浑南大道快速路长青街节点高架合龙

预计明年底前通车 明年6月底恢复地面8车道通行

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者张阿春报道 昨日凌晨,沈阳浑南大道快速路长青街节点高架桥最后一片钢箱梁吊装完成,标志着该桥主体结构完工。预计明年6月底,地面道路可恢复8车道通行。明年年底前,长青街节点高架桥将与浑南大道快速路全线一同通车。

昨日上午,记者来到朗日街与浑南中路路口,高架桥的桥墩分列有轨电车轨道两侧,围挡外保持了双向4车道的交通,空中的高架桥已经合龙,来往车辆在桥下的地面道路路口顺畅行驶。

"今天凌晨吊装的最后一片钢箱梁重达28吨,使用的大型机械设备占道较大,为了减轻对周边交通的影响,减少施工占道时间,我们采用夜间施工的方式,这也为桥面施工抢出了时间",中铁上海工程局沈阳快速路项目部总工唐宏亮说。

唐宏亮补充,长青街节点高架桥全桥工程预计在明年9月底完工,明年年底前与浑南大道快速路全线一同通车。届时,这座高架桥所在路段可形成空中有高架桥、中间有地面道路和有轨电车、地下有地铁的三层立体交通,地面和路口的交通压力将得到极大的缓解。

沈阳市浑南大道快速路长青街节点桥主体结构完工。 辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

长青街节点高架桥主体结构完工后,下一步将进行桥面系和桥面附属工程施工,预计桥面板施工将在今年11月完成,防撞墙施工预计明年6月底完成。同时,地面道路将拆除围挡恢复8车道通行。

沈阳市城乡建设局相关负责人介绍,长青街节点高架桥位于浑南中路中间位置,是浑南大道快速路高架桥的一部分。高架桥西起朗云街与朗月街中部,上跨朗月街、朗日街、朗明街后结束于朗明街,全长1.49公里。高架桥标准段宽度为23.5米,双向6车道。

浑南大道快速路工程西起胜利大街以西440米处,东至文汇街以东280米处,全长约10.7公里。在长青街节点高架桥以西分别有正在建设中的青年大街-富民街隧道、彩霞街-青年大街隧道、浑南大道跨金阳大街桥、浑南大道跨南京街桥和胜利大街立交桥。

长青街节点高架桥东侧是一座使长青街与浑南大道实现互通的立交工程。长青桥南行方向需要进入浑南中路的车辆可直接走行长青街高架桥后经右转匝道驶入浑南大道高架桥,并跨过朗明街、朗月街、朗日街等直达地下隧道段,浑南中路东行方向需要进入长青街快速路的车辆也可以直接通过西向北的左转匝道驶入长青街快速路。

沈中小学对家长开放 每年级不少于一天

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者王琦报道 今年沈阳市"百万家长进校园 全面开放办学"活动已经开始,将从现在起持续到11月中旬,全市中小学除常态开放内容,今年还将开放食堂、讲堂等,家长可体验孩子饮食生活,并结合自身与孩子分享专题报告、演讲等。此外,家长走进校园后还可扫码以无记名方式参加问卷调查,留下意见和建议。

昨日,在沈阳市政府新闻办发布会上,沈阳市教育局副局长赵仁君介绍了"百万家长进校园 全面开放办学"活动相关情况。

本次"百万家长进校园 全面开放办学"是2017年起沈阳市开展的课堂教学开放月活动基础上进行的。赵仁君表示,集中开放时间是10月下旬到11月中旬,届时全市各中小学校都将结合本校实际确保每个年级开放时间不少于1天。

今年开放的内容除已经常态化进行的开放课堂、场馆、校本教研、教育教学管理资料等内容外,还将开放讲堂,就是邀请家长走上讲台,根据自身工作领域、知识积累或特长技能等,以主题报告、演讲、演示等方式与孩子或家长们进行分享。

另外,还将开放食堂,邀请家长走进食堂了解食堂管理及明厨亮灶建设情况,邀请家长代表陪餐,体验孩子的饮食生活。

同时,还将邀请家长参加班级主题班队会,观摩学校的阳光体育大课间活动、学生眼保健操等,学校将通过综合实践活动课程开设、学生作品展示、校园小劳作等方式,让家长了解孩子在实践能力方面的成长。

"我们还鼓励各区、县(市)和学校发挥自身优势,创新开展有特色的全面开放活动。"赵仁君说,全市所有中小学校、所有年级、所有学科教师都将全面参与开放活动。

今年将继续发放电子问卷,家长走进校园,可以扫描学校张贴的二维码,以无记名方式参加问卷填答,留下家长朋友对本次开放活动的印象以及对学校教育教学工作的意见、建议。

年底前沈阳至少解决50个小区供水隐患

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者王琦报道 到下月底,沈阳水务集团将完成200个小区内网300公里的改造任务,将惠及60万居民。预计年底前,维修小区内网漏水120处,至少解决50个小区供水隐患。

