

腿脚不便八旬老前辈为送祝福走48台阶

48个台阶,坚持不让人搀扶,一步一步一休息坚持走到会场,让在场的所有人被毛主席好工人尉凤英老人的坚韧精神鼓舞,昨日下午2时许,在沈阳市皇姑区召开“不忘初心、牢记使命、感恩英雄”主题教育活动。

一张张红色照片、一件件红色事迹,好像把我们带入那个光辉岁月。让在场的人切身感受到祖国的强大。在毛主席的好工人尉凤英的带

领下全体党员重温入党誓词。

皇姑区委组织部副部长何长江同志以“ 繁霜尽是心头血,洒向千峰秋叶丹”开头为此次活动致词。为即将到来的中华人民共和国70周年纪念日送上了诚挚的节日祝福。

毛主席的好工人尉凤英、原辽宁省军区副司令员南启祥、军旅作家胡世宗、援越抗美老英雄金巨友、戴金生等老前辈在会上对后辈寄予了殷

切希望。他们用亲身经历讲述了如今的美好来之不易,鼓励年轻人用实际行动为祖国的美好未来奋斗终身。

让在场人更为感动的是几位老前辈的忘我精神,尉凤英老人已经年过八旬,身体还很硬朗只是腿脚有些不便。考虑到会场在4楼,老人爬楼梯有些费劲,工作人员想背老人上去,可被老人拒绝了,“这是庆祝新中国成立70周年的活动,我就是爬也会

爬去,一定要给党送上祝福。孩子们工作都很辛苦,不能让孩子们为我挨累,我能坚持。”

就这样,48个台阶,老人一步一步一休息,双手攥紧扶手,足足爬了20分钟,才到达会场,会场响起了雷鸣般的掌声。老人很高兴,“与先烈们相比,我做的又算什么,坚持就会胜利,年轻人,你们赶上了好时代,一定要好好珍惜现在的生活,继续奋斗,把

自己的工作做好,让祖国屹立于世界先进民族之林。”

胡世宗前辈两次重走长征路,让他感触最深的是,在一处雪山上,他看到一位逝去的红军战士手中攥着一块银元和一张纸条,那块银元是那位战士在牺牲前为党交的最后一笔党费。会后,老前辈们被聘为“党建顾问”。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 靳丹

大东实施文旅项目 打造东北版“宽窄巷”

今年,大东区将选址王明宇公馆、大亨铁工厂分别建设大东区史馆以及大东区民族工业展示馆,预计明年初完工。昨日,大东区启动了区史馆、民族工业展示馆建设,大东区文化旅游和广播电视局局长苏宗海表示,未来,大东区将全力实施“一巷一厂五公馆”七个文旅项目,打造东北地区“宽窄巷”。

大东区是沈阳市古老城区之一,也是沈阳民族工业的发祥地。“清末,奉天银元局、大亨铁工厂等沈阳最早的民族工业在大东兴起……全国最大的东三省兵工厂在大东建立。”苏宗海解释道,建国后,大东区的黎明公司、新光公司、矿山机械厂、中捷友谊厂、东基集团等著名的国有大中型企业都是沈阳工业的

重要支柱。

“大东区民族工业历史悠久,一段段历史的研究和继承,可以使我们更加清楚地了解大东工业文化的积淀,从而进一步推动大东现代工业发展,加快实现全面振兴、全方位振兴。”苏宗海表示,此次选址大亨铁工厂的民族工业展示馆也是为了展示大东区民族工业的发展历程,展示大东区对民族工业发展的贡献,展示大东区对历史负责的态度,展示大东区的悠久文化和发展成绩。

目前,大东区现存历史资源有历史建筑38处,文物21处,文物当中包括国家级文物2处、省级文物8处、市级文物11处。“我们有赵尔巽、杨宇霆、王明宇、吴俊升、常荫槐、孙烈臣等民国名人故居,以及被列入

