

▶壮丽70年 奋斗新时代

看老工业基地辽宁的高质量发展之路

一台台机器人舞动出新工业;一张张国际订单开辟了新市场;一片片帆影点缀在老港城……记者近日在被称为共和国“工业长子”的辽宁省调研发现,曾经粗犷的印象轮廓正在模糊。在迈向高质量发展的路上,这里老干发新枝,不断走向“新”生。

新动能

沈鼓集团总装车间装配现场,吊车在厂房内不断转运着巨型零件。工作人员指着一台大型设备说,这是我们正在生产的第二套十万空分压缩机。

2015年,我国首套自主研发的十万空分压缩机在沈鼓研制成功。

今年6月,新松机器人自动化股份有限公司的港口移动机器人成功进驻新加坡港,这标志着中国港口移动机器人产品正式步入国际市场。

从老树新枝到无中生有,辽宁的高质量发展之路紧紧抓住了创新。不久前,第二届锦州大学科技园杯创新创业大赛上,数十家企业结合各自创新创业特点,集中展示了高新技术、传统企业创新转型等近百个优秀项目。今年上半年,锦州全市16家科技型企业的项目获得辽宁省产业(创业)投资

引导基金第二批直投基金支持6150万元,项目数位列全省第一位。

辽宁省科技厅厅长王大南告诉记者,“现在谈抢占资源、市场垄断的少了。谈技术、创新的多了,各地正用真抓实干支持创新创业。”

2018年,辽宁省科学研究与试验发展经费支出达438亿元,新增高新技术企业超过1000家,规模以上高新技术产品增加值增长32.7%。科技进步对辽宁经济增长的贡献率达到55.5%,创历史新高。

新格局

“继中标中国驻哈萨克斯坦大使馆电梯项目之后,我们再次中标2020年上海合作组织峰会和金砖国家峰会主会场电梯项目。”沈阳远大企业集团一位负责人说,企业现在65%的业务在国际市场开展。

在辽宁,“走出去”已经成为企业

界较为普遍的共识。更为难得的是,如今“走出去”的企业,更多的是依靠先进技术。

凭借强大的创新研发实力,新松公司的各类产品已出口至全球35个国家和地区,为全球3000余家企业提供产业升级服务。

“目前,禾丰牧业在菲律宾、尼泊尔等地开始布局产业化养殖项目。其中,在菲律宾计划推行智能化数字管理系统。”辽宁禾丰牧业股份有限公司副总裁王振勇说,禾丰依托科技创新建立起来的先进产业链条正在国际市场向更深、更宽的领域延展。

与企业相匹配,政府扩大开放的脚步也在加快。2018年8月25日,辽宁省委、省政府印发实施《辽宁“一带一路”综合试验区建设总体方案》,率先在国内省级层面全域探索创建“一带一路”综合试验区。

辽宁省发展和改革委员会副主任黄洋说,辽宁目前进入了以“一带

一路”建设引领全面开放,推动全面振兴、全方位振兴的新阶段。“2018年和今年上半年,辽宁与东北亚国家进出口贸易总额达到446.11亿美元,与中东欧国家外贸进出口总额达到37.24亿美元。”

新劲头

渤海湾畔,点点帆影竞技逐浪,来自全国的观战者齐聚锦州这座老港城。从依托港口带动腹地工业发展,到挖潜海水资源建设帆船帆板运动基地,这里多业并举。

沈阳至抚顺间,借助国家批复《沈抚改革创新示范区建设方案》的政策东风,沈抚新区快速崛起,京东、敦煌网等一批新兴企业在此落户。

辽西北欠发达地区的朝阳市,紧紧抓住“京津冀”等地区产业转移、全省深化改革、高铁经济三大机遇,正在实现跨越式发展。

从新领域的开拓,到新地域引擎的塑造,在迈向高质量发展的道路上,辽宁的背后是一股干事创业的新劲头。

从凌源到北票,从建平到喀左,记者近日在朝阳市下辖的县(市)开发区走访发现,项目建设无不红红火火,土地指标日趋紧张。“各级干部还要再紧抓发展这根弦。”刚刚从北京招商回来的朝阳市委书记蹇彪说,产业转移的机会转瞬即逝,开放改革的时机时不我待,抢抓发展机遇,就要有这股干事创业的劲头。

财政总收入同比增长134.3%、全社会固定资产投资同比增长50%、新增注册企业数量同比增长248%……辽宁省沈抚新区党工委副书记、管委会主任连茂君对着今年1-7月份地区经济发展的成绩单说,国家批复了示范区,地方就要大胆改革创新,打造辽宁省新的经济引擎。

