

欧盟峰会三大焦点成果几何

为期两天的欧盟峰会18日下午在比利时首都布鲁塞尔落幕。本次峰会上,英国“脱欧”、阿尔巴尼亚和北马其顿入盟、土耳其相关问题成为三大焦点。峰会在这三大焦点上进展不一,新“脱欧”协议快速通过,巴尔干两国入盟则遭遇挫折,而对土耳其,与会领导人给予了一致批评。

“脱欧”新协议“光速”通过

17日上午,欧盟行政机构欧盟委员会经过艰苦谈判与英国政府达成一份新“脱欧”协议。此事一宣布,就抢了定于当天下午开幕的欧盟峰会的“风头”。外界对新协议的关注远远超过了对峰会的关注。

不过新协议的达成只是一个开始。按照程序,新协议要生效还需经过若干关口,其中之一就是在欧盟峰会上得到各成员国领导人的支持。由于欧盟除英国外的27个成员国在“脱欧”问题上团结一致,新协议在17日下午的峰会上很快就得到各成员国领导人首肯。

有评论称,新协议事关英国“脱欧”这一影

响欧洲地区整体格局的重大问题,内容长达数百页且涉及贸易、法律等技术性细节,然而从形成到得到各国领导人一致认可只用了不到一个白天的时间,可谓“光速”。

目前,英国“脱欧”的悬念已从布鲁塞尔转向伦敦。19日,英国议会举行37年来的首次周六会议,就新“脱欧”协议展开辩论并表决。新协议能否得到英国议会支持还存在很大变数。

巴尔干两国入盟遭“阻击”

与在英国“脱欧”问题上的立场一致不同,在欧盟东扩问题上,各方分歧巨大。以法国为首的几个国家对欧盟与北马其顿和阿尔巴尼亚展开入盟谈判投下反对票。多位欧盟机构领导人对此深表不满。

欧盟委员会主席容克说,这是“巨大的历史错误”。欧洲理事会主席图斯克表示:“北马其顿和阿尔巴尼亚通过了(展开入盟谈判的)考试,但我不敢说我们的成员国通过了考试。”

在几天前举行的欧盟外长会议上,以法国

为首的一些成员国就已对加速欧盟东扩提出反对意见。本次峰会后,法国总统马克龙反问:“我们应该如何解释现在27个成员国都运作不好,成员国更多我们就能运作得更好?”

马克龙还打比方说,面包多了就需要涂抹更多黄油,而现在欧洲的黄油有限且面包本身已经味道不佳。法国认为,欧盟整合不尽如人意,内部改革欠账太多,这些应是欧盟下一步优先处理的问题,贸然引入新成员国恐怕只会给欧盟带来更大挑战。

但东扩支持者认为,北马其顿和阿尔巴尼亚为入盟采取了诸多行动,已达到可启动入盟谈判的标准。如果欧盟不能对两国及时给予“嘉奖”,可能会释放出欧盟不欢迎两国乃至整个西巴尔干地区国家的错误信号。

“邻居”土耳其受指责

土耳其成为本次峰会的另一大焦点,是因为有两项议题都涉及该国。第一项议题是土耳其在叙利亚东北部的军事行动。自出兵叙东北

部后,土耳其在国际上受到不少批评。欧盟对土方此举也持反对态度,此前曾谴责上述军事行动,并要求土耳其撤军。

峰会上,欧盟领导人强调,土耳其军事行动导致不可接受的人道苦难,威胁到与极端组织“伊斯兰国”的斗争,并且严重影响欧洲安全。欧盟再次敦促土耳其停止军事活动并撤出部队,严格遵守国际人道主义准则。

第二项议题是与欧盟成员国塞浦路斯的油气争端。塞浦路斯近来指责土耳其在地中海东部塞浦路斯专属经济区内“非法开采”石油天然气。欧盟在本次峰会上再度重申对塞方的支持,表示赞成就土耳其“非法开采”一事采取限制措施。

身为欧盟的“邻居”,土耳其此前一直努力加入欧盟,早已获得欧盟“候选国”资格并且在2005年就启动了入盟谈判。分析人士指出,欧盟与土耳其近些年来在诸多问题上发生矛盾,此次欧盟峰会上提到的两个问题也是双方矛盾的体现。随着双方关系陷入低潮,土耳其加入欧盟在短期内已不太可能。

为了民族复兴·英雄烈士谱

孙瑞林：临危不惧 舍生忘死

孙瑞林,1960年出生于江苏邳江,1979年在江苏省公安学校学习,1981年参加公安工作,1989年11月加入中国共产党,历任江苏省邳江市公安局刑警队民警、分队长、副队长。

