



金秋的歌

金秋的阳光温馨恬静，金秋的微风和煦轻柔，金秋的蓝天白云飘逸，金秋的田野遍地金黄。

山坡上，一穗穗的高粱高傲地矗立着。秋风吹来，它们像一把把胜利的火炬，高兴地晃动着。

秋天，天空分外晴朗，白云也绽露笑容。高高的白杨树在哗啦地鼓掌，风在悄悄地把喜讯传递。

秋天是甘美的酒，秋天是壮丽的诗，秋天是动人的歌。如果说日月轮回的四季是一幕幕跌宕起伏的戏剧，那么秋天就是戏剧的高潮。

据新华社

▲秦岭
西安至宁陕
段秋景。



▶贵州
天柱县高
酿镇大坝稻
田。



汽车专刊

福特品牌日“三车”演绎超凡驾驭



在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

呼过瘾。

此次试驾分场地和道路试驾两个环节。

场地试驾突出“荒野驾控”，记者看到，福克斯 Active 与新锐界 ST/ST-Line 轻松征服巨石阵、驼峰、涉水路、挂壁公路等极致路况；在“迷城驾控”众多城市路况模拟场景中，全新金牛座则表

现出福特轿车优越的操控性能和驾驶品质。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

呼过瘾。

此次试驾分场地和道路试驾两个环节。

场地试驾突出“荒野驾控”，记者看到，福克斯 Active 与新锐界 ST/ST-Line 轻松征服巨石阵、驼

峰、涉水路、挂壁公路等极致路况；在“迷城驾

控”众多城市路况模拟场景中，全新金牛座则表

现出福特轿车优越的操控性能和驾驶品质。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一

体，完美的动力性能不禁令人滋生车

记者 顾玲玲

在画中游的感叹。

新锐界 ST，它搭载同级最强 2.7 升 V6 EcoBoost 双涡轮增压发动机，这款 V6 发动机虽是一

款大排量发动机，动力输出流畅。而新锐界 ST-Line 搭载 2.0L EcoBoost 双涡流涡轮发动机，同样有着领先同级的动力表现，在红绿灯时总能先于其他车辆起步，速度响应非常快。两

款车型均匹配的是全新 8 速自动变速箱。

道路试驾更令人难忘，纵骋在青岛名胜凤凰山迷人的秋色里，全线往返 182km 涵盖城市道路、高

速公路、滨海公路及盘山公路，人、车、景融为一