

美认定中国“汇率操纵”根本站不住脚

“美国财政部提到的不干预汇率贬值就是‘汇率操纵’，严重违背了基本常识和专业精神，是一种政治操作对专业精神的亵渎。”国家外汇管理局新闻发言人、总经济师王春英7日表示，美国财政部认定中国汇率操纵的做法完全与事实背离，根本站不住脚。

王春英在接受采访时表示，美国的做法违背了美方自己制订的“汇率操纵国”量化标准。至于美方这次引用的1988年法案，没有具体标准，更加随意任性。“这种不理性、不负责任的做法将严重恶化全球经贸环境，阻碍全球经济增长。谁是汇率的操纵者？谁是全球经济金融稳定的破坏者？不言自明。”

王春英说，今年以来我国外汇市场运行保持总体稳定，能够应对各种外部冲击的考验。近期，美国升级贸易摩擦

对人民币汇率形成的冲击，市场已做出了充分的反应，并将在合理均衡的水平上保持基本稳定。当前我国宏观经济基本面良好，国际收支基本平衡，外汇市场主体交易行为理性，市场秩序保持良好，充分说明我国外汇市场更加成熟。

“外汇局将继续保持外汇管理政策的连续性、稳定性。”王春英表示，保障企业和个人等市场主体正常的用汇需求，维护健康、稳定、良性的外汇市场秩序，继续为企业进出口、利润分配、跨境双向投资等生产经营活动提供支持，继续满足个人在出国旅游、留学等方面的实际需要；并且将进一步推进外汇市场开放，大力提升跨境贸易投资自由化便利化水平，更好地服务实体经济，服务国家全面开放新格局。

王春英说，外汇局将继续推动中国

金融市场的对外开放。当前，我国债券市场的整体收益水平依然较高，10年期国债收益率比美国的高出1个多百分点，其他一些发达国家收益率为负值，国内股票市场也具有较大的发展潜力。而且，随着近年来对外开放的不断推进，我国债券市场和股票市场被更加广泛地纳入国际主流指数，为境外投资者投资人民币资产提供了更多机会，境外投资者也表现出较高的投资热情。目前，我国债券市场和股票市场规模均位于世界前列，但外资持有比重只有2%和3%左右，上升空间较大。

“未来，我们将持续营造良好的投资环境，欢迎包括美国在内的全球投资者投资配置人民币资产。同时，我们也愿与国际社会一道，共同维护全球金融市场稳定。”王春英说。

相关新闻

美前财长表示将中国列为“汇率操纵国”有损美方信誉

美国前财部长劳伦斯·萨默斯6日撰文指出，美国将中国列为“汇率操纵国”不符合事实，此举损害美国政府信誉，可能给美国带来经济衰退风险。

萨默斯曾在美国前总统克林顿政府担任财长，后又担任前总统奥巴马的经济顾问。现任哈佛大学教授的他当天在《华盛顿邮报》发表署名文章说，中国并没有通过干预外汇市场、压低人民币汇率以扩大出口、抑制进口，指控中国进行汇率操纵没有可信依据。

他表示，中国贸易顺差占国内生产总值的比重正不断下降。过去几年间，中国一直致力于保持人民币汇率稳定。人民币对美元贬值并不是人为的，而是市场对美国政府威胁新加征关税做出的“完全自然”的反应。

萨默斯还指出，美国的举动会给企业和消费者带来恐慌，从而推迟支出，影响经济发展。近几日市场的反应已显示出“高度警惕”，投资者纷纷涌入债券、黄金等避险资产，并撤出股票和企业贷款等风险较高的资产。

