

如期“脱欧”恐落空 约翰逊能否绝处逢生

英国议会下院4日通过了一项有关延迟“脱欧”的议案，紧接着又否决了首相约翰逊提出的提前大选动议，令约翰逊政府的“脱欧”计划遭受重创。

分析人士指出，约翰逊关于英国10月31日如期“脱欧”的承诺恐将落空。在提前大选受挫的背景下，约翰逊需要出手反击，继续推动如期“脱欧”。

“脱欧”计划遭遇阻击

结束夏季休会的英国议会3日和4日紧锣密鼓地举行了多项关键性投票，在阻止政府寻求如期“无协议脱欧”方面取得了阶段性成果。

英国议会下院3日投票通过了一项从约翰逊手中夺取会议程控制权的动议，为次日的延迟“脱欧”议案投票铺平道路。4日，下院投票通过延迟“脱欧”议案，迫使政府将“脱欧”日期推迟至2020年1月31日，除非今年10月19日、即欧盟峰会结束时，议会投票通过政府与欧盟达成的“脱

欧”协议或同意“无协议脱欧”。

在3日的投票中，有21名保守党议员倒向反对党阵营，4日的投票结果也基本保持一致。约翰逊称延迟“脱欧”议案是一项“投降议案”，将导致英国无法与欧盟达成任何新的“脱欧”协议。他还将一些“反水”的保守党议员开除党籍。

约翰逊多次承诺要让英国在10月31日如期“脱欧”，鉴于英国政府在10月31日前与欧盟达成新协议并让议会通过的可能性几乎为零，因此他实际上是铁了心要让英国如期“无协议脱欧”，不惜为此拿出了让议会休会的“奇招”。

分析人士指出，议会通过延迟“脱欧”议案，意在阻击约翰逊在关键时刻让议会休会从而快速推进“无协议脱欧”进程的计划。根据英国女王伊丽莎白二世日前批准的政府申请，3日刚刚休会的英国议会又将在下周开始休会至10月14日，届时距离“脱欧”期限仅剩两周多时间。

根据英国法律，延迟“脱欧”议案

将提交至议会上院，不排除议案在上院受阻的可能性。如能顺利在下周议会休会前获得上院通过，延迟“脱欧”议案将成为法律，恐将导致约翰逊带领英国如期“脱欧”的承诺落空。

分析人士指出，“无协议脱欧”恐将引发英国经济动荡，这是很多议员和反对党人士持反对态度的原因，而党派利益之争也是其中的重要因素。

提前大选之路被堵

在延迟“脱欧”议案通过后，约翰逊公开谴责支持议案的议员，并称提前大选已是唯一选择。政府随即提出提前大选动议，但由于工党阻挠，动议未能获得足够数量议员的支持。

此前，英国最大反对党工党领袖科尔宾曾表示，工党已为提前大选做好准备，但必须在完全排除“无协议脱欧”的可能性后再发起大选。动议表决结果公布后，约翰逊称科尔宾是“历史上首个拒绝大选邀请的反对党领袖”。

分析人士指出，保守党已经失去在议会的多数地位，希望通过提前大选取得在议会的优势，摆脱目前被压制的局面。事实上，自7月出任首相之日起，约翰逊就已在为提前大选做准备，并聘请了多位竞选专家担任顾问。

约翰逊提前大选底气何来？中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建认为，英国民众希望尽早“脱欧”的呼声越来越高，特别是那些工作和生活受到“脱欧”进程久拖不决影响的人。而工党在“脱欧”问题上一直没有令人信服的明确主张，目前民意支持率不高、胜选可能性不大，所以抵制提前大选。从法律层面来看，提前大选这条路目前已经堵死。

约翰逊将如何反击

在“脱欧”计划遭遇重创、提前大选又受挫的背景下，约翰逊实际已被议会和反对党逼到墙角，必须出手反击。在府

院之争中，约翰逊政府目前看来暂居下风，未来双方博弈仍将持续。

崔洪建认为，约翰逊能否成功实现如期“脱欧”，要看英国内政局的变化特别是府院之争、党派之争的情况，也要看英国民意的变化。约翰逊想要通过“无协议脱欧”来打破僵局，而议会和反对党想要将他困在局中，不断削弱他的权力并施加新的限制，让他的竞选承诺一一落空。如果民意强烈到让议会和反对党感到压力，而约翰逊又能很好地利用这种民意，英国如期“脱欧”不是没有可能。

