

承载历史记忆的鸭绿江断桥已成为红色经典旅游景区

在中朝两国的界河鸭绿江上有一座引人注目的断桥，它就是69年前的抗美援朝战争留下的印记——1950年10月，中国人民志愿军赴朝鲜作战，走的是这座桥；后方为志愿军运送供应，依靠的是这座桥；而它成为如今的“断桥”，正是因为当年的美军要切断这条中朝两国的交通大动脉。

鸭绿江断桥穿过历史的硝烟，如今已是国家级重点文物保护单位、全国爱国主义教育基地和国家AAAA级景区。当年通过这座桥奔赴前线的老志愿军再次踏上它，除了对昔日战友的怀念，更多的是对如今祖国昌盛的自豪。

英雄雕塑《为了和平》

走上鸭绿江断桥，首先映入眼帘的就是大型雕塑《为了和平》，这座雕塑十分引人注目，它高5米、长12米，是根据彭德怀率师过江的真实历史、真实人物雕造的。

雕塑由26位统帅、领导和英模所组成，代表了首批过江的26万志愿军将士。在最前面的这一位就是彭德怀司令员，右边手指前方的这一位是毛泽东之子一毛岸英，左边这一位是抗美援朝战争中我军唯一牺牲在战场上的最高将领、50军代军长兼党委书记蔡正国。后面第一排依次是杨根思、黄继光、孙占元、杨连弟、邱少云……在杨春增和杨育才后面是整个雕塑的唯一一位女性——刘秀珍，她带领三人同时护理1200多名伤员，无一人死亡，无一例事故，创造了世界战地救护史上的奇迹。

丹东市鸭绿江风景名胜区大桥景区管理处处长于丹表示，《为了和平》是于2006年落成的，当时有幸请到了1950年志愿军过鸭绿江时军乐团的指挥韩文昌老战士，当年他们奏响的是《解放军进行曲》、《骑兵进行曲》，56年后再次在鸭绿江边拿起指挥棒，老人指挥了脍炙人口的《中国人民志愿军战歌》。

鸭绿江上的“建桥史”与“断桥史”

走过雕塑《为了和平》，就正式踏上了鸭绿江断桥，站在桥头，右手边是一排记录了当年抗美援朝战争历史的照片，左手边则是老志愿军战士如今重回断桥的纪录，历史与现实交错，时光的记忆大门向上桥的人徐徐展开——

1894年甲午海战争后，清政府被迫签订了中日《马关条约》，将辽东半岛割让给日本。为加速对外扩张，全面侵华，掠夺中国丰富的物产资源，1905年日本修建了两条铁路，一条是京义铁路（东京——新义州），另一条是安奉铁路（丹东——沈阳）。为了把两条铁路联接起来，日本迫切需要在鸭绿江上架设桥梁，1909年日本人在没有征得清政府同意的情况下，首先从朝鲜一侧开始建桥，在工程过半时才与当时清政府沟通。腐败无能的清政府，迫于日本的压力下，违心同意在中国一侧建桥。

这座桥从1905年设计到1911年竣工，共用了6年的时间，使用中朝两国民工51万人次，大桥全长944.2米，宽11米，中间铁路路面宽5米，两侧各有人行步道3米。大桥钢梁结构为曲弦式，共12孔；自朝鲜江岸起1—6孔每孔跨度为60.96米，7—12孔每孔跨度为91.44米；桥面为钢梁结构，上面铺设木板；桥墩为钢筋水泥浇注，外砌花岗岩。

建桥时鉴于鸭绿江水运发达，为了方便大型船舶通行，设计了开闭梁结构，开闭梁驱动结构是由两部分组成：一是设有9个主动齿轮驱动1个被动齿轮契合；二是钢梁两端各设有两组机械伸缩定位机关。在旋转起动伸缩臂，使钢梁与大桥拖开，然后由9个主动齿轮带动1个被动齿轮契合平行旋转90°，每次转动需要20分钟，大型船舶通过时，拉响汽笛，以示通过。开闭梁还原后，伸缩臂回位，将开闭梁定位锁紧，以保证火车安全通过。开闭梁每日定时开



鸭绿江断桥。

本稿图片均由丹东市鸭绿江风景名胜区大桥景区管理处供图



鸭绿江断桥。

闭4次，上午2次、下午2次，每次1小时。开闭梁的设置虽然方便了大型船舶通行，由于不论涨潮退潮水位高低，而开闭时间固定，导致一般民船和木排行至桥下经常发生事故。

1943年，日本人在桥上游不足百米处建成第二座铁路桥（即今日的中朝友谊桥），以及鸭绿江上游水电站的建成，鸭绿江第一座桥的开闭梁装置失去原有的意义，按原设计要求使用期已满，日本人将桥上的铁轨拆除，铺设木板，改为公路桥。两座桥横跨在鸭绿江上，被人们称之为鸭绿江上的姊妹桥。

