

中国资本市场接连“入指”影响深远

进入9月，中国资本市场接连迎来利好。摩根大通月初表示，将把中国国债纳入其广受关注的旗舰指数；中国国家外汇管理局10日宣布，取消合格境外机构投资者(QFII)和人民币合格境外机构投资者(RQFII)投资额度限制；23日，标普道琼斯指数纳入A股、富时罗素A股扩容决定正式生效。

分析人士普遍认为，这些进展是我国资本市场扩大开放的里程碑事件。国际投资机构不断把中国资本市场纳入其指数为海外投资者打开了新的投资大门，中国资本市场的日益开放也必将有助于自身结构的完善和健康发展，影响深远。

满足海外投资者需求

业内专家和分析人士认为，中国债券继被纳入彭博巴克莱债券指数后又被摩根大通指数纳入，反映了外界对中国资本市场改革开放的

肯定和国际投资者的投资需求。

美国金瑞基金首席投资官伦丹·埃亨说，正如明晟(MSCI)指数是股票投资者的黄金标准一样，摩根大通全球新兴市场政府债券指数是新兴市场债券投资者的黄金标准。中国国债“入摩”证明中国在为外国投资者提供进入银行间债券市场渠道方面的改革卓有成效。中国金融市场的开放步伐非常强劲，政策制定者和监管机构的努力值得称赞。

资深机构投资管理人士张达红接受记者采访时说，国际投资者对中国债券市场一直很感兴趣。中国经济占世界经济总体的比例与中国可供国际投资者投资的标的资产比例相差甚远，中国金融业的进一步开放对国际投资者绝对是好消息。

对资本市场影响深远

谈到中国资本市场接连纳入全球性指数对

债券市场的影响，张达红说，这将提高中国债市的全球关注度，而且市场容量和流动性也会随着资金规模和需求增加而进一步提高，有助于债市健康发展。

美银美林报告说，中国国债“入摩”是期待已久的事，预计将有200亿美元外资在这一进程中流入中国在岸债券市场。在截至8月的12个月里，境外投资者对中国政府债券的净买入量占同期供应量的10%以上。考虑到中国国债纳入摩根大通指数与彭博巴克莱指数的叠加效应，预计明年3月至11月间，每月流入中国债券市场的外资金额可达50亿至80亿美元。

瑞银集团全球财富管理板块策略师露西·刘认为，取消QFII和RQFII额度限制是开放中国在岸资本市场的重要一步。由于投资额度取消、投资范围扩大，海外投资者的灵活性得到提升。更多外资流入股市有利于市场日益机制化，更多海外投资者参与中国在岸市场也能提高在岸资产与全球资本市场的相关度。

人民币国际化迎来利好

债券市场资金流入的另一来源是全球央行外汇储备对人民币资产的配置。国际货币基金组织数据显示，截至2018年年底，各经济体央行持有的外汇储备中，人民币资产占比升至1.8%，超过澳元、加元资产占比。

美银美林认为，海外投资组合对中国政府债券的买入将有助于抵消资本账户盈余的下降和资本外流，人民币将更多受到投资组合的影响。

露西·刘表示，不管是以证券、债券或外国直接投资的形式，资本流入都对汇率带来影响。随着海外投资者参与度的提升，资本流动可能更具波动性，汇率波动性也可能加大。不过，她认为，人民币国际化比预想得快，这对人民币是有利的。

据新华社

划转部分国有资本充实社保基金如何全面推开

近日，财政部、人力资源和社会保障部、国资委、税务总局、证监会联合发布《关于全面推进划转部分国有资本充实社保基金工作的通知》(以下简称《通知》)，对划转部分国有资本充实社保基金事项作出具体部署和规范。

全面推进划转部分国有资本充实社保基金有何意义？划转国有股权获取的收益应如何管理使用？就相关热点问题，记者采访了财政部有关负责人和专家。

明确中央和地方实施时间表

《通知》明确，中央和地方划转部分国有资本充实社保基金工作于2019年全面推开。其中：中央层面，具备条件的企业于2019年底前基本完成，确有难度的企业可于2020年底前完成，中央行政事业单位所办企业待集中统一监管改革完成后予以划转；地方层面，于2020年底前基本完成划转工作。

财政部有关负责人表示，《通知》的印发，有利于贯彻落实党中央、国务院决策部署，将划转政策落到实处；有利于加快划转进程，进一步增强社保可持续发展能力；有利于明确各方职责，为政策实施保驾护航；有利于增强划转的可操作性，积极稳妥、规范有序地推进划转工作。