就在英国议会4日投票前数小时，欧盟委员会发布了最新的“脱欧”应急指导方案，再次敦促除英国外的欧盟成员国及其国内利益攸关方做好英国“无协议脱欧”准备，称“无协议脱欧”虽难以接受但仍不能完全避免。

专家指出，在下月举行的欧盟峰会上，如果欧盟在“脱欧”问题上依然态度强硬，可能会在英国民众当中产生反弹，而民意的变化将有利于约翰逊推动如期“脱欧”。

日本列车脱轨致一死多伤

日本一列快速列车5日在神奈川县横滨市一处铁路道口撞上一辆小型货车，随即脱轨，导致一人死亡、超过30人受伤。

5日上午11时40分，一列快速列车在横滨市一处铁道口撞上一辆小型货车，多节车厢脱轨，小型货车起火。

根据警方当天下午发布的更新消息，一名67岁男性伤重不治，确认是货车驾驶员；列车驾驶员和乘客32人受轻伤。现场照片显示，小型货车变形，起火并冒起黑烟，所运载的水果蔬菜散落地面。列车靠前的几节车厢车窗玻璃严重破损，铁道两侧架线支柱倾斜倒地。

一名在现场附近商店工作的男子告诉共同社记者，看到那辆货车驶入道口，当时防止车辆驶入的栏杆已经落下。另一名目击者驾车停在事发道口前，告诉《朝日新闻》，那辆货车在道口不出来，随后遭列车撞击。

调查人员告诉媒体记者，小型货车右转驶入铁道口，没有拐过弯，继而遭到列车撞击。神奈川县警方认定货车驾驶员为过失方，以违反驾驶法作调查。

脱轨线路是连接东京市中心与神奈川县的主要线路，日均客流量32万人次。这家民营铁路运营商说，恢复运营预期“将耗费相当长时间”，力争6日晚高峰前恢复正常。

京滨急行电铁公司一列特快列车2012年9月25日遭遇泥石流脱轨，50多人受伤；1997年4月发生类似事故，19人受伤。

伊朗解除核项目研发限制

伊朗总统哈桑·鲁哈尼4日宣布，解除所有对核项目研究开发的限制，进一步中止履行伊朗核问题全面协议部分条款。

伊朗方面作出上述决定不久以前，美国政府对伊朗施加新一轮制裁，针对一个与伊朗原油运输关联的航运网络。

伊方解限制

鲁哈尼4日晚发表电视讲话，宣布伊朗中止履行伊核协议的“第三步”。

“伊朗原子能机构受命立即启动研究开发领域所有所需活动，摒弃先前所有关联研发的承诺。”

鲁哈尼说，伊朗从6日着手开发离心机，用以加速铀浓缩。“6日起，我

们将见证加速研发多种类型的离心机、新型离心机和铀浓缩所有所需（项目）。”

根据伊核协议，伊朗仅能在两座核电站拥有数量有限的第一代离心机。

美国政府2018年退出伊核协议，近期加强在海湾的军事部署。伊方先后两次分批放弃执行协议部分条款，即突破低丰度浓缩铀存量300公斤和浓缩铀丰度3.67%的上限。

一名法国外交界人士说，就伊朗方面与美国方面现有僵局，伊方解除离心机研发限制的打算“于事无补”。

美方再加码

美国政府4日对伊朗采取新一轮制裁。美国财政部把一个与伊朗原

油运输相关的航运网络列入黑名单。

制裁对象包括16个实体、10名个人和11艘船只。

美国财政部指认这一航运网络替伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”出售原油，今年春季原油销售额超过5亿美元，多数销往叙利亚；叙利亚总统巴沙尔·阿萨德和黎巴嫩真主党受益。

美国伊朗事务特别代表布赖恩·胡克4日告诉媒体记者：“我们今天施加制裁，今后会有更多制裁。我们已经说得足够明确，我们致力于极限施压，不打算批准任何特例或豁免。”

美国退出伊核协议以后恢复并增加对伊制裁，试图以极限施压方式迫使伊方重新谈判，手段包括试图“封杀”伊朗原油出口，把伊朗伊斯兰革命卫队列为“恐怖组织”。

各自留余地

美伊4日相继出台强硬措施，但都留有余地。鲁哈尼说，他认为伊方与欧洲方面4日或5日不大可能就挽救伊核协议达成一致，“欧洲方面还有两个月时间履行承诺”。

法国外交部长让-伊夫·勒德里昂3日确认，法国方面提议年底以前向伊方提供信用贷款，以换取伊方恢复履行核协议全部条款。信贷额度据信是150亿美元，以伊朗的原油销售收入为担保。

