

印尼狮航空难报告指向9大原因

印度尼西亚调查人员25日发布狮子航空公司空难最终调查报告,认定9项主要因素合并作用,致使狮航一架全新波音737 MAX 8型客机大约一年前在起飞阶段坠海,致死189人。

叠加效应

依据报告,印尼调查人员发现那起空难是多重因素叠加的后果,包括波音公司设计不周全,以致单个传感器失灵就构成整体安全隐患;美国政府监管机构疏忽大意;狮航自身培训不足、维护有漏洞。

首席调查员努尔卡希奥·乌托莫在新闻发布会上说:“如果这9项因素中某一项没有出现,事故也许不会发生。”

印尼调查人员去年发布空难调查初步报告,公开一些基本事实,一些美国和国际安全专家近期同样向媒体通报一些新发现。

总体而言,最终报告与先前各种指认没有出入,但对波音公司而言,无疑承受更大压力。波音迄今一直在接受美国司法部和国会调查。

继狮航空难以后,埃塞俄比亚航空公司一架波音737 MAX 8客机今年3月10日坠毁,致死157人,致使这一波音畅销机型在全球范围遭

遇停飞或禁飞。波音历经7个月仍在寻找消除故障隐患的方案。

美联社报道,埃塞航空空难最终调查报告发布仍需数月,初步结果确认原因与狮航空难高度相似。

各有过失

依据报告,波音公司对这一系列客机的飞行控制系统设计是触发空难主要因素。

在波音的设计中,一个名为MCAS的系统依赖多个传感器探测气流方向,一旦某个传感器失灵、误报读数,系统可能自动持续下压机头,作出类似俯冲的动作。在狮航空难中,一个传感器确认失灵。

虽然这一操作可以经由飞行员人为介入修正,但波音错误估计了飞行员的反应速度,在狮航空难以前没有主动告知飞行员MCAS系统存在的存在和功用,致使飞行员难以拯救飞机和乘客。

报告说,狮航空难发生前一天,同一架客机经历险情后化险为夷,但狮航飞行员没有在飞行日志中注明情况,地勤维护因而没有能完成必要的检修;坠毁客机的两名飞行员没有能正

确采取应急措施,副驾驶误判,忙着在不适用的故障排除清单上寻找解决办法。

报告说,认证飞机的安全监管机构原本理应更加尽职。MCAS系统故障理应属于“重大”安全事项,而不是“有害”或“灾难性”事项,因而错失深入查探的机会。波音对飞行员的应急反应估计过于乐观,却符合美国联邦航空局的指导意见。

狮航坠毁的610航班去年10月29日起飞过程中向地面指挥塔报告高度和速度故障,继而从雷达屏幕上消失,起飞13分钟后坠海。那架客机服役两个月,坠毁前几天开始出现故障。客机坠毁前一天在巴厘岛机场安装一个全新仰角传感器,而那个传感器没有接受应有校准。

美国联邦航空局25日吊销设在佛罗里达州米拉马的XTRA航空航天公司执照,缘由是这家企业先前经手维修已坠毁波音737 MAX客机的传感器。联邦航空局指认企业没有获得授权即经手特定零部件的维修,而且维修记录有漏洞,因而决定吊销它的执照。

悲伤重现

伴随空难最终调查报告,狮航610航班遇难

者的家人再度经历悲伤,夹杂更多愤怒。

穆罕默德·阿斯多里在那场空难中失去两名亲属。“我们非常气愤,而当他们在第二架客机坠毁埃塞俄比亚后才承认错误,让我们更加愤怒。”

狮航空难前一天,同一架客机出现险情,幸而驾驶舱内当时有一名顺路搭飞机的飞行员,三人协力以手动驾驶模式让客机脱离险境。印尼航空安全专家格里·苏亚特曼说:“只能说,那架从巴厘岛飞往雅加达的航班非常幸运。”

美国国家运输安全委员会前雇员约翰·戈利亚认定:“那架飞机不应该升空飞行。”在他看来,虽然狮航地勤维护有缺陷,失事航班飞行员犯下一系列错误,但主要责任在波音。

波音有意年底前实现737 MAX复飞,24日在美国主要报纸刊登广告,除了道歉,列出抚恤遇难者家属、升级MAX机型以及增强安全意识等措施。“我们永远不会忘记失去的那些,我们对安全、质量和诚实的追求绝不动摇。”

美国联邦航空局说审核波音提出的改进方案时,将参考空难调查人员的建议,同时承诺将以确保安全为前提让737 MAX系列客机重新升空。

俄国防部:美通过走私叙利亚石油获利

俄罗斯国防部26日通过其社交媒体账号表示,美国通过走私叙利亚石油获利,走私一桶叙利亚石油的价值约为38美元,美方每月可从中获取超过3000万美元的收益。

此前,美国国防部长埃斯珀曾表示,将在叙东部保留部分美军,以防止恐怖分子控制该地区油田。俄国防部26日就此表示,美国无权保护叙利亚油田。

俄国防部说,在叙境内极端组织“伊斯兰国”被消灭之前与之后,美国对该地区石油进行了大量开采,并将其运至叙利亚境外。美方通过军方人员与私人军事公司对这一走私行为实施保护。石油开采所使用的设备由西方主要公司提供。

俄国防部还说,通过走私叙利亚石油赚取的收入转经部分公司最终汇入美国私人军事公司与情报组织名下。

埃塞俄比亚地方暴力事件致死67人



10月24日,在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴,杰沃尔·穆罕默德的支持者聚集在他的住宅外。

