

省考报名突破3.8万 946个岗位无人报

今日是省考报名的最后一天 报名24时截止

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者胡婷婷报道 2019辽宁省考于9月6日正式开始报名,据科信公考研究院统计,截至9月9日下午4时30分,辽宁地区报名并缴费的人数目前已超过38500人,有946个岗位尚无人报考,约占总岗位的17%,其中报名人数超过50:1的岗位有66个。今日24时,报名将截止,没报名的考生

要尽快报名。

目前报名岗位中,政府系统报名人数已经超32000人、检察院系统报名人数超1700人、法院系统报名人数已经超1748人、监狱戒毒系统报名人数超过3300人。

缴费比例超过50:1的岗位共计66个,沈阳有21个,包括沈阳市市场监督管理局企业监督管理处、九三学社沈

阳市委员会办公室、沈河区民政局社会福利救助科、沈河区财政局国库科等职位。大连29个。根据前二十个岗位分析:沈阳作为省会城市,依旧是考生首选的报考地区,政府部门由于招考人数比重大,招考热度远远领先于其他招录系统,三不限岗位报考竞争激烈程度高于其他限制报考条件的岗位,由于大大专及以上学历的岗位相对

较少,极易形成扎堆报考的现象。

截止到9月9日下午4时30分,2019辽宁省考一共有946个岗位无人缴费。其中监狱、戒毒系统占29个岗位,法院系统占118个岗位,政府系统占689个岗位,检察院系统占110个岗位。

科信教育建议考生如果觉得自身实力够强的话,心仪的岗位虽然缴费人数与招录计划比例超过50:1,还

是可以考虑报考的,但是觉得自己实力稍弱就要认真考虑,结合自身自身情况报考岗位。

省考报名已经进入倒计时,2019辽宁省考报名将在今日24时截止,届时将不再接受考生报名,如果审核未通过,有可能与2019省考失之交臂,未报名的考生一定要抓紧时间报名,否则很可能错过这次报名的机会。

明年底前 铁西区将新增幼儿园公办学位6000个

昨日,沈阳铁西区召开全区教育大会暨教师节庆祝表彰大会,明确铁西区将严格执行教育用地优先规划,有效解决学位紧缺。城区14个地块用于举办公办幼儿园,到2020年底新增公办学位6000个。

铁西区85%公办高中 迈入优质化高中行列

五年来,铁西区新改建公办幼儿园4所,小区配建幼儿园16所,学前三岁适龄儿童毛入园率达89%。成

立5个早教试点园,16所教育办园数字化,打造五大学前教育集团。

义务教育发展方面,投资3.4亿元,高标准建设11个校舍,标准化维修改造中小学校。组建小学五大教育集团、中学两大教育集团,在开发区建设8个品牌校区;全区义务教育巩固率达到99%、初中升学率达到98.06%、普通高中升学率达到95.02%。

在高中教育方面,截至目前,全区85%公办高中迈入优质化高中行列。建成东北唯一一所外籍人员子女学

校。投资1.2亿,建设数字校园77所,城乡56所义务教育中小学校实现优质课堂教学资源网络互动,惠及农村地区学生3万余人。教师队伍提升方面,五年来,培养选拔省专家型校长3人、省骨干校长6人、市教育专家7名、省级骨干教师26人、市首席教师8人、名师20人、市骨干教师134人。

明年底前新增幼儿园 公办学位6000个

未来铁西区将明确执行教育用

地优先规划,有效解决学位紧缺。明确城区14个地块用于举办公办幼儿园,到2020年底新增公办学位6000个。同时,未来三年,完成中德园英才学校等19个新改扩建项目建设任务,新增564个教学班,解决学位25380个,有效缓解优质教育资源不足,学位紧张问题。

铁西区还将将优质普惠发展学前教育。到2035年,确保普惠性幼儿园覆盖率达到85%以上。义务教育发展将更加均衡,到2022年,义务教育优质资源覆盖率达到100%,基本消除大

班额大校额问题。在高中教育发展方面,推进省示范性高中和省市特色高中建设,到2022年,优质特色化普通高中在校生占比将达到65%以上。

此外,区政府将逐步提高教师待遇,在全区公办中小学校、幼儿园教师(含派遣教师)中发放绩效工资。稳步推进教师“县管校聘”管理制度改革,探索购买课程、服务等方式,缓解教师紧缺及结构性缺编问题,解决新建校教师编制问题。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 胡婷婷

