

跳水救4岁娃 “郭爸”成见义勇为先进

4岁男童在骑车玩耍时不慎坠入河中,母亲和姥姥见状纷纷跳下河中施救,结果均溺水身亡。危急时刻,他不顾危险跳入河中把孩子成功救上岸。他救人后和获救者一家成了亲戚,获救孩子叫他爸爸。

昨日,记者从葫芦岛兴城市委政法委获悉,为表彰该男子临危不乱、挺身而出的大无畏精神和无私奉献、舍己为人的高尚品质,目前兴城市授予救人男子为“兴城市见义勇为先进个人”,并颁发5万元奖金。

4岁娃落水 他跳水救起

这名救人的男子叫郭九超,34岁,葫芦岛市建昌县人,厦门隆力德环境技术开发公司职工。2019年3月24日,郭九超在兴城市南河水质自动监测站工作时听到有人喊救命,他跑出去看见南河岸边有三个人在水面漂浮着,其中两个大人已无生命迹象,另外一个孩子还有生命迹象,身着羽绒服漂在离岸边四五十米处。见此危难情形,郭九超跳进冰冷的河水中,不顾自身安危奋力游到孩子身边,将其托起至堤坝旁,后在众人的帮助下孩子被成功救上岸。

昨日,记者见到郭九超时,他刚从建昌县返回兴城水质自动站开始



在兴城南河中救人的郭九超被授予“兴城市见义勇为先进个人”。

工作。郭九超所在公司的负责人周晓娜介绍,郭九超是国控水站的运维工程师,负责日常水质自动监测设备的维护工作,工作积极主动,认真负责,而且乐于助人。

在工作间隙,郭九超回忆了救人经过。“当时也有好心人在现场施救,估计那孩子在水里已经漂了几分钟,多亏孩子所穿羽绒服有浮力,否则后果不堪设想。我让同事回屋找绳子,

然后跳进水里救人。我水性还可以,在入水前一刹那,发现水中孩子眨了眨眼睛,一只手还动了几下。事后我知道这孩子4岁,我的孩子比他大几岁。作为一名父亲,我没有半点迟疑,救人是必须的。

据估算,当时落水孩子所处位置水深近3米,郭九超入水后游到孩子身边,双手将其托起后背到堤坝旁。当时水非常凉,他托举着孩子无法上

岸,突然看到堤坝下方露出水面位置有块钢筋,右手立即摸着钢筋,左手拽孩子穿的羽绒服领子往上托举。“这时我的同事刘相宇等人赶到堤坝上增援,我在下方托举,有人在上方拉拽,终于把孩子救上岸。此时,我才感觉到浑身哆嗦,被冻得说不出话。”

与此同时,兴城市城区景观河管理处工作人员谷建军也携带铁钩、竹竿和绳子来到现场,协助消防人员救援。“当时把孩子救上岸,我问谁会急救!有人托起孩子腰及臀部让水从体内流出。这时有人挤压孩子的腹部,孩子连吐几口水后醒了,紧接着哇地一声哭了。担心孩子冻着,我赶紧将他抱进屋里取暖。”郭九超说。

厦门隆力德环境技术开发有限公司领导得知郭九超英勇救人的事迹后,专门做出关于郭九超同志见义勇为事迹的通报表彰,并给予5000元奖励。

与此同时,中国环境监测总站作为水站的业主方获悉郭九超事迹后,也专门给公司发来表扬信,表扬郭九超在出现紧急情况时,能够不顾个人安危挺身而出的义举。

为弘扬见义勇为精神,大力宣传见义勇为典型,根据《辽宁省奖励和

保护见义勇为人员条例》的有关规定,兴城市近日举行“见义勇为先进个人”表彰会,对郭九超进行表彰和奖励。同时,兴城市希望全市各单位、各部门要以先进为榜样,为维护社会和谐稳定作出贡献。

“获救孩子叫我郭爸”

郭九超介绍,救人后,原本他不想和获救孩子家长见面,但对方执意要求必须见,否则也会找到家里。后来细想想,双方见面也是人之常情,无奈他只好和获救孩子家长见了面。“第一次我和同事买了些水果、牛奶等去看望孩子,对方非常感动。现在我们经常走动,处得像亲戚一般,今后感情会更加深,现在孩子叫我郭爸。”

郭九超说,当时跳水救人是一种本能,遇到他人有危难,伸手帮一把是应该的,何况那是一条人命。后来他根本没想到这件事情会如此受到社会关注,更得到了单位和政府的表彰。“这对我是鞭策和激励,今后我会继续做好本职工作。当别人遇到难处,我仍然会挺身而出,这是做人的根本,同时也是正义之举。”

辽沈晚报、聊沈客户端驻葫芦岛特约记者 靳诗宇文并摄

嘀嗒出行成立5周年 用户突破1.3亿人次

2019年9月1日,嘀嗒出行迎来5周岁生日。过去五年,嘀嗒出行专注于顺风车和出租车两大业务,见证了这两个行业的发展与新生。今天,嘀嗒出行欣喜地看到,顺风出行正在走入越来越多人的日常生活。而巡游出租车行业正在积极与数字化、智能化接轨,出租车司机群体正在努力以服务重新赢得公众喜爱。

