2元;依此类推。加收燃气附加费后,当基期价格回落至上述标准30天以上时,相应降低燃气附加费,直至取消。

还有听证代表明确表态称,需要向消费者解释为什么设立燃气附加费,应让公众有一个了

解。如现在沈阳的出租汽车已经使用燃气了,建议听证会后行业主管部门要加大宣传力度。

“调整返空里程”等建议被采纳

沈阳市发改委对于听证代表提出的意见、建议也都做出相应回复,一并在第3号公告中对外公示。

对于“调价不具备条件”的意见,综合考虑沈阳市出租汽车运营成本、居民和驾驶员收入水平、交通状况等因素,为促进出租车行业良性发展的需要,因此需要调整出租车运价及设立燃气附加费。

在交通高峰时段提高计时收费方面。也是考虑到城市拥堵是目前国内各大中城市普遍存在的问题,计时收费也是各市普遍采用的方式,车辆拥堵发生的费用需要经营者和消费者共同承担,因此建议维持原调整方案不变。

关于“调整返空里程”“设立燃气附加费”“提升服务质量,质价要相符”的意见已经被采纳。

沈阳市发改委表示,结合城市发展扩容的实际,建议采纳听证意见,对返空里程做适当调整,由15公里以上加收50%里程运价改为:15公里至20公里调整为加收30%里程运价,20公里以上加收50%里程运价。

而针对沈阳的出租车已经百分之百使用燃气清洁能源的实际,建议由行业主管部门加大宣传力度;同时建议由交通部门结合此次运价调整,加强对出租车行业的管理和对黑车的打击力度;提高从业人员文明素养。

调整后每名出租车司机日均增收约31.6元

调价完成后,对比全国15个副省级城市,沈阳市出租汽车运价仍处于中等偏下水平。

在起价费方面,起价费调整到9元后在15个副省级城市中并列11位,在东北四市并列第二。在里程运价方面,在15个副省级城市中并列第6,在东北四市中与大连、长春相同,高于哈尔滨。

在计时收费方面,参考南京、西安、大连等城市做法,提高了早晚交通高峰时期的等时计费标准,时距并计的排序在15个副省级城市中排在中等偏下水平,在东北四市中列第一位。

在平均运距条件下,收费16.6元,排名第14位,在东北四市排名第三位,高于长春市。

对于出租汽车经营者而言,运价按方案调整后,在平均运距条件下,出租汽车每次载客增收约1.6元;每台车日均载客次数39.5次,每台车日均增收约63.2元;按一台车两名出租车驾驶员计,每名出租汽车司机日均增收约31.6元。

对于乘客而言,在不考虑燃油附加费的情况下,乘坐非空调车:从泛华广场到市图书馆约4公里路程,由于起步价增加了1元,里程运价调整为1元/500米,原来9元,调整后则需要支付11元;假如正遇高峰时段,等时6分钟,现行政策需要支付2元,而调整后还需要多支付1元。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 王琦

共梳理了六方面建议 涉及计时收费、服务质量等内容

事实上,听证会结束之后,沈阳市发改委对于听证会参加人的意见和建议进行了梳理分类,涉及六方面,包括计时收费、返空里程以及服务质量等。例如:现在出租车行业应该是在把服务提升上去以后再调整出租车运价的价格;近年来沈阳市机动车保有量快速增加,道路拥堵越来越严重,调整高峰时段计时收费标准会进一步增加消费者的负担;建议从削减降低出租车运输市场的管理成本来为运价分担一部分,不应让消费者完全的承担运价调整的支出。

还有听证会参加代表从专业的角度上提出,返空里程15公里与现在城市的扩容规模不匹配,建议把返空费15公里增长到20公里,并分析这对出租车业者没有什么太大的影响。

在服务方面,大多数听证代表认为沈阳市出租车可以涨价,但是涨价的同时要提升服务质量,质价要相符。应该尊重消费者的权益,把服务和质量内涵提上来。对黑车、拼客、挑活、拒载及特殊恶劣天气加价等行为加大打击力度,做到质价相符的涨价。

我省8890平台开通“供暖直通车”

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端主任记者
经森报道 省营商局消息,11月1日全省将进入2019-2020年度供暖期,为进一步畅通供暖诉求渠道,切实解决群众的供暖问题,省营商环境建设局与省住房和城乡建设厅联合启动8890平台“供暖直通车”,加速供暖诉求问题的受理和办理。

“供暖直通车”是什么?

在供暖期内,8890平台开通供暖问题投诉绿色通道,群众反映的供暖诉求直达各级供暖管理部门和供暖企业。全省647家供暖单位及97家供暖管理部门在供暖期安排专人值守办

理,保证群众供暖诉求的解决效率。

据统计,在2018-2019年度供暖期,全省各级供暖单位累计通过“供暖直通车”办理群众供暖诉求10.82万件,平均回复时间2天11小时,群众好评率为94.9%。

怎么通过“供暖直通车”反映问题?