“盛京八景”的皇阁晴霞、万泉垂钓、东塔春耕等文化遗产。”苏宗海表示,大东区区史馆和民族工业文化展示馆的开工启动,也是该区今年挖掘保护历史文化资源,打造“一巷一厂五公馆”七大文旅项目的重要组成部分,将建设成为大东文旅产业发展的新亮点。

七大文旅项目中,已经对外开放的有“五公馆”中的杨宇霆公馆、赵尔巽公馆、孙烈臣公馆。杨宇霆公馆就是通过评书茶馆、展览展示、互动体验等方式打造“奉天往事”文化茶苑,目前每天接待游客数百名。

赵尔巽公馆通过还原赵尔巽公馆原貌,打造名人故居展示馆,整体展现清末公馆形象,将历史文化与旅游娱乐相结合,全面展示清末历

史文化风貌,目前正在申请AAA级旅游景区。作为“五公馆”之一的王明宇公馆和“一厂”也就是大亨铁工厂,分别就是启动建设的大东区区史馆和大东区民族工业文化展示馆。

同时,“一巷”指的是大东区堂子庙巷历史文化风情街区项目,位于大东路南侧,小什字街东侧,占地面积近2万平方米,因“堂子”而得名,“‘堂子’是女真族祭祀天神和祖先的殿堂,1625年努尔哈赤迁都沈阳后,在此地区修建了‘盛京堂子’”,苏宗海说,“我们计划将包括江浙会馆在内的现存历史建筑进行整体规划,力争打造成东北地区的‘宽窄巷’”。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 李娜

沈阳这些地方要停燃气

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者吉向前报道 昨日,沈阳燃气集团发布消息:9月22日21:00至23日5:00,东北大马路以南、如意五路以北、北海街以西、洮昌街(新开河)以东地区停气。其中东北大马路49号、东北大马路107号、东北大马路107-2号、东北大马路109号、东北大马路109-1号、东北大马路111号、东北大马路111-1号、东北大马路113号如意一路6号不受影响。

9月22日21:30至23日5:00,崇山东路以南,辽河街以东,松花江街以西,燕山路以北地区停气。

9月23日21:30至24日5:00,昆山西路以南,同江街以东,怒江街以西,天山路以北地区停气。

9月22日21:30至23日5:00,昆山西路以南,同江街以东,怒江街以西,天山路以北地区停气。

9月23日21:00至24日5:00,汪河路以南,阳光路以北,南阳湖街以西,云龙湖街以东地区停气。

9月23日21:00至24日5:00,胜利南街以东,长白二街以西,滨河南路以南,长白一路以北地区停气。

9月23日21:00至24日5:00,长白二街以东,南京南街以西,长白五路以南,仙岛北路以北地区停气。

9月23日21:00至24日5:00,哈大铁路以东,胜利大街以西,长白北路以南,长白中路以北地区停气。

“今天我是小牙医” 沈河区开展爱牙日活动

本报讯 昨日,沈河区牙病防治所走进沈阳市蔷薇幼儿园,在第31个全国爱牙日到来之际,呵护幼儿预防龋齿,让170名小朋友穿上牙医服变身小牙医。

医生通过生动有趣的图文讲解让小朋友了解正确的刷牙方法,让小朋友们从小养成良好的口腔卫生与健康饮食习惯,每名小朋友都获得了“小小牙医荣誉证书”。

汽车专刊

首席编辑 李霖 美编 丁锐

电话/024-22699191

华晨宝马2018年可持续发展报告发布

9月9日,《华晨宝马汽车有限公司2018年可持续发展报告》正式发布。报告披露,华晨宝马2018年的企业平均燃料消耗量为5.84升/百公里,同比2017年下降5.3%,达标率在合资车企中继续位列第一。