埃塞俄比亚奥罗米亚州等地自23日以来暴力事件不断,已致67人死亡。埃塞俄比亚政府25日宣布已在奥罗米亚州等地部署军事人员,以进一步控制和平息暴力事件。

据埃塞俄比亚媒体报道,近日,埃塞俄比亚奥罗米亚州、哈勒尔州、德雷达瓦市等地示威、暴力活动以及民族冲突不断发生,首都亚的斯亚贝巴也有大量工人罢工和不法分子堵塞道路的情况。据奥罗米亚州警方消息,暴力事件已致67人死亡、200多人受伤。

埃塞俄比亚军方表示,军队目前已部署在奥罗米亚州主要城镇以及哈勒尔州、德雷达瓦市等地。国家安全部队将与地方安全部队及部族领

袖合作,以促使上述地区尽快实现稳定。

近年来,埃塞俄比亚国内局势不稳,奥罗米亚州和阿姆哈拉州等地时有暴力游行示威活动。为缓和国内局势,2018年2月,时任总理海尔马里亚姆提出辞职;同年4月,联邦议会批准阿比·艾哈迈德为新一任总理。埃塞俄比亚将于2020年5月举行议会选举。

当地舆论认为,此次暴力活动导火索是埃塞俄比亚网络媒体人杰沃尔·穆罕默德,其支持者通过抗议活动表达对政府不满。杰沃尔·穆罕默德出生于奥罗米亚州,曾在国学习和居住。他近期公开指责总理阿比·艾哈迈德并表示将在选举中对后者发出挑战。

辽沈晚报高薪招募众包快递员

为满足业务发展需要,辽沈晚报大范围招募众包快递员:

1、招募要求:18到55周岁,男女不限,自备交通工具。

2、工作地点:沈阳全市范围,就近安排。

3、福利待遇:

(1)全职兼职均可,按单取酬,多劳多得,综合收入多者可达10000元。

(2)配送费高于市场价,提供通讯补助,提供培训,上手快。

(3)意外伤害保险等各类保险保障。

(4)货量稳定,收入稳定,业务种类多。

(5)双十一、年货节等各类大促有额外奖励。

4、报名电话:22536599、22536569、22536511、22536565、13314013721。

5、简历投递邮箱:905376358@qq.com

欧盟原则同意“脱欧”延期 把球踢回英国

距离英国脱离欧洲联盟最后期限不足一周,欧盟成员国原则同意英国延期“脱欧”要求,但没有明确延长期限。

多名欧盟外交官25日告诉媒体记者,欧盟希望“观望”英国政局变化。英国首相鲍里斯·约翰逊24日说,他28日可能会要求议会下院表决提前举行议会选举的动议。

期限不明

欧盟成员国代表25日会商英国“延期”脱欧事宜。多名外交官告诉媒体记者,成员国代表原则上同意英国延期“脱欧”,但没有就延长期限达成一致。

路透社报道,这些外交官说,周末需要额外处理一些事宜,成员国代表28日或29日将继续会商。

法新社报道,就延长期限,德国和英国的邻国爱尔兰倾向于3个月较长期限,即从今年10月31日延期至2020年1月31日;法国希望不超过1个月,就“脱欧”事宜对英国议会保持压力。

欧盟委员会发言人米娜·安德烈耶娃25日暗示,欧盟可能以发表声明、而不是召开特别峰会形式批准英方延期“脱欧”要求。

多名不愿公开姓名的欧盟外交官告诉媒体记者,英国首相提议议会下院表决提前选举动议,表决结果将影响欧盟对延长期限的最终决定。

美联社报道,类似状况在英国“脱欧”进

美国向赴古巴航班下“禁飞令”

美国政府25日宣布从12月10日开始禁止美国航班飞往除首都哈瓦那以外的古巴城市,以期对古巴政府施加压力,迫使对方放弃支持委内瑞拉政府。

美方“禁飞令”以古巴国内事务和古巴支持委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗领导的政府为借口。

美国交通部25日在一份通知中说,依据禁令,除哈瓦那外,美国航班不得飞往古巴其他9座国际机场,预期每天8架次航班将受影响。

按照美国国务院的说法,美国捷蓝航空公司飞往古巴中部城市圣克拉拉、东部城市奥尔金和卡马圭以及美国航空公司飞往上述三座城市、海滨度假地巴拉德罗和东部城市圣地亚哥的航班在禁飞之列。

禁令不适用于包机航班。

路透社报道,执飞古巴航线的美国航班大多搭载回国探亲的古巴裔美国人。批评者说,鉴于生效时间临近圣诞节和新年,禁令会给返乡与亲人团聚的古巴裔美国人制造麻烦,对古巴政府没有实质影响。

古巴政府强烈谴责美方禁令。

古巴外交部长布鲁诺·罗德里格斯在社交媒体“推特”予以强烈谴责,指认禁令“强化了对(美国)公民自由和从美国出发前往古巴的限制”。

罗德里格斯说,最新制裁不会迫使古方对美方的要求作出让步。

美国长期对古巴施行封锁和制裁。前总统贝拉克·奥巴马执政时期,美国与古巴关系缓和,美方放松对古巴的贸易和旅游限制。

美国总统唐纳德·特朗普2017年就任,后续收紧对古巴政策。委内瑞拉反对派成员胡安·瓜伊多今年1月自封“临时总统”,获得美国等国家承认,而古巴坚定支持马杜罗。

美国政府今年采取多项针对古巴的限制措施,包括禁止民众以人文教育为目的组团前往古巴、不再允许民众以搭乘邮轮或私人飞机等方式赴古巴旅游、限制古巴裔美国人向古巴汇款。另外,美国政府5月“解冻”“赫尔姆斯-伯顿法”第三条,试图限制第三国企业与古巴的经济往来。

本版图文均据新华社