

河北“小官巨贪”马超群案一审开庭

记者从河北省秦皇岛市中级人民法院获悉,5月27日至29日,秦皇岛北戴河供水总公司原党委书记、总经理马超群涉嫌受贿、贪污、挪用公款、巨额财产来源不明、非法持有枪支等罪一案,在秦皇岛市中级人民法院依法公开开庭审理。

秦皇岛市人民检察院指控:被告人马超群于1998年至2014年2月,利用其担任秦皇岛市自来水总公司总经理助理、北戴河公司经理、秦皇岛市自来水总公司副总经理、秦皇岛首创水

务有限责任公司副总经理兼北戴河分公司负责人、秦皇岛北戴河供水总公司党委书记、总经理等职务上的便利,为秦皇岛某建筑安装有限公司法定代表人李某某等人在工程承包、材料供应、职工招录等方面提供帮助,索取或非法收受他人给予的财物,折合人民币共计8273.0644万元;通过虚开发票、虚列支出、收入不入账等手段非法占有公共财物,共计人民币2407.0154万元;个人决定挪用本单位公款人民币500万元给他人使用,谋取个人利益;同时,被告人马超群

对折合人民币7196.0097万元的财产不能说明来源。

此外,公诉机关指控,被告人马超群自1997年以来,先后非法持有枪支4支;于2012年3月将刘某打致轻伤(二级);于2012年11月故意毁坏他人财物,价值人民币4.423万元。

公诉机关起诉书显示:马超群涉嫌受贿、贪污、巨额财产来源不明、挪用公款、非法持有枪支、故意伤害、故意毁坏财物等7项罪名,61起犯罪事实,应当以受贿罪、贪污罪、挪

用公款罪、巨额财产来源不明罪、非法持有枪支罪、故意伤害罪、故意毁坏财物罪追究其刑事责任。

庭审中,公诉机关出示了相关证据,部分证人出庭作证,被告人马超群及其辩护人进行了质证,控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见,被告人马超群进行了最后陈述。被告人家属,部分省、市人大代表,政协委员,媒体记者及社会各界人士旁听了庭审。庭审结束后,法庭宣布休庭,择期宣判。

氢从何来,驶向何方——

氢燃料电池汽车的正确打开方式

近日,南阳的“水氢能源车”引发多方关注。从年初政府工作报告提出“推动充电、加氢等设施建设”,到上半年上海车展推出多款氢燃料电池车型,氢燃料电池汽车逐渐走进大众视野。

氢燃料电池汽车使用的氢能源从何而来?现阶段运行得怎么样?未来会如何发展?记者采访了产业链上下游人士和权威专家。

多种路线并存 经济性是重要考量

发展氢燃料电池汽车,首先要解决氢的来源问题。记者调查了解到,化石能源(煤、天然气)制氢、工业副产氢、电解水制氢,是当前主流的三大制氢路线。2018年2月,由国家能源集团牵头的中国氢能源及燃料电池产业创新战略联盟宣告成立,我国氢能大规模商业化应用进一步加速。

“制氢的方法有很多种,除了上述三大技术路线,还有活泼金属与水反应、生物质制氢等,关键要看有没有经济性。”同济大学汽车学院学术委员会主任、燃料电池汽车技术研究所所长章桐说。

这次南阳“水氢能源车”事件中提到“铝合金粉末+催化剂+水”反应制氢的方法。来自华金证券的报告显示,用这种方法制氢,成本高达160元/千克,远高于目前的主流制氢成本。

章桐认为,我国各地区条件不一,制氢也要

因地制宜。“西北不少地方风能、光能资源丰富,在发展新能源的过程中出现‘弃电’现象,若用在电解水制氢中,不仅降低制氢成本,还能提高清洁能源使用效率。华东地区化工园区多,副产氢规模不小,应该得到更好的应用。”

上海浦江特种气体有限公司董事长刘炜炜认为,我国制氢产业大有潜力可挖。仅上海化工区内的工业副产氢,就足够供应3万辆氢燃料电池汽车运行。“此前园区内副产氢大多被企业直接烧掉,这是最低效的氢能使用方式。”

记者采访获悉,当前加氢站的氢气价格约70元/千克,按百公里使用成本算,明显高于柴油车。“现在还在示范运营阶段,简单拿氢气价格和汽柴油价格比并不合适。相信随着大规模制氢的开展,氢气的成本和售价会不断降低。”章桐表示。

以商用车示范运行为主 实现批量生产仍需时间

在今年上半年的上海车展上,包括丰田、现代、上汽大通、东风风神等中外车企带来了多款氢燃料电池汽车,成为展会的一大亮点。

中国工程院原副院长、国家新材料产业发展专家咨询委员会主任干勇表示,我国有约20个省市正在做氢能和氢燃料电池汽车的发展规划,形成了华东、华中、华南、华北、东北、西南六大氢能和氢燃料电池汽车产业群,涌现出上海、江