时间来到了1950年6月25日，朝鲜爆发全面内战，美国打着联合国军旗号从仁川登陆，把战火烧到鸭绿江边。应朝鲜政府的请求，中共中央和毛主席作出英明决策：抗美援朝、保家卫国。1950年10月19日，彭德怀临危受命，率领中国人民志愿军，从安东（丹东）长甸河口、辑安分三路“雄赳赳、气昂昂，跨过鸭绿江”，奔赴朝鲜战场，与朝鲜人民并肩作战，抗击侵略者。

从此，鸭绿江上的“姊妹桥”，便承担起抗美援朝志愿军过江、军需物资供应和后方支援前线的繁重而紧张的运输任务，成为连接中朝两国的交通大动脉。美国侵略者为切断这条中朝交通运输的生命线，把破坏鸭绿江大桥作为重要战略目标，连续不断地进行侦察、骚扰直至扫射、轰炸。1950年11月8日至14日侵朝美军派出百余架B—29轰炸机，侵入新义州和鸭绿江大桥上空，进行狂轰滥炸，鸭绿江上第一座桥被

拦腰炸断，朝方6孔桥梁落入江中，大桥遭到毁灭性的破坏。至此，大桥已彻底“瘫痪”，成为一座断桥。

卷起的横梁、扭曲的钢架，裂开的钢板，就是当年美军飞机轰炸后遗留下来的。鸭绿江断桥存在不是偶然的，是按照桥的界线来炸的。当时美国总统杜鲁门和国会商议，要求联合国军统帅麦克阿瑟严格控制他的军事行动，一定要按中朝界限轰炸，以免惹翻中国，招来更大的“麻烦”。据此，美军飞机在轰炸鸭绿江的大桥时，不得不严格把握界限，只能轰炸朝鲜一侧，而不能轰炸中国一侧。由此可见，鸭绿江“断桥”的存在，生动地展示了刚刚诞生的新中国在国际上已经具有举足轻重的作用与地位。

志愿军老战士再踏断桥为祖国的发展而自豪

作为历史的见证者，今年87岁的志愿军老战士孙荣东再次踏上鸭绿江断桥时十分激动，他说当年他是晚上过江奔赴前线的，那一刻他其实没想过能再回来，在上桥的那一刻，他只来得及回过头再看一眼他的祖国、家乡和母亲所在的方向，其实并没有看清楚他踏上的桥是个什么样子，没想到现在自己还能再仔细地看一看这座桥，老人感叹：很多战友都留在了那边，如果他们能跟我一样看到如今祖国的发展，一

定也会非常自豪。

义务讲解员：鸭绿江断桥承载了情感和温度

“我和鸭绿江断桥结缘，继而成为一名义务讲解员是从几年前开始的。”多年致力于为志愿军老战士义务服务的崔瑞表示，那年在鸭绿江边有一场马拉松比赛，当时他所带领的义工团陪着志愿军老战士在鸭绿江断桥边观看比赛，当马拉松选手跑到附近，看到身着军装的老战士们的时候，纷纷停下，立正后向老战士敬礼，高龄的志愿军战士们见状马上站起来回礼，在场观看比赛的人见到这一幕无不感动。

“当时我就看到了这一幕，感动得热血沸腾，无法形容那种激动的感觉。”于丹表示，在比赛结束后，他主动来到老战士的跟前，询问他们愿不愿意再踏上当年他们走过的鸭绿江断桥看一看，老战士们答应了，他们在志愿者的搀扶下，走上了鸭绿江断桥。

鸭绿江断桥上的游客看到志愿军老战士们，纷纷上前询问是否可以跟他们合影、是否可以请他们讲讲抗美援朝时期的往事。“虽然老人没有说什么，但是我能感受到他们是欣慰而且自豪的，因为人民从没有忘记过他们。”崔瑞说，这个场景也给了他一个启示，那就是人们是尊重且想了解那段历史的，于是从那时开始，他一有时间便会到鸭绿江断桥来做义务讲解员，每次他的讲解都会有大批的认真听众，“在我眼中，鸭绿江断桥是有温度、有情感、有色彩的文物，它默默无语，但是它存在的本身就是在讲述历史。”

从硝烟弥漫中诞生的文物保护单位

1993年3月，鸭绿江断桥景区施工开发成旅游景区，1994年4月完工并对外开放；2001年6月鸭绿江断桥被中宣部授予“全国爱国主义教育示范基地”；2003年由国家旅游局批准为国家AAAA景区、被列为“辽宁省文物保护单位”和“全国重点文物保护单位”；2004—2007年国家发改委批准鸭绿江断桥为“全国百家重点建设的红色经典旅游景区”。

今日的鸭绿江断桥以雄伟壮观的气势横跨于鸭绿江上，展现了中国人民不畏强暴、敢干斗争、敢于胜利的英雄气概，昔日硝烟弥漫的战场，今天已变成美丽江城的一道靓丽风景。

辽沈晚报、聊沈客户端特派丹东记者 王晓阳