据新华社

七旬“车痴”老汉55年买61辆自行车

别看他年近八旬,可耳不聋眼不花,生活中老人可以不挑吃喝,但却对自行车情有独钟。除了爱好收藏自行车,修理和拆装技术也很内行,每天还必须要骑一阵子,而且还能边骑行边双手脱把,一手骑行一手推辆车,也还能脱把。老人55年买61辆自行车乐在其中。

他叫曹太岩,今年76岁,是葫芦岛兴城市一名退休干部。上学时就喜欢玩耍,尤其是1964年买了第一辆自行车后,看到别人单手骑车能脱把就跟着学,几天后就学会了。此后他更加喜欢自行车,见到好的自行车,宁可节衣缩食,甚至几年也不买新衣服穿也要攒钱买辆心仪的自行车。时间一长,他家的自行车越来越多。即使在困境中,也从来不舍得卖一台。退休后,老人走上了收藏自行车的道路,目前家中有各种型号的自行车六十余辆。

由于对自行车情有独钟,时间一长老人学会了修理,还会拆装。有次修理自行车让他至今终生难忘,那次是把2台自行车拆装后整合为一台,由于想早日看到自己的劳动成果,老人为此整整忙碌了一整夜,次日眼睛都红肿了。“真的就是太喜欢,除了兴



76岁的曹太岩老人还可以一手扶把、一手拖车。辽沈晚报、聊沈客户端驻葫芦岛特约记者 靳诗宇 摄

趣爱好,别的啥也支持不了。”

老人喜欢自行车简直着了迷,只要看到心仪的就千方百计想法弄到手。一台俄罗斯生产的自行车,重约32斤,是曹太岩在1983年花1200元

钱在锦州市一人手中买来的。“当时玉米0.13元一斤,也就是花1万斤玉米换来这台自行车,对方卖完后哭了。他说骑一辈子自行车,年纪大骑不了,叮嘱我千万不要再卖,这是好

东西。我答应他,我所有的自行车以后都不会卖。至今这台自行车我还在骑行,基本没有维修过。”

一台德国生产的钻石牌自行车重约45斤,目前包括车链子、车漆和车轱辘等很多零部件还是原装的。这台车是老人1978年拿自己的永久牌自行车从一个小伙手中换来的。“当时能够换来这台车,我暗中高兴许久,为此还花10块多钱特意给对方买了一个全新自行车里带,真是太合适!一有时间,我就拿出抹布来仔细擦拭,41年来保存的比较完整。”

还有一台德国生产的钻石牌女式坤车,老人收藏了60多年,至今视为宝贝。曹太岩的女儿曹玉珩说,得知老爸有这台自行车后,一个山东收藏者特意慕名前来,给出了2万元高价想收购,可老人说啥也没卖。后来得知,对方买回家后经过简单翻新至少可以卖到2.6万元,甚至还会更多。“因为老爸太喜欢这东西,根本不是用金钱来衡量,所以多少钱也不卖。我老爸老妈现在几乎天天都骑车。”

55年来,老人收藏的自行车中国产的有10台,进口的51台。每一辆自行车的背后,都有一段故事。上世纪七十年代末期,曹太岩从国外花几

百元买辆自行车。但当时不让整体运回国,他想了个办法,将自行车拆解让六七个同事帮忙每人拿一部分零部件运回国。“回国后,我重新将自行车组装起来。到现在除了座位有些磨损外,这辆自行车基本保存完好,成了我的最爱,我天天靠它乡下、城里转悠。”曹太岩说。

七旬老人收藏自行车几十年,从当初家人的不支持到后来看到他乐在其中,身子骨也不错,并成了宣传环保的践行者,慢慢也就理解支持。

除了收藏自行车乐在其中,老人在骑行方面也有一些特别之处。耳听为虚、眼见为实,老人决定现场演示其骑车绝活儿,其女儿特意在后面跟随。只见老人先骑上一辆自行车,加快速度后突然双手脱离了车把,像“大鹏展翅”一样。随后他又增加难度,推过来2辆自行车,骑上后一手骑行,一手推着一辆自行车。期间,老人在骑行过程中,不但能够一手脱把,而且也能够双手脱把来展示骑行技术。老人的女儿累得直喘粗气,连喊骑自行车根本跟不上老爸,而老人哈哈大笑后,却丝毫没有气喘吁吁的表情。

辽沈晚报、聊沈客户端驻葫芦岛特约记者 靳诗宇

记录一生

保障一生

服务一生

社保·金融·新生活

金融社保卡

活动期间,工行为您精心准备了一款社保卡专属存款产品,起点5000元,利率最高上浮到基准利率1.4倍,收益看得见。

*具体上浮比例以当地分行实际为准

您身边的银行 可信赖的银行

网址www.icbc.com.cn 服务热线95588

ICBC

中国工商银行

社保卡

金融社保卡