苏如皋、广东佛山、河北张家口、湖北武汉等一批代表性的城市。

2018年,49辆北汽制造的氢燃料电池城市客车交付张家口,助力绿色冬奥。北汽福田欧辉客车副总裁秦志东说,北汽的氢燃料电池客车已发展到第四代,可用于城市、旅游团体、定制班车等多种类型,未来将进一步推动商业化运营。

上海市发布的燃料电池汽车发展规划显示,到2020年上海将建加氢站5至10座,燃料电池汽车运行规模达到3000辆,积极推动燃料电池公交、物流等车辆试点。

虽然氢燃料电池汽车拥有节能环保、加氢时间短(只要5分钟,与加油相当)、续航里程长等优点,但国内的氢燃料电池汽车产业目前还面临一些挑战,包括技术成熟度有待提升、制造成本高等问题。

章桐表示:“燃料电池系统所使用的关键零部件如膜电极、催化剂、空压机等,应该说国内的科研院所都有涉及,但技术成熟度还不高。个人预计,需要5年左右的时间,才能完善相关产业链,实现氢燃料电池汽车的批量化生产。”

完善加氢站网络 攻克燃料电池核心技术

从世界范围看,日本、德国等发达国家都在开展氢能和燃料电池系统的基础研究和推广应用。我国也较早将氢燃料电池汽车列为新能源

汽车三大发展方向之一,今年的政府工作报告提出“推动充电、加氢等设施建设”,进一步提振了行业发展信心。

就像电动汽车的普及有赖于充电桩建设一样,氢燃料电池汽车的发展也需要加氢站配套。作为一种新兴事物,加氢站的投资成本、审批周期远高于普通的加油站。据不完全统计,截至2018年底,我国正在运营的加氢站仅20多座。由中国标准化研究院和全国氢能标准化技术委员会联合编著的《中国氢能产业基础设施发展蓝皮书》预测,到2030年我国加氢站数量将达到1000座,这中间存在巨大缺口。

干勇说,很多人担心氢的危险性和使用安全问题,这可以理解。“如果把氢作为能源大量地应用,应该重新制定使用规则,包括制氢、运氢、储氢、加氢等各环节的标准,按规则用氢就不危险。”

中国汽车工业协会统计显示,2018年我国燃料电池汽车产销量为1527辆,仅占新能源汽车总销量的千分之一,未来还有很大的发展空间。

氢燃料电池汽车产业要实现长期健康发展,一方面要在坚持示范运营的同时,集中开展关键零部件技术攻关。秦志东表示,近年来越来越多的国内厂商进军燃料电池原材料领域,产业链的日趋成熟,将推动氢燃料电池汽车成本逐步走低。

另一方面,章桐表示,相关地方政府要严格把关,强化审查监督机制,防止出现“骗补”现象。

► 壮丽70年·奋斗新时代

“盐都”自贡:一粒盐引发的创新转型

四川省自贡市的地名,来自两口盐井“自流井”“贡井”的首字。

从公元1世纪开凿第一口盐井以来,近两千年里,这座川南城市的命运一直和盐息息相关。至今,盐业仍然驱动着这座城市的发展。

创新:引领生产技术迭代升级

中国原盐分井矿盐、海盐和湖盐三类。自贡的盐属于井矿盐,来源于地下深处的盐卤。

四川省自贡市盐业历史博物馆馆长程龙刚介绍,北宋庆历年间,现自贡市荣县境内出现了冲击式凿井法,即利用钻头击碎岩石,“这种技术便于获取岩层深处品质更高的卤水资源。”使用这种方法,凿成于1835年的自贡桑海井深度达到1001.42米,是世界第一口超千米的深井。

新中国成立以来,自贡继续引领全国井矿盐生产技术的迭代更新。“我们为70%以上的全国大型制盐装置提供了技术。”自贡市轻工业设计研究院有限责任公司总工程师许景媛告诉记者。这个成立于1953年的研究院,致力于制盐关键技术的研发,获得国家、省部级重大科技成果奖和发明奖40多项。

许景媛说,中国当代制盐技术经历了从平锅煮盐到多效真空制盐、再到机械式蒸汽再压制盐的换代。中国井矿盐企业近年采用大型化工生产设备和先进工艺,提升了技术装备水平,降低了能源消耗。从2004到2009年,行业的吨盐综合能耗从181.67千克标煤下降到137.62千克标煤,年均降低9.3%。目前,部分企业综合能耗已接近世界先进水平。

