



9号线车站出入口罩棚采用钢结构外露形式,黑灰色氟碳漆钢结构造型搭配玻璃幕墙光滑的材质,表面形成“冰裂纹”的效果,既展现了沈阳作为老工业基地的文化底蕴,也体现了东北的气候特色。

地铁9号线 初露芳容

5月16日,陆续有网友在社交媒体上晒出照片,在沈阳地铁1号线西广场站里,通往9号线的换乘通道已经初露真容,从照片里能看到,通道入口有一条长长的护栏隔离,贴着“暂未开通”的公告,旁边有工作人员值守。可以说,9号线的每一点进度都非常受关注。

沿着地铁9号线的线路实地探访,许多车站的出入口已经拆掉了施工围挡。位于浑南西路和南京南街交叉口的长白南站E口,就总有附近的居民来看进度。9号线车站出入口罩棚采用钢结构外露形式,黑灰色氟碳漆钢结构造型搭配玻璃幕墙光滑的材质,表面形成“冰裂纹”的效果,既展现了沈阳作为老工业基地的文化底蕴,也体现了东北的气候特色。但在淮河街沈医二院地铁站,9号线和10号线在这里换乘,从已经露在外面的出入口看,罩棚采用了10号线的水波浪造型,同时搭配有弧度造型钢结构幕墙,等到正式开通,市民在乘坐9号线的同时可以提前感受10线的风格。

除了施工进度,地铁9号线沿途的景观也值得一看,比如重型文化广场站,一出站,就能看到代表着东北工业印记的巨型雕塑,而天成街站周边遍布着各种体育场馆,到了建筑大学站,还能感受校园风采。地铁9号线不仅是条公交线路,也可以看成是沈阳新增的一条旅游路线。

一切的准备都是为了开通后安全、有序、顺利地运行,多一点耐心,静待沈阳地铁9号线的开通。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 文并摄



淮河街沈医二院站是地铁9号线和10号线的换乘站,出入口罩棚采用10号线的水波浪造型,同时搭配有弧度造型钢结构幕墙。



5月13日,在地铁9号线长白南站,E出入口已经撤掉围挡,工作人员正在调试扶梯。



地铁9号线天成街站停靠的列车。9号线列车主色调为“海之蓝”,车灯像展开的翅膀。



地铁9号线重型文化广场站一出站,就是工业风的巨型雕塑。



北二路地铁出入口已经拆掉施工围挡。