

外交部发言人谈德国总理默克尔访华成果 中德在智能制造和5G等领域合作前景广阔

新华社北京9月9日电 外交部发言人华春莹9日在例行记者会上表示,德国总理默克尔此次访华至少有三个方面的重要共识,中德双方对此访成果均感到满意。

德国总理默克尔于9月6日至7日对中国进行正式访问。华春莹说,默克尔总理此访是第12次访华,应该是访华次数最多、对中国情况最了解的西方国家领导人之一。访华期间中德签署了多项双边合作文件,双方对此访成果均感

到满意。“我认为此访至少有三个方面的重要共识。”华春莹说。

第一,双方都展现了维护多边主义和自由贸易的责任担当。在当前世界充满不确定性不稳定性、保护主义单边主义持续抬头的背景下,中德比以往任何时候都需要加强战略沟通与协作,共同应对人类挑战。默克尔总理表示,单边主义、保护主义也给德国带来不利影响。德方愿本着多边主义、自由贸易精神,

同中方加强在国际事务中的沟通协调。

第二,双方都重申秉持开放包容理念、扩大双向市场开放的共识。中方重申中国主动扩大市场开放的方向不会改变,扩大开放说到做到。中国市场会越来越大,为德国和世界各国带来更多新机遇。许多德国企业已成为中国进一步扩大开放的首批受益者。巴斯夫集团将在广东投资100亿美元独资建设精细化工一体化基地,德国汽车企业

大众、宝马等持续增加对华投资,加强研发合作。默克尔总理表示,德方一如既往地欢迎中国企业赴德投资。

第三,双方再次确认中德进一步深化互利合作的共同意愿。德国是中国在欧洲最大的经贸合作伙伴,中国已连续3年成为德国第一大贸易伙伴。此访期间,双方举行了中德经济顾问委员会座谈会和中德对话论坛2019年会议,并就6大领域提出了合作建议。双方在新能源汽车、智能制

造、人工智能、数字化和5G等新兴领域合作前景广阔,相信将为两国企业和民众带来更多看得见、摸得着的实惠。

华春莹说,中方愿同德方一道,继续坚持相互尊重、对话协商,尊重彼此发展道路,照顾各自核心利益,做平等对话、互利合作、交流互鉴的战略伙伴,更好造福两国人民。

伊朗说可能“很快”释放英国油轮

伊朗外交部一名发言人8日说,伊方可能“很快”释放一艘英国油轮。

这名发言人同时披露,一艘先前遭英方扣押的伊朗油轮已经停靠在地中海地区并开始“卸载”。

手续正在办

伊朗外交部发言人阿巴斯·穆萨维告诉国家电视台记者,释放英国籍油轮“史丹纳帝国”号所需的“必要步骤”已经进入“最终阶段”,他希望所有手续能够“很快”完成。

“法律程序的最后步骤正在落实,”穆萨维说,“如果一切顺利,那艘船今后数天将获释。”他没有提及更多细节。

伊方7月19日扣押“史丹纳帝国”号,理由是它通过霍尔木兹海峡时违反多项规定,包括“逆行”、与一艘伊朗渔船相撞并造成损失、“无视”渔船发出的求救信号。

“史丹纳帝国”号上有18名印度籍船员,3名俄罗斯籍船员、1名拉脱维亚籍船员和1名菲律宾籍船员,运营方是位于瑞典的斯特纳布尔克公司。

瑞典外交部本月4日说,伊方释

放7名船员,分别是1名俄罗斯籍船员、1名拉脱维亚籍船员和5名印度籍船员。除获释的7人,其余16名船员迄今仍在油轮上。

去向仍是谜

伊方扣押“史丹纳帝国”号以前大约半个月,英国海外领地直布罗陀当局7月4日在英国海军协助下扣押悬挂巴拿马旗、装载伊朗原油的“格蕾丝一号”,指认它违反欧洲联盟制裁、向叙利亚运送原油。

直布罗陀当局8月15日放行油轮。油轮随后改名为“阿德里安·达里亚一号”,改挂伊朗旗,驶向地中海水域。

穆萨维8日披露,这艘油轮停靠在地中海沿岸某地,已经开始卸载船上原油。他没有披露油轮目的地和原油买家信息。

“阿德里安·达里亚一号”运载210万桶伊朗原油,市场价格大约1.3亿美元。油轮获释后多次在国际船舶实时自动识别系统中变更目的地。伊方官员先前说,油轮所载原油已经售出,目的地“将由买家决定”。

多家媒体8日援引船舶跟踪网站

全球定位系统数据报道,“阿德里安·达里亚一号”停靠在叙利亚塔尔图斯港,但没有卸载原油。这一信息没有得到伊方确认。

美方再威胁

美国政府8月30日宣布制裁“阿德里安·达里亚一号”及其船长,同时重申先前威胁:地中海沿岸国家不得向“阿德里安·达里亚一号”提供协助,否则难逃美方制裁。

美国财政部分管恐怖主义和金融情报事务的副部长西加尔·曼德尔克8日再次威胁,任何伊朗原油购买方都将面临美方制裁。

“我们将继续按照总统(唐纳德·特朗普)所说那样对伊朗施加压力,”曼德尔克说,“不会再有任何形式的购买伊朗原油豁免。”

