

# 3岁娃接姐姐放学遭货车碾压 双腿高位截肢才能保住生命

放学的时间到了,妈妈骑着电动车去接姐姐,3岁半的小弟弟也要一起去,这本是非常温馨美好的一幕。然而就在过马路的时候,一辆重型大货车突然撞来,小男孩当场被货车碾压……

昨天,记者在医院看到这个小男孩时,可怜的孩子一条腿已经被截肢,为了保命,另一条腿也面临高位截肢……

## 原本想去接姐姐放学

“妈妈,我想回家,我想出去玩。”在医院里已经躺了一个月的小志豪央求妈妈带他回家,可他的妈妈秋莲却不知道自己的孩子是否还能“走”出医院。

发生在一个月的交通事故,是秋莲不愿意回忆的锥心刺痛。秋莲一家住在葫芦岛市绥中县,这是一个美满的四口之家,大女儿11岁,小儿子3岁半。虽然家里并不富裕,但是秋莲觉得自己儿女双全,非常知足。

悲剧在5月29日意外降临,“那天傍晚,我要去接孩子放学,志豪嚷着要一起去,说他要接姐姐回家。”这姐弟俩一向感情极好,所以秋莲就同意带着弟弟一起去。

当时秋莲骑着一辆电动车,志豪坐在前面,在穿越小区门口的柏油马路时,一辆货车疾驰而过,将母女俩撞翻,秋莲伤得不重,但是志豪却被货车碾压。

“我当时大脑一片空白,跪求司机快点救救我的孩子。”随后,司机慌乱地拿出千斤顶在众人帮助下,将车顶起来才把志豪从车轮下拉出来。

## 在北京截肢一条腿保命

小志豪第一时间被送到医院,但由于孩子伤



3岁半小男孩坐妈妈的电动车过马路时遭遇车祸。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 王迪 摄

势严重,绥中和秦皇岛的多家医院都无力收治。

几近绝望的秋莲和丈夫最后带着孩子来到北京的儿童医院。“孩子肚脐以下伤势都非常严重,首先只能先截掉一条坏死的腿保命。”医生下达了这样的通知。

“他只有3岁半啊,就要失去了一条腿!”夫妻俩在医院走廊抱头痛哭,但是为了孩子能活

命,他们在手术意见通知书上签了字。截肢后,北京院方让家属转院回到了绥中地方医院。虽然孩子一天天清醒过来了,可是医生却通知“志豪仍未脱离生命危险,而且前景非常不乐观”。

听着儿子一声声地叫着爸爸,志豪的爸爸心疼至极,“我不能放弃他,哪怕只有1%希望,也要做100%的努力。”

## 需要筹钱再次截肢

孩子的治疗费用,让这个本来就不富裕的家陷入绝境。由于车祸事故必须后期由法院判决赔偿,而且他们自己也要承担一部分责任,所以前期的治疗费用全部都是秋莲自己垫付的。在北京做手术,还有回到家近一个多月的治疗,已经花掉了家里为数不多的积蓄,还有向亲戚朋友东拼西凑借来的近30万元。

北京的医生说:“孩子如果想保命必须再次到北京进行另外一条腿的截肢手术,孩子才有活下去的希望。”治疗的费用至少需要50万元。

这对于秋莲一家来说绝对是天文数字。车祸发生后,她和丈夫在医院照顾孩子,失去了经济来源,昨天,秋莲通过本报向社会发出求助:希望社会爱心人士帮助渡过这个难关。

## 放暑假家长要提高安全意识

马上中小学生们就要放暑假了,每年暑假都是学生各种意外事故频发的阶段。其中以溺水、车祸最多。本报提醒广大家长,孩子放假,安全意识不能“放假”,带孩子出行要时刻提高防范意识,电动车不要带未成年的孩子,另外,那些把孩子放在哈罗、摩拜单车车筐里骑行的家长也应该知道,这是非常危险的,一旦发生碰撞孩子难免不受伤。

暑假天热,孩子难免喜欢亲近水,家长一定教育并看管孩子不能去野浴,而即使到室内游泳池游泳,未成年人也需要家长时刻看护,意外只有一瞬间,留下的创痛是终身的。

爱心捐助拨打本报热线电话:96006

辽沈晚报、聊沈客户端记者 刘冬梅

# 学校门前污水横流 学生踩石头进校门

相关部门:返水原因是上夹河污水处理厂处理能力有限所致,目前没有好的解决办法

最近有市民反映,沈阳市长白南路经常返污水,恶臭难闻,有时深达数十厘米,长数百米,整个路面难以通行,甚至有人长期在此捞过往车辆遗落的号牌或推深陷水中的机动车,以此牟利。

