沈阳地铁二号线南延线力争4年半完工投入使用

昨日(8月28日)起,沈阳地铁二号线南延线正式进场施工建设,力争4年半后投入使用。

该项目南至桃仙机场,共建8座车站,先期开工全运路站至航空产业园站,新航站楼站及桃仙机场站预计年底开建。建成后,二号线日均客流预计达5万人,实现沈阳"空铁联运"。

共建8座车站 力争4年半投运

二号线南延线规划北起二号线一期工程终点全运路站南端,南至桃仙机场,包括8座车站、1座停车场和1座主变电所,规划设沈本大街站、高深东路站、全运三路站、市民广场站、科技园站、航空产业园站、新航站楼站及桃仙机场站。

沈阳地铁集团有限公司党委副书记、总经理巴放表示,沈阳地铁二号线南延线是沈阳轨道交通线网中一条重要的线路,南延线的开工标志着沈阳从北部地区到桃仙机场全线工程线网的完善。

已运营的二号线是沿城市"金廊"敷设的南北向骨干线路,与二号线既有工程衔接贯通后,将贯穿沈阳南北,串联沈北大学城、三台子、北陵公园、省政府、沈阳北站、"金廊"多个商圈、奥体中心、中央公园、新市府及桃仙机场等重要功能区和主要客流集散点,是城市"金廊"发展轴的延续,能够为浑南新区和临空经济区的建设和发展提供强大的动力支持,有效推动沈阳"金廊"南拓,将成为沈阳市一条重要的轨道交通线路。

巴放表示,按照国家发改委的批复,二号线南延线的建设时间为5年,"我们力争利用4年半的时间完成项目的投运。"

先期开工全运路站至航空产业园站

根据批复,二号线南延线先期开工为全运路站至航空产业园站。其中,车站主要采用明挖法施工,区间主要采用盾构法施工,"这些都是沈阳地铁比较成熟的施工工艺方法,在施工的安全、质量、工期方面都得到了有效保障",巴放解释。

由于二号线南延线的主要车站都位于浑南区,根据前期调研发现,浑南区的地质条件相对比较均匀,而且区间施工主要采用的盾构法也相对成熟,所以在施工管控过程中还是游刃有余的,"其中,几个较大的风险源就是下穿一些既有建筑物以及一些重要的城市外网管线,这些是我们二号线南延线施工的重点、难点,但总体是可控的。"

开通后日均客流预计5万人 或实行区间段运行

沈阳地铁集团有限公司总工程师高云胜表示,目前,二号线南延线的设计方案是按照大小交路运行的方式,也就是大家常说的区间段运行方式。"目前设计的小交路运行终点站初步就是科技园站,届时再往南就根据客流情况安排。"

二号线南延线的开工建设加强了沈阳市区与新行政中心联系,拉近了主城区与浑南区的时空距离,带动沈阳南部发展,串联了沈阳北站及桃仙机场两大交通枢纽。开通后,日均客流预计达5万人,将形成一条贯通沈阳南北的快速客运通道,实现沈阳"空铁联运"目标,极大缩短市区与机场间乘客的出行时间。

焦点问答 南延线开通后票价、车隔会变吗?

有关二号线南延线开通后的地铁车隔问题,沈阳地铁集团有限公司总工程师高云胜表示,南延线开通之后会根据全线的客流情况适当调整车隔,"南延线的车隔也要随着二号线全线的车隔来走,届时,预计总体车隔会比目前二号线车隔缩小。"

票价方面,高云胜表示,由于目前距离二号线南延线开通还有几年时间,随着轨道交通的网络化程度越来越高,线路越来越长,将来还会根据情况实时调整票价。

8座地下车站工期为何是4年半?

沈阳地铁表示,地铁建设并不是简单挖一条隧道,还要建设车站、变电所、停车场等,同时要考虑车站选址对环境的影响,甚至拆迁影响,还有冬季施工影响等,这些都对工期产生至关重要的作用。

航空产业园站至桃仙机场站为什么不同时开工建设?

沈阳地铁方面表示,在该项目可行性研究报告报送省发改委论证、批复过程中,省机场管理集团提出因其机场总体规划正在调整,如地铁按照获批线路方案实施,将影响其后续规划。故省发改委对二号线南延线进行分期批复,先行批复全运路至航空产业园站区段。沈阳地铁集团有限公司党委副书记、总经理巴放表示,目前,机场段招标文件正在编制中,预计今年年底实现开工建设。

相关新闻 十号线年底试运行 三号线年内开工

目前,沈阳地铁已运营线路里程推进,有关线路的铺轨工程、装修工根据工程进展情况而定,将尽可能提早

程、设备安装工程都在按计划进行,投入运行。"与此同时,地铁三号线贯通

"大部分主体工程已经基本完成,正在了沈阳整个南部地区,也是浑河北岸一

进行调试阶段,预计年底实现试运行,条重要的东西向线路,线路全长41公

试运行周期至少三个月,预计明年5里左右,"我们按照计划,争取年内实现

月份开通运营。"开工,目前的可行性研究报告已经完

同时,四号线目前已经全面开工成,报到了省市发改委等待批复。"