1992年7月11日下午,孙瑞林接到市局刑警大队通报,镇江市丹徒县公安局发现一个与邳江县(现为邳江区)新坝乡1991年发生的一起重大盗窃案件有关的线索:中国化工部蓝星化学清洗集团镇江有限公司给欠款单位丹徒县(现为丹徒区)一工厂的24张价值2.8万余元的银行存单,正是1991年5月29日邳江新坝气阀厂职工朱某家中被盗后挂失的银行存单中的一部分,蓝星公司总经理王斌有重大作案嫌疑。孙瑞林立即组织5名干警驱车赶往镇江市,与丹徒县公安局刑警队相互通报案情,研究审讯计划后,决定当即依法传讯审查王斌。

王斌拒不交代存单来源,审讯工作没有进展。孙瑞林等干警连夜奔赴王斌所在公司进行搜查。搜查过程中,王斌故意拖延时间,妄图蒙混过关。干警们最终从保险柜内搜出存单,正是王斌与另一罪犯在邳江新坝朱某家中盗窃的部分存单。

王斌见罪行败露,突然从墙边拎起一只装满5公斤氢氟酸的塑料桶,向干警们泼来。为制止罪犯,保护战友,孙瑞林毫不犹豫扑向罪犯,不幸被氢氟酸泼中。他强忍疼痛,与罪犯展开搏斗,使尽全身力气打落罪犯手中的塑料桶。

王斌趁机又拎起第二桶氢氟酸,妄图以泼洒氢氟酸开路、夺门逃走,被干警死死堵住。为了同志们的安危,孙瑞林一边与犯罪分子争夺塑料桶,一边高声呼喊:“撤出办公室,封住楼道口。”此时孙瑞林的脸部皮肤大部分被烧焦,颈部、胸前也呈重度烧伤,当他最后一个撤到门口时还用微弱的声音说:“罪犯还在里面,把住门,不要让他跑掉。”退至楼梯口时,孙瑞林强忍剧痛,抓起散落在地上的罪证。

送至医院后,生命垂危的孙瑞林仍惦念着战友,询问了战友的伤势,并关心罪犯是否被抓。7月12日凌晨,孙瑞林因呼吸中毒严重,面部严重灼伤,抢救无效,以身殉职。1992年9月9日,公安部追授孙瑞林同志一级英雄模范称号。

美对75亿美元欧盟输美产品加征关税

根据世界贸易组织对空客公司补贴案的裁决结果和正式授权,美国18日正式对价值75亿美元欧盟输美产品加征关税。分析人士认为,此举可能进一步加剧美欧之间的经贸争端。

根据美国贸易代表办公室本月初发表的声明,美方对欧盟大型民用飞机加征10%的关税,对欧盟农产品和其他产品加征25%的关税。

欧盟贸易委员马尔姆斯特伦日前在一份声明中说,欧盟对于美方推进关税计划表示遗憾。这让欧盟今后别无选择,只能对波音公司的违规补贴行为采取关税报复措施。她表示,相互加征关税不符合任何人的长远利益,这将对美欧高度整合的飞机供应链造成非常严重

的伤害,并对已经受到目前贸易紧张局势影响的许多其他行业造成连带伤害。

马尔姆斯特伦指出,欧美均被发现违反世贸组织规则,作为全球最大的飞机制造商,欧美拥有共同责任坐下来谈判达成一个平衡、符合世贸组织规则的解决方案。她还表示,欧盟委员会承诺捍卫欧洲企业、农民和消费者利益,将监测美国关税报复措施对欧洲相关产品,特别是农产品的影响。

美方加征关税措施遭到多家商业组织的反对。美欧15家国际酒精饮料协会18日在写给美国贸易代表和欧盟委员会的联名信中表示,他们反对美国对欧盟的葡萄酒等产品加征关税,希望双方通过谈判解决贸易争端,贸易战没有赢家。

世贸组织本月2日裁决,欧盟及其部分成员国仍违规补贴空客公司,美国将有权对价值75亿美元的欧盟输美商品采取加征关税等措施。随后,美国贸易代表办公室请求世贸组织召开会议,授权美国对欧盟产品采取报复措施。世贸组织争端解决机构14日召开会议,同意正式授权美国对欧盟采取贸易报复措施。

美欧航空补贴争端由来已久。2004年,美国向世贸组织提出诉讼,指控欧盟以各种形式向空客提供非法补贴。欧盟随后也向世贸组织起诉美国政府向波音提供非法补贴。对此,世贸组织曾先后裁定,美国和欧盟均存在对各自航空企业提供非法补贴的问题。

波音前雇员知道737 MAX客机“难控制”