1. 登录辽宁政务服务网(www.lnzwfw.gov.cn)“8890平台”功能模块,点击“供暖直通车”栏目,根据页面提示将表单填写完整后提交。

2. 关注辽宁省8890综合服务平台微信公众号(ln8890),点击“供暖直通车”栏目。

3. 下载“辽事通”APP,在“互动”栏目中通过

“8890平台”反映供暖问题。

反映供暖问题都需要注意什么?

1. 选定责任单位。为加速供暖投诉问题的分转,通过“供暖直通车”反映供暖诉求时可直接选择所属的供暖企业或供暖主管部门。

2. 问题表述清楚。反映问题一定要写清楚小区名称及居住地址,问题表述要真实具体,如家中供暖温度不达标,需写清楚实际温度;如供暖不及时,需写清楚未供暖天数。

3. 联系方式准确。投诉过程中应留下本人有效联系电话,以便供暖公司及时与您取得联系。

我省检出这些 饮料零食等不合格

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者
朱柏玲报道 辽宁省市场监督管理局发布食品安全抽检信息,曝光8批次饮料、零食等不合格食品,涉及甜味剂超标、质量指标等问题。

不合格食品中有3批次食品检出甜味剂超标,包括2批次饮料检出甜蜜素超标、1批次蔬菜制品检出阿斯巴甜超标。分别为宽甸满族自治县家和一百商贸中心销售的宽甸满族自治县露河食品厂生产的1批次山里红饮料(果蔬汁类及饮料)、宽甸满族自治县家和一百商贸中心销售的丹东市露河食品厂生产的1批次山葡萄汁饮料(果蔬汁类及其饮料)甜蜜素超标,大石桥市兴隆百货有限公司销售的沈阳市纯卿食品厂生产的1批次水晶蒜(酱腌菜)阿斯巴甜超标。

3批次食品检出质量指标问题,分别为鞍山市铁东区东山佳泰乐超市销售的招远必泰食品有限公司生产的批次满口香裹衣花生过氧化值(以脂肪计)超标,海城市兴海区佳泰商场销售的锦州市食得乐食品有限公司生产的1批次五香蚕豆、鞍山市家兴食品有限公司生产的1批次豆爱你酸价(以脂肪计)超标。

酸价主要反映食品中的油脂酸败程度。油脂酸败产生的醛酮类化合物长期摄入会对健康有一定影响,但一般情况下,消费者在使用过程中可以明显辨别出其有哈喇等异味,需避免食用。

此外,还有辽河油田辽海综合福利厂生产的1批次欢喜泉饮用纯净水亚硝酸盐(以NO2-计)超标,辽宁华润万家生活超市有限公司鞍山四隆花园分公司销售的天津市可居食品有限公司生产的1批次吊炉花生(奶香味)大肠菌群超标。

辽宁省市场监督管理局表示,对本次公布发现的不合格样品,各级市场监督管理部门已依法进行了查处。

今起长白11万户居民家中能热乎啦

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者王琦报道 10月29日零时,沈阳长白地区11万户居民家中将进入全天24小时不间断供暖模式。昨日,负责长白地区供热的供热企业已经逐步对锅炉升温,在气温转凉之际,提前3天正式供热。

昨日,记者跟随沈阳市供热主管部门走进供热企业,实地探访热运行的相关情况。在沈阳祥运热力供暖有限公司热源厂内,烟囱冒着白烟,5台100吨的大型锅炉已经起炉,逐步开始升温。祥运热力相关负责人那伟介绍,2019-2020年供暖期公司在网面积预计达1200余万平方米,实际供暖面积约1000余万平方米,供暖用户达11万余户。“我们的供热范围覆盖了整个长白岛及满融地区。”

该公司于10月20日-10月28日依据《2019-2020年度供暖运行方案》进行了冷态试运行、热源厂烘炉、一级网蓄热、热态试运行等供暖运行前期的准备工作。此外,那伟表示,祥运热力将于10月29日零时正式进入全天24小时不间断供暖模式,这意味着长白岛11万户居民能提前感受到热乎气。



在锅炉控制室内现实出水温度超过80度。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 王琦 摄

型锅炉、92座换热站已经准备就绪。昨日下午,在锅炉控制室内,记者注意到出水温度可以达到80度左右,“由于我们锅炉比较大、管网口径较粗,升温还需要一个漫长的过程,至少要6个小时,到明早零点,锅炉出水温度能超过90度。”那伟说。

在该企业的智能热网指挥调度系统上,长白地区各居民小区换热站的参数显示在大屏幕上,那伟表示,二次网回水超过30度左右,在现有天气条件下,一般节能型住宅的用户家中都能达到20度左右。