截至9月1日,嘀嗒出行的用户突破1.3亿,车主数量突破了1500万。这相当于中国有将近十分之一的人,都在使用嘀嗒出行来坐出租车和顺风车。从各家第三方平台的月活跃用户数据来看,嘀嗒出行都已稳居出行行业第二位。

截至9月1日,嘀嗒出行的顺风车用户互助行驶的总里程达到230亿公里,接近于80次日地往返的距离,共同减少了620万吨碳排放,相当于



嘀嗒出行CEO宋中杰在第二届巡游出租车改革发展政策研讨会上发表演讲。

种植了58万公顷的阔叶森林。

过去5年,坚持做真顺风车反对伪顺风车,坚持为顺路车主匹配顺路乘客,连续5年坚持以分摊出行成本

进行定价。对于顺风车行业的发展进步,嘀嗒出行始终保持着敬畏心、责任心和使命感。

2019年7月,受有关部门委托,中

国交通部、中国交通运输协会、城市智行研究院等科研机构、行业协会,联合嘀嗒出行开展“顺风车行业标准课题研究”,为政府治理提供决策参考,为行业的健康可持续发展提供保障。“顺风车行业标准课题研究”集思会推出两期议题后,累计参与公众已超过1000万人次,诸多宝贵意见和建议成为顺风车行业规范健康发展的重要推动力。

为了让顺风车行业标准更好地反映用户的诉求和心声,让顺风车平台更好服务公共利益,课题研究组还面向社会征集用户代表,组成首个“顺风车行业标准课题研究用户委员会”。目前,首期12名用户代表已经产生,首期由专家学者、用户和媒体多方参与的线下研讨会也即将开始,这将是出行行业的一大创举。

顺风车是以平等互助关系为基础的出行方式,如何增进司乘之间的理解和互信,让顺风出行成为和谐友爱之旅,对城市文明建设至关重要。为此,嘀嗒出行一直积极探索通过规则、制度和理念来更好规范和引导用户合乘行为。自顺风车业务开展之初便推出面向所有用户的顺风车公约,今年初推出了《顺风车合乘公约2.0》,在进一步明确平台、车主和乘客三方责任,提出九大合乘规则同时,新增了诚信、文明、友善、平等与和谐这五大行为规范。

同时,嘀嗒出行也正在吸纳顺风车行业标准课题研究集思会收获的宝贵建议来完善合乘公约,计划在今年年底推出顺风车合乘公约3.0,将在细节层面设定更明确具体的要求。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 吉向前

入秋预防性“通血管”? 没有科学依据!

沈城近两周心血管病人增加三成

随着入秋后天气日渐转凉,尤其是早晚温差的加大,沈城近两周心血管病患者的门诊量增加了约三成左右。心血管病专家提醒,季节转换期间老病号们需格外注意。

昼夜温差增大 让老病号不平稳

昨日,辽宁省人民医院副院长、心内科专家侯爱洁介绍,近期随着昼夜温差的增大,人们活动量的增多,一些原本平稳的冠心病心绞痛病人变得不再平稳。有些老病号出现了胸闷、心悸、气短,甚则明显的胸痛症状。这样的病人一旦出现以上症状务必及时就诊,进行相关的检查,与

自己的医生有效沟通,调整自己的用药,管理好自己的血压、血糖、血脂,监测好自己的心率。同时在医生的指导下,在身体条件允许的情况下,适当运动,张弛有度,避免过劳过累。此外,用药要坚持,不可擅自停药。

夏秋转换之际 急性心梗易发生

夏天向秋季过渡时期,人体血管

收缩,心脏供血相应减少,心梗更易发生。从门诊情况看,近期一些突发的严重心脏疾病确有明显增多,比如急性心梗。既往有高血压、糖尿病、高血脂、吸烟、肥胖或是家族史的患者,都属于心血管疾病的高风险人群。这些人群如果遇到一些外界的诱因,心脏的血管(就是我们常说的冠状动脉)就会出现急性的闭塞。患者会出现突发剧烈的胸痛,或是伴有恶心、呕吐,症状持续不缓解。一旦突发心梗要第一时间拨打“120”,马上去正规医院就诊。及时完善相关检查,如有必要则急诊进行冠脉造影检查和相关治疗。之后的血压、血糖、血脂需要长期系统的管理,抗血小板药物要持续应用,戒烟、生活方式也要全部进行调整。

预防性“通血管” 没有科学依据

侯爱洁指出,医院心脏病人的增多,与一些人的“通血管”观念不无关系。有一些常年的心脑血管疾病的老病号,认为秋天到了,到医院用一些活血化瘀的药物冲冲血管有助于健康,能平稳度过这一年。其实这是没有科学依据的。在没有任何症状的情况下,仅仅是为了预防而用药,一方面浪费了大量的医疗资源,另一方面也增加了药物的不良反应可能带来不利影响。所以要遵从医嘱,更新自己的理念,正规用药,减少不必要的输液。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 李文慧

铁西公安分局举行学生安全教育课活动

2019年9月2日,沈阳铁西公安分局民警走进助望小学建北校区开展安全教育活动,

民警就“如何更好地保护自己爱护自己”开展了安全教育,通过大量真实案例和师生参与的现场互动实践活动。

每个小朋友通过挥舞国旗积极参与问答互动。

活动通过电视在全校展播,让小朋友们受到了爱国情怀的感染,长大报效祖国的理想信念。