明年起ETC单卡用户不再享受ETC通行费优惠

记者7日从交通运输部了解到，从2020年1月1日起，ETC单卡用户（未安装车载装置的ETC用户）不再享受原则上不小于5%的车辆通行费基本优惠政策。

交通运输部公路局局长吴德金表示，对ETC车辆给予不小于5%的车辆通行费基本优惠政策，目的是鼓励车辆安装使用ETC，提高通行效率，

促进节能减排，同时降低高速公路运营成本。ETC单卡用户，是在计重收费的条件下，为货车实现非现金支付提供的一种服务方式，只能用于人工收费。

吴德金说，对于ETC单卡用户，考虑到目前各地正在改造货车通行费计费系统，尚不具备全面实现货车不停车快捷收费的条件，交通运输部已

部署各地，在今年年底前继续予以不小于5%的通行费基本优惠政策，并继续支持其非现金支付功能；但从2020年1月1日起，将不得再享受ETC优惠政策。对于这部分用户，交通运输部将组织相关机构为其免费安装ETC车载装置，保障其继续享受各类ETC优惠政策，其中包括不小于5%的车辆通行费基本优惠政策。

车队疯狂碾压锡林郭勒草原发视频挑衅当地县长

最近，一个越野车车队疯狂碾压内蒙古锡林郭勒草原。正在锡林郭勒盟多伦县执法部门调查此事过程中，一名驾车碾压草原的男子近日录制视频向多伦县县长刘建军发出挑衅。目前，多伦县已成立多部门联合专案组展开调查。

8月5日，一段视频开始在社交网络中传播。视频中，一名光头男子一只脚踏一辆绿色越野车，一只手指着镜头兴奋地说：“建军，我到家了，你还追哪？认识这车吗？开回来了，宝贝。”

记者7日与多伦县政府取得联系，还原了事件始末。

多伦县草原生态综合执法大队介绍，今年7月，多伦县境内的锡林郭勒草原遭到一队越野车疯狂碾压，其中就包括视频中出现的绿色越野车，致使绿草如茵的大草原局部满目疮痍，草原成块秃皮。碾压草原事件发生后，多伦县政府组

成工作小组，开展取证调查。截至7月末，已有2名外地越野车司机和2名本地越野车司机主动归案，接受了罚款、恢复植被、公开道歉等处理，而绿色越野车车主却迟迟未归案。

记者从多伦县执法部门提供的多段视频中看到，该绿色越野车在草原上快速转弯，所经之处，泥草飞溅。

“他挑衅的不是我，是法律法规。”多伦县县长刘建军对记者说，“越野不是撒野，法律不是儿戏，无论谁肆意破坏生态环境，都将受到法律法规的制裁。”

多伦县目前已成立多部门联合的专案组，对7月碾压草原事件以及男子发布挑衅视频展开调查。警方初步确认，涉事男子与北京某汽车改装中心有关。截至记者发稿时，涉事男子暂未归案。

巴黎圣母院屋顶设计大赛中国建筑师方案夺得冠军

当地时间8月6日，巴黎圣母院屋顶线建筑设计竞赛主办方GoArchitect公布比赛结果，中国设计师提出的方案获得冠军。

据GoArchitect官网消息，在巴黎圣母院屋顶线建筑设计竞赛中，中国建筑师Zeyu Cai和Sibe Li凭借方案“巴黎心跳”(Paris Heartbeat)赢得冠军，其余五个人入围总决赛的队伍分别来自加拿大、英国(两位)、美国和日本。

2019年4月15日，拥有800年历史的巴黎圣母院惨遭大火，导致屋顶和塔尖被烧毁。随后，法国政府宣布召开国际建筑设计竞赛，为重建圣母院向全球征集方案，吸引了世界各地设计师投稿。

据GoArchitect官网介绍，建筑师Zeyu Cai和Sibe Li对其方案的阐述是：“巴黎心跳”主要由三个部分构成——水晶般的屋顶，反射出巴黎历史悠久的城市面貌；塔尖上的装置，如时间胶囊追溯城市的记忆；主体尖塔，以万花筒的形式来赞美城市景观。



