

停飞737MAX 三大航向波音索赔

昨日,中国国航相关负责人证实,国航已就波音737MAX飞机长时间停飞以及订单无法按时交付所造成的损失,正式向波音公司提出索赔。自3月11日起,南航已暂停24架波音737MAX飞机的商业运行。据了解,南航已要求波音公司尽快就赔偿方案进行磋商。

之前,东航已经正式提出索赔。至此,国内三大航空公司已就此向波音索赔。

东航证实已向波音公司索赔

昨天,东航相关负责人表示,2019年3月

11日以来波音737MAX机型停飞,已给东航造成较大损失,随着时间推移,相关损失还将进一步扩大。同时,东航已订购的该机型飞机延迟交付也造成了经济损失。公司确已正式向波音公司提出索赔。东航表示,未就索赔事宜与其他航空公司沟通。

据悉,东航14架波音737MAX飞机根据飞机维护的需要,进行了封存。关于737MAX复飞时间,东航相关负责人表示公司密切关注中国民航局和波音公司发布的相关工作进度,将首先确保该机型的安全性。

外交部:企业申索合法利益 无可非议

针对东航向波音索赔,外交部发言人陆慷21日在例行发布会上表示,波音737MAX机型在全球范围被停飞,大家知道,原因是出现了安全上的隐患,技术问题没有解决。对企业之间的商业行为,我们不便做评论,但是任何企业依法申索自己合法、合理的利益,这是无可非议的。

新闻多看点

国内共有96架波音737MAX停飞

在埃塞航空空难发生后,中国民航局第一时间发布通告,暂停国内航空公司所有波音737MAX系列飞机的商业运行。中国目前共有96架737MAX飞机停飞,其中中国航15架,东航14架,南航24架,海航11架,厦航10架,深航5架,山航7架,祥鹏航空3架,奥凯航空2架,福州航空2架,昆明航空2架,九元航空1架。 据央视

贵州茅台酒厂公司原董事长袁仁国被“双开”

据贵州省纪委监委消息:日前,经贵州省委批准,贵州省纪委监委对中国贵州茅台酒厂(集团)有限责任公司党委原副书记、原董事长、贵州茅台酒股份有限公司原董事长袁仁国严重违纪违法问题进行了纪律审查和监察调查。

经查,袁仁国严重违反政治纪律和政治规矩,将茅台酒经营权作为拉拢关系、利益交换的工具,进行政治攀附,捞取政治资本;大搞权钱、权钱交易,大肆为不法经销商违规从事茅

台酒经营提供便利,严重破坏茅台酒营销环境;大搞“家族式腐败”;转移赃款赃物,与他人串供,对抗组织审查。违反组织纪律,不如实报告个人有关事项。违反廉洁纪律,违规从事营利活动,非法获取巨额利益;大搞权色、钱色交易。违反国家法律法规规定,利用职务上的便利,为他人谋取利益,非法收受他人财物,数额特别巨大,涉嫌受贿犯罪。

袁仁国身为党员领导干部和贵州省重点国有企业负责人,把党和人民赋予的国有企

业经营管理权当作个人和家族谋取私利的工具,严重违反党的纪律和国家法律法规规定,且在十八大后不收敛、不收手,性质十分恶劣,应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》等有关规定,经省纪委常委会会议、省监委委务会议研究并报省委批准,决定给予袁仁国开除党籍、开除公职处分,将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法处理。

据央视

百色酒吧坍塌致6死87伤 当地纪委监委将追责

据广西百色市右江区纪委监委网站消息,右江区纪委监委成立“5·20”0776酒吧屋顶坍塌事故涉及违纪违法问题审查调查组,目前事故调查仍在进行当中,右江区纪委监委将依纪依法严肃追究相关责任人责任。

5月20日凌晨1时许,广西百色市右江区东洲大道旁万龙·万象汇一家名为“0776酒吧”发生钢架结构屋顶坍塌事故。截至5月21日16时,事故造成87人受伤,死亡6人。

据广西百色市右江区纪委监委网站消息,事故发生后,右江区纪委监委高度重视,区委常委、纪委书记、监察委主任兰亮立即带队赶赴现场了解情况,兰亮在现场要求区纪委监委工作人员要积极配合区委、区政府做好相关工作,并要提前介入事故责任的前期调查工作,收集好各区直相关单位的各类资料。