昨日,沈阳市政府新闻办召开新闻发布会,沈阳水务集团副总经理刘淑杰介绍了水务集团升级用水服务的相关举措。

刘淑杰表示,水务集团力争到11月30日完成200个小区300公里的改造任务。上述200个小区的供水问题主要表现为漏水频发、管网材质不符合现在的要求,以及由于排水漏水引发的水质污染隐患等等,"预计此项工作的实施,能让60万居民受益,同时每日减少管网漏失水量4万立方米,年节约资金2722.9万元。"

目前,小区供水管网漏水的主要原因有管道铺设年代久远、管道材质不符合现在的标准,管道接头、阀门老化,单元门入户管线因产权问题年久失修等,老旧小区的管网漏水现象是比较普遍的,只是漏失的程度有大有小。"根据我们企业对居民小区夜间最小流量监测的数据显示,管网漏失率在30%以上的小区有1200余处,占比近50%,平均漏失率达到38%",刘淑杰说。

为此,水务集团在全市1336个小区都加装了泵站供水计量水表,能实现对居民小区夜间最小流量实时监测,进而确定小区管网是否有漏水。到年底前,预计能维修居民小区内网漏水120处,至少再解决50个小区的供水隐患,再节约水量7000立方米/日,年节约资金476.5万元。

从本周起,水务集团将对全市145个街道926个社区进行走访,通过抄表员入户抄表,征求全市居民对供水的意见和建议,与街道、社区建立常态化联系,第一时间了解百姓诉求并解决问题。

"绿巨人"复兴号动车组首次亮相东北地区

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者李娜报道 10月22日11时10分,C1553次列车从长春站缓缓开出,驶向目的地吉林松原站,这标志着动力集中动车组正式在长白乌快速铁路投入运营,也是这种被称为"绿巨人"的全新动车组首次在东北地区亮相。

据沈阳局集团公司相关负责人介绍,此次投入运营的动力集中型复兴号动车组最高运行速度160公里/小时,虽然也是复兴号系列,却是普速列车动车组,适用于所有普速电气化铁路。

动力集中动车组是普速线路旅客列车的迭代升级产品,以既有25T型客车为基础,在平面布置、内部装饰、人机界面等方面参照既有CRH动车组进行优化设计,参照动力分散动车组采用流线型外形,适用于所有普速电气化铁路,其动力集中在列车头部或列车尾端。该动车组在快速线路使用具有突出优势、更加方便快捷、旅客乘坐更加安全舒适、运输组织更加高效等特点。

之所以被称为"绿巨人",是因为列车全身采用的是国槐绿涂装而得名。列车车体的流线型外形也与常见的和谐号"子弹头"高铁动车颇为相似,列车两端都有车头,都可以驾驶。

与以往的"绿皮车"相比,"绿巨人"在内饰上有了很大升级,多种设施参照复兴号高铁的标准设计,乘客乘坐体验更舒适、便捷。

开行之前,沈阳局集团公司提前组织列车乘务人员、检修人员和机车乘务员等相关人员进行系统培训,开展设备设施适应性改造工作,组织模拟运行,确保了时速160公里动力集中型动车组顺利投入运营。

此次,沈阳局集团公司共配有9组短编时速160公里动力集中型动车组,"绿巨人"共9节车厢,包括1辆动力车、6辆二等座车、1辆二等座车/餐吧式餐车、1辆控制车,总定员720人,其中控制车设一等座56个,其余664个均为二等座,在二等座车/餐车设无障碍卫生间、轮椅存放区和餐吧区。

据沈阳局集团公司介绍,首批应用"绿巨人"的列车包括:自10月22日起,长春~松原的C1551/2次(逢周五至周日开行)、C1553/4次,长春-通榆的C1557/6次,通榆-白城的C1561次;自10月23日起,白城-通榆的C1562次,通榆-长春的C1555/8次,长春~白城的C1559/60次。目前,沈阳局集团公司正在设计运行图调整方案,力争近期在长白乌快速铁路更多车次应用"绿巨人"。

相关新闻

即日起沈铁加开朝阳、长春、乌兰浩特等方向临客

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者李娜报道 即日起,中国铁路沈阳局集团有限公司在京哈高铁承沈段、长珲城际、长白乌快速铁路等线路加开多趟朝阳、长春、乌兰浩特等方向临时旅客列车,为旅客出行提供更多便利和选择。

具体为:

1.10月22日-11月9日加开朝阳-沈阳南G9159次旅客列车。

2.10月21日起加开沈阳北~朝阳G9170/69次旅客列车。

3.10月25日延吉西~长春间加开C1082/1次、长春~敦化(延吉西)C1083/4次旅客列车。

4.10月20日-11月9日加开大连~瓦房店K5069/70次旅客列车。

5.10月20日-12月30日逢周日至周三,白城-乌兰浩特间加开K5063次、乌兰浩特-大连间加开K5068/5/8次。10月21日-12月31日逢周一至周四,大连~瓦房店间加开K5071/2次、大连-白城间加开K5067/6/7次。

6.10月20日-11月9日大连~瓦房店间加开K5073/4次、K5075/6次。

7.自10月22日起加开长春~松原C1553/4次、长春~白城C1559/60次、长春~通榆C1557/6 C1555/8次、白城~通榆C1562/1次旅客列车,逢周五至周日加开长春~松原C1551/2次旅客列车。