土建工程建设,"四号线的总工期还要

辽沈晚报、聊沈客户端记者 李娜

沈阳10户市属国企将市场化选聘经理层

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者王琦报道 作为全国国企改革试点城市,沈阳市属国有企业将开始市场化选聘经理层成员。目前,沈阳10户市属国企的17个经理层岗位将面向全国进行市场化选聘。

昨日,沈阳市政府新闻办召开新闻发布会,沈阳市国资委相关负责人介绍了市属国企市场化选聘经理层工作的相关情况。

近日,沈阳市国资委党委、市委组织部联合印发了《市属国有企业推行市场化选聘经营管理者和职业经理人工作实施方案》(以下简称《方案》),这标志着将在市属国有企业中全面开展市场化选聘经理层成员工作。

沈阳市国资委党委副书记杨德东介绍,市场化选聘方式有二种:一是现职企业领导人员身份转换,二是面向市场选聘职业经理人。在管理模式上,市场化选聘的经营管理者和职业经理人不列入市委组织部或市国资委党委管理干部范围;现职企业领导人员进行"身份转换"后,成为企业市场化选聘经营管理者受聘人员。此外,市场化选聘的经理层成员薪酬由企业董事会与选聘人员协商合理确定。

经前期摸底统计,沈阳副食集团、沈阳盛京能源发展集团等10户市属国有企业的17个经理层成员岗位本次将面向全国进行市场化选聘。

杨德东表示,目前,沈阳副食集团、沈阳盛京能源发展集团已根据《方案》开展选聘工作,下一步,将会在全部市属25户国有企业中展开。

沈阳市国资委企业领导人员管理处处长冯宝成解释,选聘经理层包括总经理、副总经理,以及按照《公司法》《证券法》和公司章程等应由董事会聘任的高级经营管理人员(包括财务总监)。为此,沈阳市国资委还制定印发《沈阳市市属企业财务总监管理暂行办法》,将采取市场化选聘方式公开招聘财务总监,建立财务总监库。目前,沈阳副食集团、沈阳盛京能源发展集团、沈鼓集团、沈阳地铁集团、沈阳中城集团、沈阳工业公司等6户企业正着手开展市场化选聘财务总监工作。

"全面推行经理层市场化选聘和任期制、契约化管理等,将拓宽企业经营管理者、职业经理人、财务总监等优秀人才引进渠道,提高企业领导人员市场化、专业化、职业化程度,从而有效激发国有企业内生活力",杨德东说。

沈阳国际越野跑挑战赛10月底举行

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者王琦报道 沈阳国际越野跑挑战赛将在10月底举行,项目分为80公里、50公里、25公里、10公里不同长度,其中最多限报1000人。

昨日,沈阳市政府新闻办召开新闻发布会,宣布10月26日-27日将在棋盘山风景区举行沈阳国际越野跑挑战赛。

浑南区副区长郑向东介绍,本次大赛将打造无痕山林的环保理念,严格的环保检查写入赛事规程,参赛选手禁止携带任何一次性水具、餐具进入赛道。

金融专刊 首席编辑 李霖 美编 丁锐 电话/024-22699303

工行温度 初心使命

赵韦韦:笑对生活的铿锵玫瑰

切除恶性肿瘤后仅两周,就提前销假回来上班,这就是永远对工作投入的工行人赵韦韦。

1980年出生的赵韦韦已经从业21年了。她先后从事过出纳、储蓄员、外币储蓄员、理财助理、会计员、会计综合员、转账柜员、综合柜员等工作,现为沈阳分行和平支行网点副经理。她从最基层的岗位做起,兢兢业业,尽职尽责,勤学苦练,求真务实,不断提高业务技能,始终保持一颗热忱服务的心,以饱满的工作热情投入到每一项工作中,先后被授予总行大行工匠、全国金融系统五一劳动奖章等荣誉称号。

从入行之初,赵韦韦就充满热情,点钞、翻打传票,枯燥无味的机械化运动,她学得津津有味,不断向老同事请教,从细节上下功夫,取得奖项无数。背后却是她因常年不断练习业务而造成腰椎和颈椎疾病,但为了工行的荣誉她坚持吃止痛药上场比赛。一场比赛下来往往要比别人多付出几倍的努力,但她毫无怨言。

由于工作表现优异,她被提拔为网点副经理,为此她更加努力。但是今年初的体检中,她被查出甲状腺癌,情况比较严重。当时正值寒冬,她拿着检查报告单站在医院门口,手足无措。想着年迈的老母,想着幼龄儿女,也想着单位旺季营销激战正酣,她决定暂缓手术,先把网点工作处理好,让大家过个好年。

两个月后,在同事和医生的劝说下,赵韦韦接受了手术,切除了恶性肿瘤和一侧淋巴。术后休养仅两周,担心季末网点工作繁忙、人手不足,她提前销假回来工作。病痛让她一个月瘦了二十斤,乐观的她反说:"原来想减肥都减不掉,现在好了,整个人都苗条了。"虽然身体没那么强了,但是赵韦韦的意志力和为工作拼搏的信念还那么强。

凭着对工行事业执着的追求,赵韦韦不驰于空想,不骛于虚声,而惟以乐观求真的态度作踏实的工夫,犹如一朵笑对生活的铿锵玫瑰。