同时立即成立右江区“5·20”0776酒吧坍塌事故涉及违纪违法问题审查调查处理工作领导小组,并立即对接区应急局、住建局、环保局、卫健局、文旅局等相关职能部门收集审批、执法检查等相关材料,目前事故调查仍在进行当中,右江区纪委监委将依纪依法严肃追究相关责任人责任。 中新

南京应用技术学校校长涉嫌诈骗犯罪被刑拘

据“南京发布”微信公众号发布的消息,南京东方文理研修学院董事长、应天职业技术学院原党委书记王中平和南京市应用技术学校校长张璟,因在办学过程中涉嫌诈骗犯罪被南京市公安机关依法刑事拘留。

通报表示,王中平、张璟两人还存在严重

的违规招生等行为,导致部分学生和家长因学籍问题聚集。

目前,由南京市、江宁区以及江苏省教育、人社部门组成的联合工作组已正式进驻南京市江宁区将军大道666号校区,同时成立应天职业技术学院、南京市应用技术学校、南京东

方文理研修学院联合党委,全面负责学校的教育教学和日常管理工作。

工作组将本着对每一位学生负责的态度,全面梳理并依法依规解决好遗留问题,确保学生和教职工的合法权益,确保学校正常教学和生活秩序,确保校园及周边安全稳定。 据央视

美官员在国会给对伊朗表态降调门

美国政府官员21日在国会参众两院分别出席闭门会议,向议员解释美国对伊朗近期一系列强硬动作背后的缘由。一些官员试图为总统唐纳德·特朗普发出的“战争”言论降调,强调美方有意威慑伊朗,而非发动战争。

美国国务卿迈克·蓬佩奥、美军参谋长联席会议主席约瑟夫·邓福德和代理国防部长帕特里克斯·沙纳汉当天先后在众议院和参议院出席吹风会,向议员通报美方对伊朗最新动作的情况和依据。

最近一个月,美国与伊朗紧张关系持续升级。本月初,美国向中东派出航空母舰打击群、轰炸机特遣队、两栖舰群和“爱国者”防空导弹系统。本月中旬,美国国务院以驻伊拉克人员受到伊朗威胁为由下令撤人。

这些决定都没有经过国会讨论,招致不少议员质疑和不满。总统特朗普在公开场合频

繁提及“战争”、恫吓伊朗,更是催生猜测。在参众两院强烈要求下,参与决策的特朗普政府高级官员21日出面说明情况,回应质疑。

闭门会议过后,蓬佩奥和沙纳汉接受媒体采访。一直主张对伊朗强硬的蓬佩奥没有讲太多,只是说他们在会上讨论美国对伊朗的“战略行动”。沙纳汉说,特朗普政府不希望紧张局势升级。

“这关乎震慑,而非战争。我们不想打仗,”沙纳汉说,“现阶段我们最大的关注点是阻止伊朗误判形势,我们不想让局势升级。”

美联社报道,对这些高官的解释,议员依照党派划分反应不一:大部分共和党籍议员认同政府决定,不少民主党籍议员不买账。

共和党籍参议员林赛·格雷厄姆说,蓬佩奥等人向大家解释了“来自伊朗的一系列威胁与以往相比有何不同”,声称“商船和输油管道

遭受的袭击由伊朗政府指挥和调度”。

阿拉伯联合酋长国本月12日说,4艘商船当天在阿联酋附近海域“遭蓄意破坏”。其中两艘是沙特阿拉伯油轮,另外两艘是阿联酋和挪威商船。两天后,沙特利雅得地区多处石油设施遭到武装无人机袭击。伊朗否认与这些事件有关联。

另一名美国共和党参议院米特·罗姆尼说,特朗普政府对伊朗作出的应对“完全恰当”,向对方表明强硬立场。

不过,一些民主党人指认特朗普政府“扭曲情报”、为攻击性举动找说辞。

民主党籍众议员克里斯·墨菲批评特朗普政府缺乏远见,没有制定对伊朗的长期政策。“他们抱着这样一种希望:伊朗人最终会决定回到谈判桌前。但是,怎么能让这件事发生,他们没有任何明确的打算。” 据新华社

为了民族复兴·英雄烈士谱

爱国将领杨虎城:红潮澎湃掩斗牛

杨虎城,1893年生于陕西省蒲城县甘北村一个贫苦农民家庭。1911年,武昌起义爆发后,参加陕西民军,投身辛亥革命。1915年参加讨袁战争。1921年任靖国军第3路军司令。