“国有股权划转充分体现现代国际公平和国有企业发展成果全民共享，同时有利于减税降费政策的顺利实施，也有利于促进国有企业治理

结构优化。”上海财经大学公共政策与治理研究院副院长郑春荣表示，此次在成功试点基础上提出全面划转的时间安排以及具体工作规范，加大部门间的协调与合作，相信政策将平稳有序实现既定目标。

明确股权划出划入双方义务

除明确时间要求，《通知》还规定了股权划出划入双方的义务、划转责任主体要求等内容。《通知》规定，国有股东应做好相关企业股权转让工作，督促企业及时办理相关手续。承接主体应扎实做好企业股权接收工作，保证接收股权的集中持有和单独核算，接受考核监督。划转的地方企业国有资产，统一由各省级人民政府设立的一家国有独资公司集中持有、管理运营，或委托一家具有国有资本投资运营功能的公司专户管理。

《通知》明确，各省(自治区、直辖市)人民政府要对本地区划转工作负总责，加强组织领导，结合实际制定具体落实办法，确保按要求完成划转任务。同时，要加强对承接主体的监督和管理，确保划转的国有资本专项用于弥补企业职工基本养老保险基金缺口。

“由于划转涉及面广、企业情况复杂，实施中遇到一些需要进一步明确和规范的事项。”财政部有关负责人介绍，为此，制定了《关于划转部分国有资本充实社保基金有关事项的操作办

法》，要求全国划转工作严格遵照《操作办法》执行，规范划转操作。《操作办法》主要包括6方面内容：划转范围和划转对象的确定、多元持股企业的划转方式、划转工作办理、划转国有资本的管理、税费处理、划转工作如何与原国有股转(减)持政策衔接等。

获取收益“分红为主，运作为辅”

划转国有股权获取的收益应如何管理和使用？根据《实施方案》，划转国有资本充实社保基金后，承接主体获取收益的方式是“分红为主，运作为辅”。

“国有资本的收益主要来源于股权分红，今后由各承接主体的同级财政部门统筹考虑基本养老保险基金的支出需要和国有资本收益状况，适时实施收缴，专项用于弥补企业职工基本养老保险基金缺口，不纳入国有资本经营预算管理。”财政部有关负责人表示，社保基金会等承接主体经批准也可以通过国有资本运作获取收益，国有资本运作主要是国有资本的结构调整和有序进退，目标是实现国有资本保值增值，获取更多收益，不是简单变现国有资本。

“在资本运作时，社保基金会等承接主体要履行3年以上的禁售期义务，并应承继原持股主体的其他限售义务。在禁售期内，如划转涉及的相关企业上市，还应承继原持股主体的禁售期义务。国有资本运作管理办法和中央财政对

收缴资金的具体使用办法另行制定。”该负责人说。

郑春荣认为，一系列制度安排使国有股权划转不会对资本市场产生影响。

现阶段，考虑到划转后国有股权将开始产生收益，为了在保证资金安全的前提下，实现保值增值，《操作办法》明确，在划转国有资本运作管理办法出台前，划转国有资本产生的现金收益可由承接主体进行投资，投资范围限定为银行存款、一级市场购买国债和对划转对象的增资，这一规定同样适用于地方承接主体。每年6月底前，社保基金会及各省份承接主体还应将上年度国有资本收益和分红情况报送同级财政、人力资源和社会保障部门，保证资金安全受到严格监督。

“财政部、人力资源和社会保障部、国资委和各省份相关部门将形成职责清晰、任务明确、环环相扣的责任链条和上下联动、齐抓共管的工作格局。中央层面将加强对地方的工作指导，科学确定任务和分工，定期对各地相关责任主体开展划转工作的进度和成效进行督促检查，及时研究解决贯彻落实中的难题，扎实推进工作。”财政部有关负责人说。

据中国经济网

全省14城市今明两天天气			
城市	日期	天气现象	气温(℃)
沈阳	今日	晴	25~10
	明日	晴	27~13
沈阳今日空气质量预报			
空气质量指数		50~80	
空气质量级别		优~良	
首要污染物		PM10	
城市	日期	天气现象	气温(℃)
大连	今日	晴	25~17
	明日	晴	25~18
鞍山	今日	晴	25~15
	明日	晴	28~17
抚顺	今日	晴	25~5
	明日	晴	27~10
本溪	今日	晴	25~10
	明日	晴	27~13
丹东	今日	晴	27~12
	明日	晴	26~13
锦州	今日	晴	26~12
	明日	晴	27~15
营口	今日	晴	25~13
	明日	晴	26~14
阜新	今日	晴	25~11
	明日	晴	29~14
辽阳	今日	晴	25~10
	明日	晴	28~13
铁岭	今日	晴	26~10
	明日	晴	27~14
朝阳	今日	晴	27~9
	明日	晴	31~11
盘锦	今日	晴	25~13
	明日	晴	26~14
葫芦岛	今日	晴	27~12
	明日	晴	26~13