浑南创新天地上演炫彩激光秀

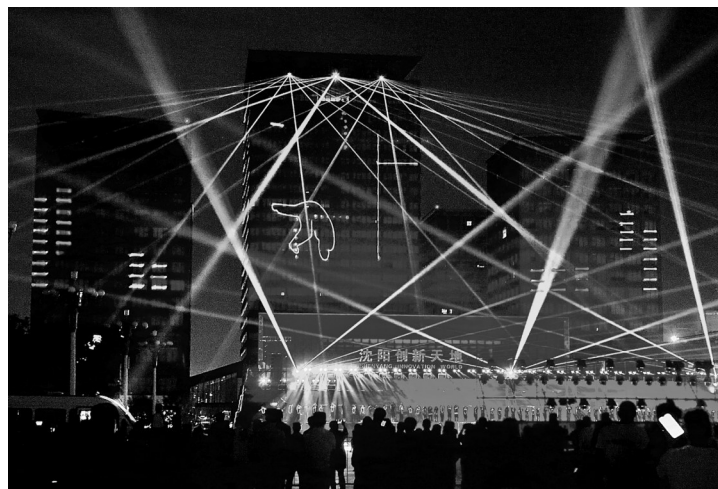
活动持续到9月20日 每晚两场 市民可免费观看

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者李娜报道 12盏激光灯、150盏投影灯、20台激光切割灯共同聚焦高100米的主楼与高80米的两栋辅楼,点亮浑南创新天地三座大厦。昨日,继莫子山炫彩跑道、炫彩喷泉广场和“荷塘月色”九岛湖之后,浑南区在沈阳创新天地(中央公园)又推出炫彩激光秀展演活动,每晚举行两场,每场15分钟,市民可免费观看。

昨晚7时45分,记者来到浑南区中央公园附近,炫彩激光秀首先开始了炫酷开场秀,3D裸眼技术与楼体激光技术,将创新天地的整个楼体部分渲染成屏幕,通过光影展现出色彩的变化,呈现炫酷的视觉效果。声光电的相互结合,在夜晚呈现出一个完全不同的沈阳创新天地。

随后,三座楼体开始展现微电影部分,讲述的是一位在莫子山村成长的男孩,现如今在浑南工作,以他的视角用描述浑南区的发展历程。微电影中还包含星空、蛟龙号、恒大足球、新松机器人等元素。

“我和我的祖国”环节通过裸眼3D与激光互动,展现升旗仪式、山河风景等景点镜头,激发了观看者的爱国情怀;以楼体变换的视觉效果呈现出“沈阳”“浑南”等元素。



昨晚,沈阳市浑南区在沈阳创新天地推出炫彩激光秀展演。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

“之前的炫彩喷泉已经很好看了,这次是在高楼上表演,感觉更炫酷。”在附近居住的居民闻风而来,郭先生笑着告诉记者,“我们小区的居民现在可高兴了,每天晚上都有各种表演可以看,我得赶紧发个朋友圈。”

最后,一场舞蹈快闪把表演推向高潮,数百名身穿激光衣的表演者出

现在现场,楼体激光与音符跃动同时出现,音乐切换为欢快的旋律,舞者与观众互动。

据浑南区文旅局副局长张超介绍,炫彩激光秀将每天分别于19:45—20:00、20:15—20:30呈现两场,每场时长为15分钟,整个展演活动将持续到9月20日。

公安部提示: 中秋节期间道路交通安全风险加大

公安部9日发出交通安全预警,中秋节期间探亲流、旅游流交织,交通出行集中,道路交通安全风险加大。

据研判,今年中秋期间,全国道路交通安全面临以下安全风险:小客车出行量显著增长,肇事风险突出;农村公路车流量大幅上升,交通安全隐患增多;城市道路交通安全风险上升,酒驾、超速等肇事增多;旅游出行升温,旅游车辆安全压力大;恶劣天气将给部分地区交通安全带来不利影响。

为此公安部交通管理局要求,各地公安交管部门要深入排查“两客一危”和“营转非”大客车安全隐患。始终保持重点路段重点时段严管高压态势,严查酒驾醉驾、超员、超速、疲劳驾驶等重点违法行为。

