

买路虎提车当天 发动机故障报警

4S店:是氧传感器出了问题 保证不了加的油品没有问题

“花80多万买的路虎揽胜运动版，提车当天发动机故障灯就亮了，至今一个月也没解决。”7月26日，沈阳市民王先生谈起购车经历时这样说。

今年6月他在沈阳尊荣路捷4S店购车，当月25日提车，当晚6时发现发动机故障灯亮起。王先生找到汽修厂检测并在4S店检测，结论均为氧传感器出了问题。

4S店表示可以为王先生修车，但王先生表示自己内心无法接受这样的事实，提出让4S店赔偿5000元，4S店相关负责人表示会向上级公司汇报。

提车加油后 发动机故障灯亮起不灭

7月26日，沈阳市民王先生讲述了事情过程。“今年6月我向沈阳尊荣路捷4S店咨询路虎揽胜运动版，决定买一辆，不久交款并办理了贷款。”王先生出具了购车相关手续，“包括车款、贷款手续费、上牌费及保险等，共向4S店交款83.97万元，其中裸车价是78.5万元。”

“6月25日接到4S店通知，让我去提车。”王先生说，当天赶到位于东陵路的4S店，在一名郭姓工作人员的带领下提车，“他先带我去加油，然后



6月25日提车当天发动机故障灯(图中画圈处)亮起，沈阳市民王先生至今未与4S店达成解决方案。 辽沈晚报、聊沈客户端记者 李毅 摄

去车管所上牌。”

在东陵车管所对面的中石油加油站，王先生按照郭姓工作人员的提示给新车加油，然后到车管所办好了手续。“当天提车上牌的不止我一个，上牌后我就和他分开走了。”王先生说。

当晚6时，王先生回家途中发现

仪表盘上的发动机故障报警灯亮了，“当天提的车啊，开这么一会儿发动机就出问题了吗？我赶紧联系他(郭姓工作人员)，他说路虎车比较‘金贵’，或许明早故障灯就不亮了。”

王先生在不安中过了一宿，第二天起来发现发动机故障灯依旧亮着。

两次检查 确认“氧传感器”坏了

6月27日，王先生将车开到一家汽修厂检查。“结论是发动机并没出问题，是一个传感器坏了，导致仪表盘上的发动机故障报警灯一直亮着。”王先生说。

王先生把检查结果告知了沈阳尊荣路捷4S店，“他们说得到店检查，外面检测故障不一定准确，6月28日我又把车开到4S店，检查结果是一样的，排气筒上的氧传感器坏了。”

对于该如何解决，王先生表示“4S店说给我修车，配件要1个月左右能到，我难以接受……80多万买的车，提车当天就犯毛病，谁心里能舒服？我提出让4S店修车并赔偿5000元。”

对于王先生提出的赔偿要求，4S店未能答应，而王先生也没有答应在4S店修车，双方就这样一直拖到了7月下旬，王先生为解决此事拨打了辽沈晚报热线电话024-96006。

“提车后大约一周，路虎中国给我打来电话，应该是售后例行回访。”王先生说，在电话里把遭遇详细讲述了一遍，“他们说给我回复，但也没了

下文。”

4S店: 不敢保证加的油没问题

7月26日下午，辽沈晚报记者与王先生一起来到沈阳尊荣路捷4S店，负责售后的王经理出面接待。

“提车当天，我是在那位郭姓工作人员的陪同下去加的油，就在东陵车管所对面的中石油加油站。”王先生表示，自己当天的行为并无过错。王经理表示，“我们工作人员不敢保证你加的油没有问题，保证不了你加的油品是好是坏。”

对于这一说法，王先生表示自己是遵循4S店郭姓工作人员的提示去做的。对此王经理表示，不会因为一个传感器的问题去检测油品是否存在问题，并表示愿意为王先生解决问题。

王经理表示，4S店可以为王先生修车，同时请王先生提交一份书面诉求，以便4S店向上级公司报告，请上级公司做出解决方案。

对于这一建议，王先生表示不想先修车，“我想先等解决意见，然后再研究修车的事，以免先修好了车，你们对我的诉求无限期拖延。”

辽沈晚报、聊沈客户端记者 李毅

化学试剂“污染”土壤 应急演练队员“光速”处理

在一座废弃的工厂发现十几个化学试剂瓶，土壤已经受到污染，污染防治应急队员紧急出动，不到一小时，建立警戒圈，并将废物及受污染土壤全部收集完毕。

发生在昨日下午这一幕，是沈阳市生态环境事务服务与行政执法中心污染防治部应急处置大队进行应急演练时的情景。

“收到沈阳市生态环境局应急办通知，在沈北新区一处废弃的工厂，发现了一堆被人遗弃的化学试剂瓶，一小块土壤已受到污染，马上启动应急预案，请你带领一组队员去现场了解情况。”

7月26日下午，沈阳市生态环境事务服务与行政执法中心污染防治部应急工作小组队长分别向技术、保障、警戒、救援、运输小组发布命令。10分钟后，几十名身穿防护服、全副武装的应急处置人员抵达现场。