两天来,记者多次把这个情况反映到相关部门,得到的反馈是:返污水原因是附近上夹河污水处理厂处理能力有限所致,目前没有有什么好的解决办法。

## 路面满是污水 上下学受影响

7月3日和4日,辽沈晚报、聊沈客户端记者两次来到位于沈阳市长白南路的和平一校长白岛二分校门前,虽然这两天没有降雨,但是学校门前仍然是一片“汪洋”,乌黑恶臭的污水绵延数百米,车辆经过时,激起的波浪蔓延到了人行道上,接送孩子的家长不得不踮脚快速通过校门前仅剩的不到一米宽的泥泞路面。

“真臭,早上的饭都要吐了。”从停在校门前污水中的校车上下来的小琪一边捏着鼻子,一边说。小琪告诉记者,校门前经常返污水,水大时,学校正门进不去,得从后门进。

这个说法也得到了几位送孩子的家长的印证:“有时候操场都能进水,孩子一天在这个环境下学习也够受的了。”“水太深,车开不进来,就得走过来,早上时间本来就紧。”“水都上到人行道上,不垫石头都走不了。”……

记者看到校门前的机动车道已经被污水全部淹没,不时有车辆通过,水深的地方已经没过半个车轮。道路中间有和平区城市管理局设立的“应急抢险禁止靠近”字样的黄色警示牌。

## 冒水点毗邻上夹河污水处理厂

记者循着污水一路寻找返水源头,行至数



在沈阳市长白南路和平一校长白岛二分校门前,路面返污水,恶臭难闻,有时深达数十厘米,长数百米。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 王迪 摄

百米后,在长白南路通往上夹河污水处理厂的路口,记者发现一个压着条石的水井正汩汩地向路面喷涌着污水,水花四溅。

上夹河污水处理厂一位女性负责人称,处理厂负责围墙以内的污水,墙外不归处理厂负责。

污水对周围居民也产生了很大影响,“每天回家都要经过这里,这种情况最少有一年多了,找过很多部门,但是没有找到源头,也不知道哪负责。”一位在“和平之门”小区居住的林姓居民

说道。

“常年这样,夏天恶臭,冬天厚厚一层冰,晚上有不熟悉情况的车经常被淹。”几位居民表达自己的感受。

记者见到污水中有4人一字排开在水中缓缓走过,其中一人手中拿着一块机动车牌,其中一名男子称,经常有机动车牌掉落在水中,他们在这里长期打捞车牌,“一副车牌100元,推车200元。”

## 上夹河污水处理厂处理能力有限

记者从和平区相关部门了解到,长白南路归属和平区,但是位于道路另一侧的上夹河污水处理厂归属浑南区,不归和平区管辖,和平区城市管理部门只能临时对道路进行排水等有限的措施以缓解状况。

“我向民心网进行了反映,和平区城管局回复称上夹河污水处理厂经常停电、停产,导致污水返水。浑南区国资局反馈说,近年因为长白岛生活污水排放增加,造成污水溢流。”一位市民出示了民心网回复截图。

沈阳市生态环境局浑南分局的白女士介绍,上夹河污水处理厂建于2004年,2017年提交升级改造,处理标准从2级成为1级,设计能力为4万吨/日,现在上夹河污水处理厂每天处理3.8万吨到4万吨污水,已经满负荷运行,处理的都是和平区的水,浑南的水已经转输其他处理厂。

“处理厂经常停电,设备不运转,导致返水”的这个说法,白女士给予了否定,“雨季来临时偶尔会停电,但是不存在设备不运转的问题,处理厂有两组发电机组,一个1000A,一个800A,完全够用,和变压器是匹配的,一旦停电,发电机应急必须启动,我们也不允许处理厂不运转,24小时运转。污水处理厂每月有第三方的检测报告,每季度有噪声和臭气的检测报告,设备24小时运转,数据国家联网,一点问题都没有。”

对于如何解决目前的问题,相关人士表示有困难,污水处理厂扩建需要场地,需要立项,涉及建设部门、发改委、土地等好多部门,资金问题、建筑施工许可、设计等等,扩建还需要公众参与、周围市民是否同意等等。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 崔晋涛