能否向伊朗提供信贷，关键看美国政府是否批准。

美国伊朗事务特别代表胡克4日没有批评信贷方案，说这项提议“不具体”。

美国失火游船船员接受讯问

美国联邦调查员4日讯问加利福尼亚州海域一艘失火游船的逃生船员，以求确定这5人是被迫弃船逃生还是失职。

刑事指控？

调查员4日着手调查加州游船失火，讯问成功逃生的5人。

“概念号”游船2日凌晨在距离加州南部海岸大约50公里的水域起火，大火迅速吞噬船体。船长和4名船员在甲板上睡觉，得以逃生；34人在甲板下客舱内休息，几乎可以肯定无人幸存。

美联社报道，洛杉矶联邦检察官办公室、加州圣巴巴拉县地区检察官办公室介入调查。多方联合调查将确认游船失火缘由以及得以逃生的船长和船员是否面临刑事犯罪指控。

美国国家运输安全委员会成员珍妮弗·霍门迪说，船长和4名船员中除一人受伤无法接受检测，其余4人酒精测试结果显示阴性。调查员正在等待这4人的毒品测试结果。

由于不清楚船长发出求救信号前“概念号”的状况，这5人弃船逃生是当时的“唯一选择”还是失职仍需确认。

依据美国联邦法律，由于行为不当，疏忽致人死亡，船长或船员可能面临最长10年监禁。船只所有者、租赁者欺骗、疏忽、纵容或行为不当致人死亡，同样会受到相应处罚。

检察官戈登·凯里认为，“概念号”船长和船员应该尽全力灭火，但不能以牺牲自己为代价。如果船长或船只所有者知道乘客处于危险境地、依然不计后果行事或玩忽职守，

可能面临指控。

原因难查

霍门迪4日向媒体记者通报调查进展。除了讯问目击者、标记“概念号”残骸，国家运输安全委员会派出另一个工作组，检查出事游船企业运营的另一艘类似船只。这家企业在调查期间暂停运营所有潜水旅行服务。

霍门迪说，调查会“非常详尽、具体、全面”，初步调查结果将在10天后发布，完成最终报告可能需要一年至一年半。

由于大火烧毁船体大部分，游船以底朝上方式沉没在水下大约20米，其他可以提供有价值线索的物品可能毁于火灾或被海浪卷走，查找“概念号”游船失火原因难度不小。海岸警卫队前巡

视员乔治·蔡特勒说：“所有这些（因素）将是需要克服的巨大障碍。”

圣巴巴拉县治安官比尔·布朗说，甲板上燃起的大火堵住游船的楼梯和紧急逃生通道，不清楚大火是否触发警报以及在甲板下客舱内休息的人是否尝试逃离。

美联社报道，调查员期望还原“概念号”游船8月31日从圣巴巴拉县起航至9月2日凌晨船员逃生的时间表；将检查游船布局，以确认客舱是否拥挤、游船出口是否合适。他们还将调阅游船的维护记录、从乘船潜水客发布的照片和视频中寻找证据。

海岸警卫队记录显示，“概念号”游船2014年和2016年发现火灾隐患，但迅速消除；2018年2月至8月的检查没有发现隐患。

本版稿件均据新华社

省推进文化产业重点项目考察组走进辽宁非遗产业基地

9月4日，省文化和旅游厅副巡视员王以东、产业处正处级干部白晓民、非遗处调研员陈铁雷，沈阳市文化旅游和广播电视台产业处处长潘海龙、非遗处处长陈延军，沈河区人民政府副区长董雪峰、区旅游局局长王福江等一行抵达辽宁非遗文

化产业基地对我省重点文旅项目进行考察调研。基地负责人、辽宁传承文化发展有限公司总经理陈燕奎、辽宁传承文化发展有限公司董事长于成启陪同考察。陈燕奎详细介绍了基地的业态布局、运营模式及未来发展，领导们对基地的发展

及对文化遗产的保护、传承给予高度肯定。

随后，在沈河区政府会议室召开座谈会。辽宁非遗产业基地位于沈阳市“故宫-中街”传统文化商业中心，建筑面积约1万平方米，已投入资金2.3亿元。由沈阳皇城里文

化产业集团有限公司、辽宁佳冠旅游发展有限公司共同出资筹建，由辽宁传承文化发展有限公司运营管理。

基地是省委省政府《辽宁省推进文化产业高质量发展行动计划》重点项目之一、省文化旅游厅2019全