1924年,杨虎城加入国民党。1925年任国民军第3军第3师师长。他拥护孙中山的“三大政策”,积极主张联共,聘请共产党员魏野畴担任他举办的三民军官学校的政治部主任。从此,一直和共产党人保持良好的友谊。在此期间,杨虎城目睹了反动军阀的黑暗统治,又受轰轰烈烈的革命浪潮鼓舞,挥笔写下:大陆沉沉睡已久,群兽无忌环球走。骷髅垒垒高太华,红潮澎湃掩斗牛。

1927年,杨虎城任国民革命军联军第10路军总司令,参加北伐战争。1929年任国民革命军新编第14师师长。后任第17师师长,陆军第7军军长。1930年任第17路军总指挥、陕西省政府主席、西安绥靖公署主任。杨虎城秘密支持中共西北特别支部的工作,主张联共抗日。1933年,与进入川、陕的红四方面军订立互不侵犯的协议。中共中央进入陕、甘后,他秘密接见中共代表汪锋,表示完全赞同中共中央的抗日民族统一战线政策,并达成与中共联合抗日的协议,中共中央于1936年秋派张文彬为驻17路军的代表。

1936年12月12日,杨虎城同张学良顺应全国人民团结抗日的要求,响应中国共产党抗日民族统一战线的号召,发动了西安事变。事变发生以后,中国共产党坚决主张用和平方式解决,并派周恩来等为代表到西安帮助张、杨正确解决了事变。西安事变的和平解决,成为时局转变的枢纽。从此,十年内战的局面基本结束,国内和平初步实现,为国共两党实现第二次合作创造了条件。

西安事变后,杨虎城被蒋介石逼令辞职“出洋考察”。全国抗战爆发后回国,随即被国民党囚禁长达12年之久,在狱中,他大义凛然、坚贞不屈,始终坚持爱国主义立场。1949年9月6日,杨虎城被秘密杀害,时年56岁。 据新华社

壮丽70年·奋斗新时代

记者蹲点手记:探寻中国雷达人的精神世界

70年,能做什么?一个人也许庸碌地过完了一生,一群雷达工业的先行者,却硬是把一个只能靠“捡”雷达用的行业,打造成了一张响当当的中国名片。

立“军令状”为战机造出“争气雷达”、研制预警机“警眼”、托起“神舟”飞天的测控重任……无数个“高光”时刻,记录了一代代雷达人前行的足迹。

在中国雷达发源地、中国电科14所采访的一周里,一个问题始终在记者心头萦绕:是什么力量促使他们克服万难,绝不放弃?

20世纪50年代,一大批老科学家带着雷达上前线,为我国“雷达第一营”打下坚实的装备和人才基础。60年代中期,上千名雷达专家毫无怨言地迁居三线山区,创建十多家研究所、工厂。

在食不饱腹的条件下,老一辈设计师通宵达旦,手绘上千张图纸。有的30多岁就英年早

逝,有的忙于研究而无暇照顾子女,只能将孩子送往乡下,长期分离。“争气雷达”创始人张光义、贲德,头一次同机试飞就遇险,但没有人被吓退。老院士贲德说:“只要完成研制任务,付出什么都行!”

为有牺牲多壮志。在第一代雷达人心中,雷达精神或许是这种不顾一切的拼劲儿。

从零基础到硕果累累,“中华神盾”和预警机雷达两个项目组,都遇到了相似的技术跨越挑战。不同的研究团队,选择了相似的攻关路:一个带着百十个“防吐袋”扎根舰艇,晕船了出来吐,吐完接着干;一个全员住在测试室,二十四小时轮班分析故障。预警机雷达负责人张良说:“就像军人守阵地,研制节点就是我的‘阵地’,守不住是失职。”

在第二代雷达人心里,雷达精神或许就是像守阵地般做科研。

太赫兹雷达、微波光子雷达、量子雷达……很难想象,参与研发这些高精尖产品的,是一群平均年龄只有33岁的博士毕业生。

14所所长胡明春坦言:“把他们请来,我们可是打过预防针的,要能吃苦、出长差、不比工资高低。”

这样的单位吸引力何在?清华博士毕业生夏凌浩说,对年轻人委以重任,从不轻视每一个“奇思怪想”,在这里,年轻人真正能各展所长,大显身手。

少年自有凌云志。在一大批年轻人眼里,敢想敢干、改写未来,或许正是新时代的雷达精神。

不同时代,雷达人的探索之路各不相同,但雷达精神却代代铭记、薪火相传。

一代代雷达人秉持爱国奉献、永不放弃的初心,写下壮丽的时代奋斗答卷。

据新华社