同时披露这一成绩的取得,不仅得益于高效动力技术的应用,也受益于其新能源汽车产量的显著增长。2018年,华晨宝马新能源汽车



销量较2017年增长9倍,销量达21438辆。

以创新科技和研发能力为驱动,华晨宝马不断推动新能源产品与服务的发展,过去5年间,推出5款新能源汽车。2018年,沈阳动力电池中心二期项目顺利奠基,将助力全新BMWix3在2020年实现量产。华晨宝马还积极布局充电设施和服务,截止2018年底,宝马在中国的充电网络已覆盖150个城市,拥有超过80000个可用充电桩。

作为联合国全球契约的成员,华晨宝马首次将联合国可持续发展目标与各业务领域深度融合,并为实现联合国可持续发展目标积极履行社会责任。华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官魏岚德博士表示,“联合国可持续发展目标意在以兼顾环境和社会公平的方式,推动全球经济发展,华晨宝马相信可以为实现这些目标做出积极贡献。” 记者 顾玲玲

新宝骏RM-5 RC-6双车沈阳齐发

9月15日,辽宁上菱新宝骏RM-5 RC-6双车齐发上市发布会-沈阳站,在沈阳辽万达全擎上市。

新车以行业首创的智能网联、领先同级的智能驾驶,闪耀全场。新宝骏RM-5售价区间为8.68—12.08万元,新宝骏RC-6售价区间为8.48—12.38万元。在智能语音识别方面,新车的识别速率更快,更精准。车主只需轻轻说出,空调开关、车窗、天窗开关和音乐播放曲目等。

新宝骏在智能驾驶和智能安全层面上,选择与博世强强联合,目前已经成为博世全球最大L2级别自动驾驶系统采购商。比如,为了保障夜间的行车安全,LED头灯上搭载了同级领先的IHMA智能远近光切换,提升夜间驾驶安全性。除此之外,TJA交通拥堵辅助、ICA高速智能领航、LKA车道保持辅助、LDW车道偏离预警、BCA弯道巡航辅助、TSW限速标识预警和TSA智能限速辅助等。新宝骏RM-5提供自动挡和手动挡两款车



型。车身尺寸为长4705mm,宽1806mm,高1645mm,轴距为2750mm。在动力系统方面,额定功率108kW/5200rpm,最大净扭矩245N•m/ 2200~3400 rpm,发动机形式为涡轮增压/DVVT/直列四缸。新宝骏RC-6提供手动挡与自动挡两款车型,长宽高分别为4925/1880/1580mm,轴距为2800mm。 记者 于风国

与凯美瑞一起探寻别样的“辽之味”

探寻辽瓷文化,体验实弹射击,这一次活动,凯美瑞带给了我们不一样的感官刺激。

谁染金秋满山红,丹木吻霜色愈浓。又到了一年一度最美的枫叶季,看漫山遍野,层林尽染,火红的枫叶为这个秋季带来了别样的生机。这一次,2019款凯美瑞来到沈阳,共同邂逅一场来自色彩的视觉盛宴,探寻别样的“辽之味”。

上周末,一场由2019凯美瑞带来的试驾活动沿着沈阳的一环、二环及绕城高速展开,而目的地就是去探索辽瓷文化。而我们驾驶的2019款凯美瑞,在八代基础上实现了三重升级,包括2.0L车型升级全新TNGA动力总成,新增凯美瑞双擎运动版车型,全系车型升级或增配多项科技配置,为中高级车消费者带来更高价值体验和更多元选择。

2019款凯美瑞在高速行驶时更是让我惊叹不已。低重心设计配合高刚性车身,出色的稳定性实现人车一体的自信驾控。加上全



新开发的麦弗逊式独立前悬挂、双叉臂式独立后悬挂,在保持舒适性基础上,大幅提升了高速过弯的操控稳定性。

购买2019款凯美瑞可享0利率金融政策,提供“不限年限,不限里程”电池延保保障,针对凯美瑞双擎推出“4年或10万公里免费基础保养”专属服务政策。

记者 于风国