公安部提醒广大驾驶人 and 节日出行群众,自驾出行之前,请做好车辆安全检查和保养维护,提前规划好时间、路线。自驾行车途中,请严格遵守交通法规,切勿超员、超速、疲劳驾驶。 据新华社

大数据“剧透” 三四线城市消费量价双增

电商平台的大数据,是反映消费潜力的“晴雨表”之一。近日记者调研部分电商平台数据发现,三四线城市消费潜力不断释放,中国内需的强劲和韧性可见一斑。

拼多多选择了平台上70个三四线城市、90个四线城市,盘点了2019年1月1日—7月20日半年多的消费数据。数据显示,三四线城市消费者显示出更旺盛的购买需求,正成为拉动消费经济的新增引擎,呈现出“量价”双增长。

从订单量增速上看,三四线城市的增速远高于平均值。2019年1月1日至7月20日,拼多多用户平均订单量达18.9笔,较去年同期增长37%,每个用户日均订单量接近3笔。在此带动下,2019年上半年,拼多多平台三四线城市订单总量同比增长98%,是全国快递业务量同期增速的3.8倍。

湖南省娄底市商务粮食局副局长易加玉告诉记者,三四线城市特别是农村,消费市场大有潜力可挖。拼多多等电商平台上大量食品、生产生活小工具等,改变了农村的消费观念和消费习惯;尤其是一些日用消费品比超市售价便宜,降低了消费成本。

从客单价(平均交易金额)上看,三四线城市也明显上涨。上半年,拼多多三四线城市用户平均客单价上涨15%。在用户规模、订单量、

平均客单价齐头并进的综合作用下,三四线城市用户交易额同比增长135%。国家统计局数据显示,2019年上半年,全国社会消费品零售总额同比名义增长8.4%,其中网上零售额增速较快,同比增长17.8%。

不仅买的越来越多,品种也不断多元化。从购买的品类上看,智能家电、厨卫生活电器、家装、家纺、数码、户外等商品销售强势增长,同比增速均超过160%。通过拼多多平台,大量三四线城市用户首次购置了扫地机器人、面包机、投影仪,甚至皮划艇等商品。

智能手机和农村电商的普及,打通了消费品下行的渠道,释放了存量的消费需求。拼多多首席执行官黄峥说,近年来低价智能手机普及,快速让三到六线城市用户上了网,农村互联网的渗透率提升,以及微信支付解决了三线城市以下的支付问题,让“快递进村”迅速扩展了电商消费可以覆盖的区域。对于三到六线城市来说,电商平台正带来新一轮的消费升级。

另一方面,电商平台还在不断打通农产品上行的通道,实现农户和用户的大规模精准匹配,挖掘了增量的消费潜力。拼多多年报显示,截至2018年底,拼多多年度活跃商家约360万,2018年新增长近160万,其中超过半数来自三四线城市,成为供给侧的主要增量。 据新华社

我国首个物流新业态管理暂行办法出台

记者9日从交通运输部获悉,交通运输部、国家税务总局近日联合发布《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》,这是我国首个物流新业态管理暂行办法,将于2020年1月1日起施行,有效期2年。

交通运输部运输服务司货运与物流管理处处长余兴源在当日召开的网络货运发展座谈会上介绍,目前,网络货运平台已整合183万辆货车,占市场上营运货车的13%。网络货运发展带动了行业转型升级,促进物流降本增效,但目前针对物流新业态发展的法规制度不健全,制约了行

业健康发展。

余兴源表示,办法以培育壮大物流新业态、新动能为目标,坚持鼓励发展、包容审慎、问题导向、创新监管的原则,构建了网络货运经营监督管理的制度体系。

余兴源称,办法将“无车承运”更名为“网络平台道路货物运输经营”,并对其定义和法律地位作了明确界定。同时,对网络货运经营者有关承运车辆及驾驶员资质审核、货物装载及运输过程管控,货车司机及货主权益保护、投诉举报,服务质量及评价管理等作了系统规定,

合理界定了平台责任,规范平台经营行为。

余兴源表示,办法建立在系统总结无车承运人试点工作基础上。从2020年起,试点企业可按照办法规定要求,申请经营范围为“网络货运”的道路运输经营许可;县级负有道路运输监督管理职责的机构应按照国家、对符合相关条件要求的试点企业,核发道路运输经营许可证。未纳入交通运输部无车承运人试点范围的经营者,可按照办法申请经营许可,依法依规从事网络货运经营。

据新华社