

9月 出行旅游教材评职称有变化

随着时间进入9月,又有一批新规即将落地施行。除了《中华人民共和国耕地占用税法》《职称评审管理暂行规定》等一批重要的法规条例之外,伴随着中小学陆续进入开学季,新版本的统编教材也将走进中小学的课堂。

同时,随着中秋、国庆假期的日益临近,诸如高速通行费新标准施行、本式港澳通行证将全部失效等出行信息,同样也需要了解。

开学季,这些新教材将走入课堂

中小学新教材投入使用

今年5月,教育部办公厅印发了2019年中小学教学用书目录的通知。通知明确,义务教育国家课程各学科使用《义务教育国家课程教学用书目录》中的教材。

其中,道德与法治、语文、历史全部使用统编教材;小学科学,一、二、三年级使用根据2017年印发的课程标准修订的教材,四至六年级仍使用原选用版本教材。

普通高中统编教材将在6省市投用

除了义务教育阶段之外,普通高中的统编教材也将走进学生的课堂。

根据教育部发布的消息,普通高中思想政治、语文、历史三科统编教材将于2019年9月秋季学期开始,在北京、上海等6个省(市)率先投入使用,其他省份将陆续全面推开。

其中,语文统编教材精选反映中华优秀

传统文化的经典名篇,注重题材的多样性和体裁的覆盖面,从古风、民歌、绝句、律诗到词曲,从诸子散文到历史散文,从两汉论文、魏晋辞赋到唐宋明清古文,从文言小说到白话小说,均有呈现。共选入古代诗文67篇(首)占全部课文数(136篇/首)的49.3%。其中古诗词33首,古文34篇。

出行旅游,这些信息要知道

中秋节期间高速公路不免通行费

根据《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》,免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节这四个国家法定节假日

日,以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节日连休日。因此,今年中秋节不免收小型客车通行费。

高速通行费新标准即将上线

交通运输部近日发布修订后的交通运输行业标准《收费公路车辆通行费车型分类》,于2019年9月1日起实施。

新标准中明确了各类货车均按照总轴数、车长和最大允许总质量进行车型分类;明确了1类和2类客车分类界限值由核定载

人数7人修订为9人,核载8人和9人车辆由原2类客车降为1类客车,降低了对应车辆的收费标准。

经媒体测算,以100公里为例,8座和9座的客车按一类车收费,100×(1-0.5)=50元,高速费用直接降低一半。

本式港澳通行证将全部失效

国家移民管理局近日发布提示,现行的本式往来港澳通行证将于2019年9月13日全部失效。有出行需求的持证人提前申请卡式电子往来港澳通行证,已办妥签注的本式往来港澳通行证在有效期内仍可继续使用。

内地居民可以在全国任何一个出入境管理窗口申请办理卡式电子往来港澳通行证,也可以通过移民局官方App、服务网站在线申请。持卡式证件在自助签注机办理赴港澳团队旅游签注可实现立等可取。

这些重要的法规条例要了解

这些情形可减免耕地占用税

去年12月,十三届全国人大常委会第七次会议表决通过了《中华人民共和国耕地占用税法》,规定了四类减免耕地占用税的情形,自2019年9月1日起施行。

其中,军事设施、学校、幼儿园、社会福利机构、医疗机构占用耕地,免征耕地占用税;铁路线路、公路线路、飞机场跑道、停机坪、港口、航道、水利工程占用耕地,减按每平方米2元的税额征收耕地占用税。

此外,农村居民在规定用地标准以内占用耕地新建自用住宅,按照当地适用税额减半征收耕地占用税;其中农村居民经批准搬迁,新建自用住宅占用耕地不超过原宅基地面积的部分,免征耕地占用税。

同时,农村烈士遗属、因公牺牲军人遗属、残疾军人以及符合农村最低生活保障条件的农村居民,在规定用地标准以内新建自用住宅,免征耕地占用税。

决策机关违规决策或将终身追责

今年5月,《重大行政决策程序暂行条例》全文公布,自2019年9月1日起施行。该《条例》对重大行政决策事项范围、重大行政决策的作出和调整程序、重大行政决策责任追究等方面作出了具体规定。

其中,在重大行政决策责任追究方面,

《条例》规定,决策机关应当建立重大行政决策过程记录和材料归档制度,对决策机关违反规定造成决策严重失误,或者依法应当及时作出决策而久拖不决,造成重大损失、恶劣影响的,倒查责任并实行终身责任追究。

职称评审将有这些变化

人力资源和社会保障部日前印发《职称评审管理暂行规定》,自2019年9月1日起施行。

《规定》强调,各地区、各部门以及用人单位等开展职称评审工作应当申请组建职称评审委员会。申报人一般应按职称层级逐级申报职称评审。

规定还明确,取得重大基础研究和前沿

技术突破、解决重大工程技术难题,在经济、社会各项事业发展中作出重大贡献的专业技术人才,可直接申报高级职称评审;对引进的海外高层次人才和急需紧缺人才,可合理放宽资历、年限等条件限制;对长期在艰苦边远地区和基层一线工作的专业技术人才,侧重考查其实际工作业绩,适当放宽学历和任职年限要求。

这些企业资质延续审批实行告知承诺制

近日,住房和城乡建设部发布了《关于部分建设工程企业资质延续审批实行告知承诺制的通知》。

通知明确,自2019年9月1日起,住房和

城乡建设部负责的工程勘察、工程设计、建筑业企业、工程监理企业资质延续审批实行告知承诺制,不再委托各省级住房和城乡建设主管部门实施资质延续审查工作。

据中新网

暑期扎堆请年假 携娃出游变“受累”

随着暑期结束,携娃出游的家庭已陆续回到家中,但暑期旅游遭遇的种种窘境却依然记忆犹新。学生放假带动家庭出行,致使部分热点景区纷纷“爆棚”,酒店涨价入住难,飞机高铁一票难求,扎堆休假让“休闲游”变“受累游”,假期“恶补式旅游”如何解决?

