

“最美奋斗者”建议人选公示

新华社北京9月15日电 根据中央统一部署,为隆重庆祝中华人民共和国成立70周年,广泛开展先进模范学习宣传活动,中央宣传部、中央组织部、中央统战部、中央和国家机关工委、中央党史和文献研究院、教育部、人力资源和社会保障部、国务院国资委、中央军委政治工作部共同组织开展“最美奋斗者”学习宣传活动,引导人们永远铭记各行各业奋斗者

为党和人民作出的重要贡献,永远铭记新中国筚路蓝缕、艰苦卓绝的奋斗历程,永远铭记英雄模范承载的爱国奉献奋斗精神,在全社会大力唱响礼赞新中国、奋斗新时代的昂扬旋律。活动主要由推荐报送、群众投票、审核公示、宣传发布、学习践行等环节组成。评选表彰新中国成立70年来各地区各行业各领域涌现出来的、来自生产一线、群众身边的先进模

范。根据各地各有关部门意见建议,经报中央批准,“最美奋斗者”评选表彰名额由最初的200名调整为300名。应社会各界要求,在评选过程中增补了部分老英雄、老模范、老先进、老典型个人和集体作为推荐人选。活动自6月中旬启动,经各地区各部门遴选推荐、群众网上投票、组委会集中审议、中央和国家机关有关部门认真审核,产生300名“最美斗

者”建议人选,包括278名个人,22个集体。总的来看,人选涵盖了新中国成立70年来的各个不同历史时期涌现的忠诚于党、报效祖国、扎根基层、服务人民的英雄模范,兼顾工、农、兵、学、商、党员干部等各行业领域,覆盖各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团,具有广泛的代表性、鲜明的典型性、强烈的时代感,是永载史册、彪炳千秋的“群英会”。

为充分发扬民主,广泛听取意见,接受社会监督,现将有关建议人选情况予以公示,公示时间从2019年9月15日起,至9月20日止。公示期间,欢迎社会各界了解学习建议人选事迹,并进行实事求是、客观公正的评议和监督。如对建议人选有异议,请通过电话、邮件、信函等方式向“最美奋斗者”学习宣传活动组委会办公室反映。

“机长”,这是地面! 车咋上去的 人咋下来的

26岁女司机受伤送医 同伴无碍

15日下午,在杭州余杭东湖高架外翁线下口匝道处,一辆白色轿车车头整个竖了起来,卡在了路口的一根钢柱上。

受到这起事故影响,东湖高架往临平方向,通行缓慢,车流尾部一直排到了东德立交。事故发生后,消防、高架交警都赶到了现场,因主线通行缓慢,临时关闭了往乔司方向下匝道。

这是一起单方事故 事故主要原因是司机操作不当引起

记者从余杭交警了解到,这是一起单车事故,据司机描述,造成事故的主要原因系操作不当引起。

15日,余杭公安发来事故通报:17时12分许,余杭公安接报警称:在东湖高架外翁线下口处,一辆白色轿车撞了栏杆,车子竖在那里。交警、巡特警、消防、乔司所赴现场处置。

唐某(女,26岁,甘肃人)驾驶轿车(车上2名乘员)行驶至东湖高架外翁线乔司下口处时,与下口处的钢柱相撞。唐某本人因伤送往医院救治,车上乘员未受伤。

经检测,目前未发现唐某酒驾、毒驾嫌疑。事故情况交警部门正在进一步调查中。

网友好奇 车到底是怎么开上去的 人是怎么从车上下来的

媒体报道了这起事故后,网友们很是好奇,究竟是什么样的操作才能把车开到钢柱上?

- No平凡过客:柱子阻止它起飞,柱子负全责。
- 海棠朵朵:我很好奇她们是怎么从车上下来的?
- 王子:怎么做到的?是油门当刹车踩了?
- 人在旅途:怎么开上去的?当初教练没教过这招啊。
- 糖炒栗子:机长,现在是在在地面!
- 许丙坦:大家都散了吧,这是拍电影的一个特写镜头。
- 老王头:我就想问一下这是哪个师傅教的……
- 绥厚养和:生活中的“小插曲”太惊险,或许会成为一辈子心理上的阴影!
- 二胖:把车开得刷爆朋友圈,估计也就这个了。我是绍兴人,在朋友圈也看到好几条这个信息。
- jin:朋友圈在发以为是假的,证实了是真的。这车技真是牛了,请问驾驶员怎么出来的?

为什么车辆会在匝道口骑上钢柱? 概率很小很小很小

从事故现场的照片和视频来看,这辆白色轿车先撞毁了匝道口的水马(注了水的塑料桶),然后撞上匝道护栏后垂直骑上钢柱。

看上去感觉不可思议,其实匝道口车辆失控的情况屡有发生。一方面是因为一些司机对路况不熟悉,临近匝道口时发现走错路,赶紧打方向导致车辆失控翻车。

另一方面,匝道口的护栏底部本身就有一定角度的斜坡,当汽车轮胎高速碰撞上挡墙后,冲力加上弧度惯性作用,汽车就可能侧翻,“就像在滑板运动中,场地两侧都设计成向内弯曲的弧线,来增加惯性。”

车辆在一定速度下和一定角度下撞上护栏,是有一定的概率导致翻车失控、竖立,以及各种奇怪姿态。当然,这肯定是极小概率的事件,所以大家看到这样的事故才会感到惊奇。



15日下午,在杭州余杭东湖高架外翁线下口匝道处,一辆白色轿车车头整个竖了起来,骑上了路口的一根钢柱上。

同一匝道口前不久也发生过车辆撞上匝道水马翻车事故

在15日这起事故发生不久前,在同一个匝道口也发生过一起车辆撞上匝道水马导致翻车的事故。

但交警也说,杭州高架在匝道口设置水马,很大程度保护了司机和车内人员的安全!

在车速很快时,高架、高速路匝道口的护栏和石墩相当于一把开了锋的利剑。在匝道口放置水马,可以起到很好的防撞和缓冲作

用。

2016年10月18日上午,G92杭甬高速往宁波方向高桥互通匝道处,一辆白色轿车撞上匝道口的水马,车内人员没有受伤。宁波高速交警说,所幸当时车上3人都系了安全带,而放置在导流带上的水马,在事故中也起了救命作用。

2004年6月4日清晨,中河高架文晖路下桥口,一辆白色别克私家

车撞上水泥隔离墩,35岁女子杨某不幸罹难。从当年的11月开始,杭州交警拆掉了高架匝道口的所有水泥隔离墩,全部换成用塑料做的防撞桶(水马)。防撞桶里装上水或沙,外涂反光涂料。此后多年来,水马保护了许多粗心的司机,高架桥上再也没发生过类似的惨烈撞车事故了。