负责监测的技术人员先是对这些危险废弃物进行了易燃易爆和辐射监测，最终发现废化学试剂瓶中装的是硝酸和硫酸；随后，其他小组成员有序地围起一圈圈的警戒线，建立隔离圈，以免其他人靠近；接



演练中，收集人员统一更换防护服，在工作面上进行废物收集。 辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

着，应急小组人员开始现场取样，将化学试剂瓶一个一个地装袋、收集，同时收集走被污染的土壤；最后，对现场进行恢复，并撤除了警戒线，将收集工具、服装统一回收，避免二次污染。

到此，演练结束，但对危险废物的处置并不是到此为止。沈阳市生态环境事务服务与行政执法中心污

染防治部教授徐云川解释：“危险废物经过规范收集之后，还要经过解毒后进行填埋处理。”

徐云川告诉本报记者：“危险废物具有高浓度性、隐蔽性等特点，可能不知不觉地存在于某个角落，对居民的日常生活，对大气、土壤、水体都会造成潜在的、长期的危害。”他补充说，工业废物分类管理早在

20多年前就开始了，发展到现在，分类越来越细，细化到46个大类、近500多种，演练中处置的废化学试剂瓶就属于HW49类危险废物。不同的危险废物，需要由不同的处置单位用不同的处置标准和方法进行对应的处置。

危险废物不同于一般固体废物，一般具有易燃、放射性、感染性、毒性等多种特征，具有危险性的医疗废物、电子废物和大量的废弃农药瓶都属于危险废物。

沈阳市生态环境局生态环境监测应急处处长张健称，除了通过应急演练，应急处置部门还将加强日常设备保养、人员培训，不断磨合处置程序。

张健提醒，如果老百姓发现不明危险废物时，可能会闻到一些刺激气味，这时最关键的是要做到避免接触，同时报告当地应急部门，由专业人员根据废物类型进行处理。一般来说，对于危险废物，要尽可能地资源化利用，利用不了的进行焚烧，焚烧不了的则要进行填埋。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 张阿春

网上买车牌计价器 “拉活”10天被查获

买了一辆下线的出租车，再通过微信联系购买出租车顶灯、计价器和车牌，非法载人刚10天就被查获。

昨日，沈阳交警公布这起“黑出租车”的查处过程。

沈阳公安交警打击整治“黑出租”专项行动情报突击队通过数据核查，发现一辆车牌号为辽AEU342的已经下线的出租车存在数据异常，通过走访原车辆所有人，发现该车已经转手倒卖不知去向。

进一步核查发现有人涉嫌违法使用已经下线出租车辽AEU342的号牌继续上路行驶，情报突击队再次通过视频监控等科技手段进行进一步分析，确定了刘某涉嫌非法使用辽AEU342号牌驾驶已经下线的“营转非”出租车上路行驶。

昨日，沈阳交警和平一大队民警张颖介绍，根据以上线索，7月24日，大队民警将刘某抓获，随后将悬挂辽AEU342车牌的下线出租车扣留。据刘某交代，自己通过微信附近人购买了出租车顶灯、计价器和辽AEU342的车牌，将顶灯、计价器和车牌安装在已经下线“营转非”出租车上，打算上路“拉活”赚钱，刚行驶10天就被交警查获。

目前，刘某因交通违法行为已被公安交警部门处理，其涉嫌非法营运的行为已经移交交通管理部门进一步处理。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 吉向前

全场景零售来了 苏宁818官宣零售黄金法则

7月25日，818发布会现场，苏宁易购总裁侯恩龙首次全面解读场景互联时代，苏宁全场景零售的最新探索及迄今为止最全面的布局。

传统线下零售的人、货、场是真实具体的，线上的人、货、场是虚拟数字的，只有两者叠加、融合的全场景零售，才是零售业立足、促进消费增长的黄金法则。

100万个社群，依托社群覆盖效应，触达用户超过5亿。苏宁持续为百万社群赋能，匹配用户需求，实现圈层用户人群+产品+社群运营的模式。

记者获悉，苏宁小店、苏宁极物都将在818迎来3.0新模型店开业。其中，小店3.0专设厨房区、用餐区，餐饮将成为苏宁小店引流、形成品牌个性化、差异化、带动利润的重要因素。



全场景零售 苏宁易购解读零售的黄金法则

发布会现场，苏宁金融宣布为今年818备足“弹药”，将联合全国15家主流银行、多家出行机构以及各大合作伙伴，共计提供200亿+资金赋能供应商，50亿+资金赋能小商户，50亿+资金让利消费者，1亿+资金补贴消费者，为他们提供全场景、更普惠的优质金融服务。

公开数据显示，截至一季度，苏宁仓储总面积964万平方米，规划

2020年达到2000万平方米；60000+物流节点，17000+干支线城市通达全国的物流网络，售后服务网络覆盖全国98%的地区。不仅如此，“1小时服务圈”经过快速发展，覆盖全国15万以上社区，以当日达、次日达为核心的配送时效覆盖全国90%以上城市的用户。苏宁物流已成长为全国零售行业最大的自建物流平台。

记者 陆瑶