今年暑期,景区爆满的新闻占据不少媒体头条。游人爆满,梵净山景区连续9天门票售罄;丽江玉龙雪山连续几天达到最大承载量,景区为此发布公告采取限流措施;在7月31日之前,八达岭长城景区已接待游人超223万人次,发布红色预警4次……

文旅部门工作人员表示,景区的承载量是有限的,暴增的游客给景区管理带来极大挑战。据甘肃敦煌鸣沙山景区工作人员介绍,七八月学生放假期间,景区一天最多接待超过4万人。

眼下,随着暑期结束,许多景区的“红火期”逐渐降温,有的城市和景区甚至在短短几天内,酒店房价从暑期的上千元跌至两三百元,住客也变得寥寥无几。

明知景区“人山人海”,为何依旧“偏向虎山行”?万千拥挤和所有疲惫,都是因为孩子。记者在几个热点景区观察后发现,携学生出游的家庭和高校学生,是寒暑假出行的主体。

孩子平时要上课,舍掉五一、十一可携子同游的公共假期外,家长能够带着孩子“放风”的时间,就只剩下炎热的暑假和寒冷的寒假

了。

兰州文理学院教授高亚芳认为,旅游热潮基本与孩子们的寒暑假重叠,只要孩子们有空闲旅游,家长们就会想方设法把自己宝贵的年假拿出来。

费尽心思争取到年假,带孩子暑期出游却身心俱疲。“我的孩子上一年级,体验了一把爆满的暑期档。”兰州市民王炎无奈地说,“本来想去云南旅游,机票酒店价格高,高铁不是站票就是没票,直接放弃了。我们选择去了西安,天气炎热,走哪都是人挨人,这个暑期就是这样度过的。”

事实上,2014年8月9日国务院发布的《关于促进旅游业改革发展的若干意见》就鼓励高校和中小学调休,增加春假。国务院办公厅近日印发的《关于进一步激发文化和旅游消费潜力的意见》也提出,落实带薪休假制度,鼓励单位与职工结合工作安排和个人需要分段灵活安排带薪年假、错峰休假。

“可以考虑从暑假中掐头去尾各拿5天,分别设立春假和秋假。”兰州市第十四中学校长姚富荣说,“寒暑假设立的初衷不是为了旅游出行,而是避开炎热和严寒的天气,让学生有个放松调节的时间。如果设立春秋假,对于中小学师生而言,并不会大幅度增减假日天数,还可适当规避寒暑假这样并不十分适宜出游的时节,家长可自行选择春假或秋假带孩子出游。”

据新华社

国庆假期火车票今起开抢 这几条线路车票紧俏

今日起,2019年国庆火车票将正式开售。探亲访友、出门旅游……作为出行高峰期,往年国庆节期间的火车票经常出现“一票难求”现象。哪些线路车票最紧张?如何抓住“黄金‘捡漏’时机?一起了解一下!

国庆火车票今日开售 多条热门线路车票紧俏

按照网络和电话订票预售期30天计算,十一国庆节火车票将从今日(9月2日)起正式开售,9月7日、8日分别开抢10月6日、7日国庆返程票。

需要提醒的是,由于火车站售票窗口、代售点的购票预售期为28天,窗口购票的时间也需依次向后顺延2日。

由于国庆长假是返乡探亲 and 出游的高峰期,部分车次的抢票难度也堪比春运。

8月31日下午,记者登录12306网站查询售票情况,发现北京到郑州、北京到沈阳、北京到济南等多条线路的车票都出现紧张。

12306网站显示,上述线路的热门车次9月29日当天的车票,大部分都已售罄或只有少量余票,高铁、动车组列车车票尤其抢手。

哪些时间点最有可能“捡漏”?

国庆假期火车票虽然“一票难求”,但是广大乘客仍有不少“捡漏”机会可以留意。

铁路部门提示,旅客可使用中国铁路12306网站和App中免费的“候补购票”功能“捡漏”购票。

一位旅客可同时选择相同区间的4趟列车进行候补购票,利用候补功能“捡漏”的成功率和便利性要高于在车站售票窗口排队购票。

此外,根据往年经验,开车前15天是退票的高峰期,其次是在开车前1至2天,这时有的旅客会因行程变化而退票,尤其是晚上10时至11时期间,更是旅客退票的高峰时段。

最后,临开车前,售票系统往往会放出部分剩余车票,适合说走就走的人群。

出行选择多样化 大兴国际机场将通航

除了传统的铁路,近年来,选择搭乘航班出行的旅游也越来越多。

值得一提的是,北京大兴国际机场将于9月30日正式开始通航,这也为不少旅客提供了新的出行选择。

目前,从北京大兴国际机场始发的机票已经开售。北京大兴国际机场投运后,中国联合航空公司将率先整体入驻。

另外,据媒体报道,由于航线定价、机票包含服务等原因,部分从北京大兴国际机场起飞的国内和国际航线在价格上也具有一定优势,这也将为旅客带来更多选择与实惠。

据中新网