气象数据来源：
中国天气网

中国天气
www.weather.com.cn

三公司获发自动驾驶商用牌照 专家：真正商用仍有距离

9月22日，国家智能网联汽车（武汉）测试示范区正式揭牌，三家公司拿到自动驾驶商用牌照。这意味着，不仅可以在公开道路上进行载人测试，也可以进行商业化运营。记者从其中一家公司获悉，他们正在和武汉市主管部门协商，计划在测试区开通一条示范运营公交线路测试路段。那么，自动驾驶距离人们的生活是否更近一步了呢？对此，有专家表示，自动驾驶距离真正商用还有一定时间。

9月22日上午，国家智能网联汽车（武汉）测试示范区正式揭牌，百度、海梁科技、深兰科技拿到自动驾驶商用牌照。消息称，武汉率先在全国迈出无人驾驶商业化应用的关键一步。这意味着，三家企业不仅可以进行公开道路上进行载人测试，也可以进行商业化运营。

示范区内道路每隔几百米就设置有多功能交通监控杆，5G+北斗高精度定位系统已在这大范围应用，可实现毫秒级的时延和厘米级的定位。开放示范道路上，多台智能网联汽车正在进行载人试运营。

武汉市交通运输局相关负责人介绍，颁发自动驾驶商用牌照的最大意义在于，相关企业在原有测试基础上，加强测试远程驾驶、车路协同等在5G环境下的新功能，并进行载人试

运营，从而推动智能驾驶技术在真实场景下的应用。

9月22日下午，记者从拿到自动驾驶商用牌照的公司之一深兰科技获悉，此次武汉颁发了两种牌照，分别为智能网联道路测试牌照和道路运营许可证，而该公司拿到了两种牌照。

据该公司公关部高勤介绍，公司正在和武汉市主管部门协商，计划在测试区开通一条示范运营公交线路测试路段。测试路段有两条：一条为通顺大道（硃山湖南路-檀军公路段）—檀军公路（通顺大道-经开大道段）—经开大道—设法山路的围合路段；另一条为硃山湖南路（枫树三路-硃山路段）—硃山路（硃山湖南路-龙灵路段）—龙灵路（硃山路-通顺河堤段）。

此前，该公司研制出的一种名为“熊猫智能公交车”的全尺寸车型自动驾驶公交车，已在广州等国内城市试运营。

今年8月，该公司获得上海首张自动驾驶客车牌照，将在上海市嘉定区和临港区共37.2公里的公开道路上，开展熊猫公交的智能网联开放式测试工作。据介绍，测试项目覆盖的场景包括限速信息识别及响应、跟车行驶、车辆碰撞自动紧急制动、障碍检测及响应、并道行驶、靠路边停车、交通信号灯识别及响应、行

人和非机动车识别及避让道路弱势群体碰撞自动紧急制动、车道保持控制、探测并避让对向来车、网联通讯等。

而关于涉及自动驾驶相关的法律法规问题，高勤称，相关法规需要由政府部门掌握。

9月22日下午，中国交通运输协会法律工作委员会常务副会长陈晖向记者表示，“目前，自动驾驶技术仍处于测试阶段，距离真正的商用仍有一定距离。”

据陈晖介绍，自动驾驶的普遍使用离不开自动驾驶技术的成熟发展，智能网联、车路协同的实现，公共安全的保障。

陈晖认为，自动驾驶的发展，会涉及如何去保障行驶安全的问题，还有车路协同的问题等等，比如要对道路进行相应的改造。

同时，根据国际上权威专家的普遍观点，陈晖认为，到自动驾驶技术实现商用至少还得10至20年。

陈晖表示，自动驾驶商用应从国家层面出台配套的法规制度。“在封闭场地测试自动驾驶，不需要法规的干预。但是如果是商用的话，我认为，应该要有相应的法规制度来明确规范行驶规则等等，保障公共安全。”陈晖说。

据《北京青年报》