美国联邦航空局18日向国会送交一份文件,显示波音公司一名前雇员2016年发现737 MAX系列客机一套操作系统“难以控制”,波音可能向监管机构隐瞒这一情况。

失控·致命

联邦航空局向国会送交大约10页文件,内容关联波音前首席技术飞行员马克·福克纳与他人的通信。

福克纳2016年11月告诉飞行员同事帕特里克斯·古斯塔夫松,模拟驾驶时,737 MAX客机的“机动特性增强系统”(MCAS)表现“异乎寻常”,“难以控制”。

“机动特性增强系统”用于防止客机失速。按照波音的设计,一旦飞机出现失速迹象,这一系统可以无需飞行员介入即接管操作并使机头朝下骤降,化解失速风险。

印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司各一架737 MAX 8型客机去年10月和今年3月坠毁,合计致346人丧生。两起空难都关联客机“机动特性增强系统”错误启动。737 MAX系列客机随即在全球范围内遭

到停飞和禁飞。

福克纳2017年1月告诉联邦航空局人员,波音将从飞行员操作手册中删除关联“机动特性增强系统”这一关键操作系统的部分内容,因为波音认定这部分内容“不属于常规操作”。

然而,狮航客机失事调查报告显示,在大约11分钟飞行过程中,传感器错误导致“机动特性增强系统”推动机头向下超过20次,飞行员一次次尝试拉起机头,但无法结束这一系统错误启动,飞机最终坠入海中。

多家媒体18日报道,福克纳通信内容曝光可能使737 MAX客机重新获得认证的时间变长、复飞时间推迟。

误导·隐瞒

福克纳除了向同事古斯塔夫松“抱怨”“机动特性增强系统”难以控制,自述他“无意中”对监管人员“撒了谎”;后者回应:“这不是撒谎。没有人告诉我们这一问题。”

福克纳2016年11月与他人通信时说,他试图“左右”监管人员的想法。

一个由多国航空监管人员组成的委员会

本月11日发表报告,认为波音向飞行员和监管人员隐瞒737 MAX客机的关键信息,而联邦航空局缺少理解这一系列客机自动驾驶系统的专业技能。

美国多家媒体18日报道,这一全球最大客机生产商几个月前知道福克纳等人的通信内容,但17日晚才把通信记录交给美国交通部。

作为隶属交通部的民用航空监管机构,联邦航空局在一份声明中说,通信内容“令人担忧”。联邦航空局局长史蒂芬·迪克森18日致信波音首席执行官丹尼斯·米伦伯格,要求后者解释波音为什么没有及时向监管机构交出通信内容。

米伦伯格拟10月30日在国会作证,就737 MAX客机飞行员培训、客机认证和失事等事项回答质询。

国会众议院运输和基础设施委员会主席彼得·德法齐奥18日致信交通部长赵小兰,呼吁后者“全力配合”这一委员会,“立即”交出关联737 MAX客机的文件和波音员工通信的全部内容。

西班牙政府表示对暴乱分子坚决执法

西班牙代理内政大臣费尔南多·格兰德·马拉斯卡18日表示,将对在加泰罗尼亚自治区(加区)骚乱中的暴乱分子坚决执法,并警告暴乱分子将面临最高6年监禁。

马拉斯卡当天在马德里首相府蒙克洛亚宫举行的新闻发布会上说:“我们将对那些实施暴力的人坚决执法。”马拉斯卡再次要求加区政府,尤其是加区主席基姆·托拉,明确谴责这些暴力行为。

西班牙看守政府首相佩德罗·桑切斯18

日在比利时布鲁塞尔出席欧盟秋季峰会期间对媒体表示,骚乱会给经济和社会带来严重后果,政府不会让暴乱分子逍遥法外,可能会采取措施平息骚乱。

西班牙最高法院14日宣布对9名加区“独立派”前高官分别判处9年至13年有期徒刑,当天加区多地发生骚乱。4天来,暴乱分子堵塞机场,切断公路,砸毁商铺,在城市各处纵火并与警察发生激烈冲突。18日,警方拘捕了17人。

本版稿件均据新华社

辽沈晚报高薪招募众包快递员

为满足业务发展需要,辽沈晚报大范围招募众包快递员:

1.招募要求:18到55周岁,男女不限,自备交通工具。

2.工作地点:沈阳全市范围,就近安排。

3.福利待遇:

(1)全职兼职均可,接单取酬,多劳多得,综合收入多者可达10000元。

(2)配送费高于市场价,提供通讯补助,提供培训,上手快。

(3)意外伤害保险等各类保险保障。

(4)货量稳定,收入稳定,业务种类多。

(5)双十一、年货节等各类大促有额外奖励。

4.报名电话:22536599、22536569、22536511、22536565、13314013721。

5.简历投递邮箱:905376358@qq.com