美国去年5月退出伊朗核问题全面协议,恢复并增加对伊制裁;今年5月停止给予多个伊朗原油进口方制裁豁免,意图全面封堵伊朗原油出口,切断伊朗政府财政来源。

伊朗官员先前说,美国单方面退出伊核协议,却要求伊方遵守协议,这一情形有“讽刺”意味。 据新华社

土美地面部队首次巡逻叙利亚“安全区”

土耳其国防部8日证实,土耳其军队当天出动装甲车,从东南部边境进入叙利亚北部,与驻扎在那里的美国军队一同执行地面巡逻。按照土美两国媒体的说法,这是双方地面部队首次在叙利亚“安全区”联合巡逻。

土耳其国防部在声明中说,土美军队开始在叙利亚“安全区”联合巡逻,双方派遣装甲车队、直升机和无人机执行任务。

土耳其官方媒体阿纳多卢通讯社报道,6辆土军装甲车8日借道土耳其边境城镇阿克恰卡莱进入叙利亚,与美军军车在幼发拉底河以东首次联合巡逻。

路透社报道,土美军队曾在叙利亚执行联合直升机巡逻,地面巡逻尚属首次。

美联社记者在叙利亚边境城镇泰勒艾卜耶德看到,十几辆插着土耳其国旗的装甲车进入叙利亚境内,美军车辆在一两公里以外等候,至少一架直升机在空中轰鸣;双方随后一起巡逻,美军车辆带头。

消息人士说,两军车队巡视了叙利亚库尔德武装的一处营地,检查后者是否按要求拆除军事掩体,土方先前就此向美方有所抱怨。

土美8月初围绕在叙利亚东北部设立“安全区”达成一致,商定在土耳其境内设立联合行动

中心,将“安全区”建成“和平走廊”。

不过,双方迄今没有谈妥“安全区”计划细节。美方正与土方和叙利亚库尔德武装分别谈判。

土耳其同时提出,打算在叙利亚“安全区”安置100万逃到土耳其的叙利亚难民。土耳其境内现有大约360万叙利亚难民。

土方多次对“安全区”进展表示不满,敦促美方尽快落实。土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安说,土耳其“下定决心在9月最后一周以前建成‘安全区’”。

埃尔多安5日威胁说,如果没有如期在叙利亚东北部设立“安全区”,土耳其将被迫放任叙利亚难民前往欧洲。

土耳其是不少中东难民和非法移民前往欧洲的主要“踏板”。为阻止难民潮,欧洲联盟2016年与土耳其达成难民安置协议,欧盟承诺向土方提供资金,换取土方限制难民借道土耳其前往欧洲。土方多次抱怨,资金没有全部到位。

“安全区”设想由美国总统唐纳德·特朗普去年提出,目的是在叙利亚库尔德武装与土耳其这两个美国盟友之间建立一片缓冲区。

据新华社

伊朗“抗美”步步为营 欧洲“惧美”左右为难

伊朗原子能组织主席萨利希8日批评欧洲国家未能履行伊核协议承诺,称伊朗选择进一步中止履行协议实属无奈。法国外长勒德里昂同一天则表示,法国仍将致力于推动伊朗履行伊核协议。

伊朗此前一日宣布,作为第三阶段中止履行伊核协议的措施,已经启动“先进离心机”,以增加浓缩铀储量。分析人士认为,夹在美国与伊朗的深刻对立中,伊朗的最新举措令欧洲处境尴尬,欧洲挽救伊核协议的决心和能力再受质疑。