改革:走出四川 四海“咸”宜

2016年国务院印发《盐业体制改革方案》,取消了食盐生产批发区域限制,改革了食盐政府定价机制,改革了工业盐的运销管理,为中国盐业发展注入新活力。自贡盐得以走出四川盆地,进入国内外大市场。

“以前,盐再好也卖不出去,因为销售权不在企业。盐业改革让盐业生产企业的创新能力极大释放,能够为市场提供丰富的产品,满足了个体差异化需求。”四川自贡驰宇盐业有限公司副总经理、总工程师黄森田说。

自贡制盐企业已成功在广东、江苏、浙江、河南、甘肃等20多个省市区建立营销网络,与多家国内知名企业签订了独家供应和重点供应协议;自贡盐成为老干妈、郫县豆瓣、涪陵榨菜等加工食品的主要原料,并入驻伊藤洋华堂、红旗连锁、山东银座、大润发等知名品牌连锁超市。其20多个食盐单品已出口到日本、韩国、菲律宾、毛里求斯等多个国家和地区。

黄森田认为,白度高、纯度高、颗粒大、成本低的特点,形成了自贡盐产品的核心竞争力。“谁创新,谁成本低才能活下来。”黄森田说。

转型:融合文旅 “盐”续魅力

作为因盐而兴的老工业城市,自贡也在经历转型的阵痛。

从2009年至2018年,自贡盐及盐化工产

业在低谷徘徊,被高耗能、污染大、利润低等问题困扰。2017年,自贡被纳入全国首批12个老工业城市和资源型城市产业转型升级示范区。

在探索转型的过程中,废弃的厂房被改造成文旅产业的试验项目。

自贡市曾经的最大盐厂,变成了当地的文化地标。原本用于输送盐的工业廊道,成为展示自贡老照片的艺术长廊,巨大的制盐设备周围散布着咖啡店、书店和礼品店……

“自贡市的盐业文明内容和形态非常丰富。以市中心为核心的30平方公里范围内,有明、清、民国的盐场作坊,也有1949年后兴建的盐厂,共同组成了清晰的工业文明脉络。”自贡市文化旅游投资开发有限公司董事长宋青山表示,这些工业遗产可以变为发展文旅产业的优质资源。

记者看到,凿成于1835年的桑海井仍然在按传统方式产盐。8口烧盐锅不间断地冒着热气,工人不时从导管注入取自地下千米深处的盐卤。延续了千百年的传统手艺吸引了广大旅游者。而今,这口井每天生产的2000公斤盐不再作为普通食盐销售,成了深受游客喜爱的旅游纪念品。

一家三代在盐厂工作的游强说,没想到自己从一个烧盐工变成了非遗传承人,承担起了守护城市记忆的使命。

记者了解,老盐厂二期改造项目正在进行中。参与改造的宋青山说:“这里将建成开放式的工业遗址公园。建成后,自贡特色的灯会、仿真恐龙、非遗工艺都会在这里集中展示。”

本版稿件均据新华社

► 为了民族复兴·英雄烈士谱

江竹筠: 共产党员的意志是钢铁

她是小说《红岩》中江姐的人物原型,她是在渣滓洞监狱受尽酷刑坚贞不屈的巾帼英雄。她的事迹被广为传颂,影响和激励了几代人。她就是江竹筠,中国共产党优秀党员、著名革命女烈士。

江竹筠,四川省自贡市人,1920年8月20日出生在大山铺镇江家湾一个农民家庭。1939年,江竹筠加入中国共产党。1940年秋,她进入中华职业学校学习,并担任该校地下党组织负责人,从事青年学生的工作。

1943年,党组织安排她为当时中共重庆市委领导人之一的彭咏梧当助手。同时,他俩扮作夫妻,组成一个“家庭”,作为重庆市委的秘密机关和地下党组织整风学习的指导中心。根据党的指示,1944年,江竹筠考入四川大学,以普通学生的身份做党的工作。1945年,江竹筠与彭咏梧结婚,后留在重庆协助彭咏梧工作,负责处理党内事务和内外联络工作,同志们都亲切地称她江姐。

1947年,江竹筠受中共重庆市委的指派,负责组织大中学校的学生与国民党反动派进行英勇斗争。1948年,彭咏梧在组织武装暴动时不幸牺牲。江竹筠强忍悲痛,毅然接替丈夫的工作。6月14日,由于叛徒出卖,江竹筠不幸被捕,被关押在重庆渣滓洞监狱。国民党军统特务用尽各种酷刑,妄想从她身上打开缺口,破获地下党组织。面对敌人的严刑拷打,江竹筠始终坚贞不屈。

1949年11月14日,重庆解放前夕,江竹筠被国民党军统特务杀害于渣滓洞监狱,为共产主义理想献出了年仅29岁的生命。