中国建筑师提出的“巴黎心跳”方案。

在万花筒中心，一个利用磁悬浮技术、于塔尖顶端浮动的时间胶囊，将每半个世纪打开一次。这一基于磁悬

浮技术而设计的装置在塔尖有节奏地上下浮动，象征着巴黎起伏的心跳。

据澎湃新闻

壮丽70年·奋斗新时代

星星之火，这样在凉山燎原

走在冕宁街头，红星无处不在。

街头路灯，都是红星形状；在冕宁红军长征纪念馆，每一位冕宁籍革命先辈的介绍前，亮着一颗红星。

四川省凉山彝族自治州冕宁县史志办主任王大钊说，红星象征着革命。红军北上后，冕宁当地的革命斗争，是“星星之火，可以燎原”最生动的实践。

“中央红军途经冕宁时，建立了党组织和地方政权，并抽调正规部队留下来开展游击战。”王大钊说。

1935年5月底，中央红军离开冕宁经彝海北上。国民党展开了血腥报复，冕宁党组织、政权和游击队被破坏，国民党靖边司令部司令邓秀廷屠杀共产党员和游击队，收缴红军留下的枪支。与刘伯承“彝海结盟”的果基小叶丹奋起反抗，数日后失败。

王大钊说，但红军留下了更有力的武器，令敌人无法撼动。

血雨腥风中，大桥头王香匠家在荞麦地里救起饿晕的15岁的小红军詹发元，背回家救活；寄宿在老乡家的红军伤员林德贵、廖茂胜，老乡为其养伤，并招其入赘……这是一份无以形容的骨肉亲情。

“真正自由平等，再不受人欺辱”“红军是穷人的军队”……红军

的宣传口号、革命信念，深深扎根冕宁各族人民的心理。

“最关键留下了党的干部！”王大钊说。1938年秋，冕宁恢复了党组织，邓明鸿、严伯通等5名隐蔽党员进入学校，教育民众，掌握邮局，流通进步刊物。后来，邓明鸿

升任县政府教育委员、县银行行长，严伯通升任保长、乡长。他们将共产党员、先进青年安排在乡保工作，石龙、宏模两乡政权逐渐被我党控制……由于当地人民接受了长征的启蒙，具有革命觉悟，敢于支持进步，使革命的星星之火，在凉山渐成燎原之势。

1945年11月，冕宁成立县参议会，三分之二的参议员是共产党员和民主人士。冕宁的政治权力，牢牢地掌握在共产党手里。

到1950年，共产党在冕宁的基层组织发展到29个，党员587人，其中有少数民族党员22人。这批党员成为凉山彝族自治州走向解放的骨干。在解放冕宁时形成强大力量，迫使冕宁的国民党军最后向人民缴械投降。

“索玛花儿一朵朵，红军从咱家乡过；红军走的是革命的路，革命的花儿开在咱心窝……”就这样，红军把革命的火种播撒在长征路上各族人民心中，点燃了中国革命胜利的朝霞。

本版稿件除署名外均据新华社

为了民族复兴·英雄烈士谱

爱民模范——欧阳海

欧阳海，1940年生，湖南桂阳县人。1959年3月参加中国人民解放军。1960年5月加入中国共产党。入伍前，在农村任记工员、会计，他热心助人，经常帮助没有劳动力的家庭干活，并用自己的粮食救济本村困难户。

入伍后，欧阳海在广州部队某部一营三连七班任战士、班长。工作积

极，训练刻苦，哪里有困难，哪里有危险，就往哪里冲，人称“小老虎”。他曾两次抢救溺水儿童，一次参加灭火，并救出一位老人。三次荣立三等功，多次被树为标兵。

1963年11月18日清晨，欧阳海所在部队野营训练沿铁路行军，行至湖南省衡山车站南峡谷时，满载旅客北

上的288次列车迎面急驶而来，驮着炮架的一匹军马猛然受惊，窜上铁道，横立双轨之间。就在火车与惊马将要相撞的危急时刻，他奋不顾身，跃上铁路，拼尽全力将军马推出轨道，避免了一场列车脱轨的严重事故，保住了旅客的生命和人民财产的安全，自己却被卷入列车下壮烈牺牲，年仅23岁。