萨利希8日表示,伊朗一直遵守伊核协议,是美欧破坏了协议,“欧盟本该(在美国单方面退出协议后)替代美国(履行责任),但不幸的是,它并没有履行承诺”。

美国去年5月单方面宣布退出伊核协议并恢复对伊制裁后,伊朗希望协议其他各方能够坚持履行协议,提供协议承诺的部分经济红利。

但随着美国对伊朗极限施压不断升级,欧洲国家却在推进履约上举步维艰,这使得经济制裁遭受重创的伊朗日益不满。

萨利希说,伊核协议本应是双向的,现在却变成了“单行线”,伊朗自然会像之前中止履行部分协议条款一样“在合适的时机做出正确的选择”。

中国社科院西亚非洲研究所研究员余国庆说,虽然伊朗接连宣布中

止履行核协议的措施,在言语和行动上毫不妥协,但始终强调这一过程“可逆”和留在伊核协议框架内的意愿,主要意图还是敦促欧洲采取切实行动维护伊核协议。

欧洲各国对伊朗中止履行伊核协议的新措施表示担忧,一方面敦促伊方继续遵从约定,一方面希望美方“松绑”制裁,为协议留下转圜空间。

法国总统马克龙8日与俄罗斯总统普京通话讨论伊核问题。双方均表示赞同联合各方力量维护并充分遵守伊核协议。

法国外长勒德里昂8日称,法国仍将致力于推动伊朗履行伊核协议。他称伊朗此次采取的“消极行动”只能导致紧张局势升级。他稍早前透露,法国和伊朗围绕伊核协议的相关磋商重点是保障伊朗石油收入的信贷额度问题,但该问题最终取决于美国是否重新给予部分国家和地区进口伊朗石油的制裁豁免。

余国庆认为,受制于美国强压,欧盟眼下有心无力,对伊朗更多只是口头安抚,而缺乏有效支持手段。欧洲各方近期在七国集团峰会等场合进行的各种斡旋也未能奏效,美伊双方目前看不出妥协迹象。

德国电视一台8日评论说,自美国退出伊核协议以来,欧盟竭力维护该协议不彻底破裂,以免在中东地区引发核军备竞赛。但由于美国对伊

朗制裁力度很大,欧盟难以保证伊朗因遵守协议获益。仅靠“模糊承诺”和“伪善呼吁”,缓解局势几乎是“不可能完成的任务”。

美国舆论认为,伊朗启动“先进离心机”将令已经高度紧张的美伊争端进一步升级。美国近期加大对伊朗的制裁力度,可见其依然期望通过“极限施压”逼伊朗就范。

美财政部副部长曼德尔克8日说,美国将继续对所有购买伊朗石油及与伊朗伊斯兰革命卫队进行交易的有关方面实施制裁,而且不会给予任何豁免。

在持续制裁施压的同时,美方也强调,不希望以武力解决伊核问题。美国国务卿蓬佩奥8日表示,美国不寻求与伊朗开战。他还提到,美国总统特朗普曾公开表示愿意在不设条件的情况下与伊朗总统鲁哈尼会晤。本月早些时候,曾有美国政府人士向媒体透露,美方已向伊方提议,希望促成特朗普和鲁哈尼9月下旬在联合国大会期间会面。

美国哥伦比亚大学学者、伊核协议美方谈判专家理查德·奈菲尤告诉新华社记者,美国对伊朗的“封杀”政策不能解决问题,外交途径才是缓解当前紧张局势的唯一正确方式。美伊应停止互相敌视态度,认真重启对话。

据新华社

顺风车司机猥亵女乘客,嘀嗒发声

针对深圳一无资质网约车司机猥亵女乘客被行政拘留5日一事,9月8日,该网约车司机所属平台嘀嗒出行回应称,对涉事司机蔡某,平台已经永久封禁。

嘀嗒出行表示,严厉杜绝顺风车主私下联系揽客出行的行为。如果乘客与司机脱离平台交易,则相应保险无法覆盖,相应安全功能无法发挥作用。

此外,在脱离平台交易的情况下,若因逃避行程安全监控造成违约或违法行为,平台依然会积极配合警方进行相应调查工作,让不法分子受到法律制裁。

据深圳市交通运输行政执法支队消息,9月4日晚,乘客罗女士通过嘀嗒顺风车平台下单,从梅州市乘车前往广州市。司机蔡某联系罗女士要求其取消订单、线下收取车费200元,罗女士同意上车后,蔡某又接到另外一笔去往深圳的订单。蔡某将两名乘客送到深圳后,要求罗女士也在深圳下车,罗女士向司机蔡某转账130元,打算自行另外乘车去广州。当时车上只有罗女士一名乘客,司机蔡某见天色已晚,竟在车内摸起罗女士的胸

部。经警方调查取证,涉事司机蔡某因猥亵女性被民新派出所行政拘留5天。

司机蔡某因没有取得营运资质,深圳市交通运输行政执法支队龙华大队执法人员认定其涉嫌非法营运,依法对蔡某开具了违法行为通知书,罚款三万并暂扣车辆30天。

9月8日,嘀嗒出行表示,严厉杜绝顺风车主私下联系揽客出行的行为。《嘀嗒顺风车合乘公约2.0》中有明确规定,车主诱导乘客脱离平台交易属于违规行为,如被查证,车主将被扣除6分行为分。行为分满分12分,初始分数为满分,行为分扣至0分及以下,嘀嗒会对车主账户进行封禁处罚。

依据《嘀嗒顺风车合乘公约2.0》,车主和乘客都要遵守平台顺风车相关规定。对车主而言,私下接单属违约;对乘客来说,在已知对方脱离平台进行交易的时候,应该拒绝合乘,同时也要向平台做出投诉。如果乘客此时依然去选择合乘,将给自己的出行带来安全风险,同时也是违约行为。 澎湃新闻